

Iesniegums B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas Nr. RI20IB0004 pārskatīšanai

3. redakcija

SIA "TM Recycling"

"Rudzvārpes", Ogresgala pagasts, Ogres novads, LV-5041

2026. gada jūnijs

Pielikumu saraksts

1. Atkritumu uzglabāšanas bīstamības izvērtējums.
2. Atkritumu izvietojums teritorijā.
3. Nolietotu transportlīdzekļu pārstrādes plāns.
4. Katalizatoru apstrādes iekārtas "KM-10XL" dokumentācija.
5. Katalizatoru apstrādes gaisa nosūces iekārtas dokumentācija.
6. Emisijas gaisā izkļiedes kartes un AERMOD dati.
7. Trokšņa novērtējums.
8. Atkritumu plūsmas shēma.
9. Zemesgrāmatas kopija – **konfidenciāla informācija**.
10. Kabeļu apstrādes iekārtas tehnisko datu lapa.

A SADAĻA

Piesārņojošas darbības vispārīgs raksturojums

1. Piesārņojošas darbības vai iekārtas atrašanās vieta:

Iekārtas ģeogrāfiskās koordinātas (LKS-92 TM):

292721 (X)

540231 (Y)

Piesārņojošo darbību viedi:

Pamatojums	Piesārņojošā darbība
MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 1. pielikums.	5.1. iekārtas bīstamo atkritumu, tai skaitā naftas produktu atkritumu, apglabāšanai vai reģenerācijai (izņemot uzglabāšanu), kuru jauda nepārsniedz 10 tonnu dienā
MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 1. pielikums.	5.5.4. iekārtas nebīstamu atkritumu reģenerācijai ar jaudu līdz 75 tonnām dienā, kurās tiek veikta metālu atkritumu, tai skaitā elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu un nolietotu transportlīdzekļu un to detaļu, apstrāde smalcinātājos
MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 1. pielikums.	5.5.5. iekārtas nebīstamu atkritumu reģenerācijai ar jaudu līdz 75 tonnām dienā, kurās tiek veikta nebīstamu atkritumu reģenerācija vai to sagatavošana reģenerācijai, kas nav sadedzināšana vai līdzsadedzināšana
MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 1. pielikums.	5.10. iekārtas sadzīves atkritumu šķirošanai vai īslaicīgai uzglabāšanai, tai skaitā pārkraušanas stacijas, kuru uzņemšanas ietilpība ir 30 tonnu atkritumu dienā un vairāk
MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 1. pielikums.	5.13. iekārtas īslaicīgai (ne ilgāk par gadu) bīstamo atkritumu uzglabāšanai ar kopējo ietilpību līdz 50 tonnām, piemēram, pārkraušanas stacijas un konteineru noliktavas, izņemot atkritumu uzglabāšanu to rašanās vietā vai tik īsu laiku vai tik nenozīmīgos daudzumos, ka tie nerada risku cilvēku veselībai vai videi
MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 1. pielikums.	5.15. iekārtas nolietoto transportlīdzekļu reģenerācijai vai uzglabāšanai, izņemot apstrādi smalcinātājos.
MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 1. pielikums.	5.16. iekārtas elektrisko un elektronisko atkritumu reģenerācijai vai uzglabāšanai, izņemot apstrādi smalcinātājos

1.1. Iekārtas atrašanās vietas karte mērogā 1:25 000 vai 1:10 000, vai 1:5000, vai 1:500 (pievieno pielikumā).

Bez izmaiņām.

1.2. Ēku un ražotņu novietojums teritorijā (norāda kartē iekārtai piemērotā mērogā 1:500, 1:1 000 vai 1:5 000 un pievieno pielikumā)

Bez izmaiņām.

1.3. Teritorijas kods

Bez izmaiņām – 0040500 Ogresgala pagasts; 0040000 - Ogres novads.

1.4. Iekārtas atrašanās vietas atbilstība atļautajai (plānotajai) zemes izmantošanai saskaņā ar teritorijas plānojumu.

Bez izmaiņām.

1.5. Vietas hidroloģiskais un ģeoloģiskais raksturojums

Bez izmaiņām.

2. Informācija par tuvējo apkārtni un zemes izmantošanas veidu:

2.1. Apdzīvota vieta, vienkārša apbūve, daudzstāvu apbūve, rūpnieciskā zona, sabiedriskā zona, tirdzniecības zona.

Bez izmaiņām.

2.2. Ziņas par to, vai iekārta atrodas aizsargjoslā, Ministru kabineta noteiktajā jutīgajā teritorijā, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai no lauksaimnieciskās darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem, Ministru kabineta noteikto riska ūdensobjektu sateces baseinā, teritorijā, kurā gaisa kvalitātes novērtējums norāda, ka gaisu piesārņojošo vielu koncentrācija pārsniedz apakšējo piesārņojuma novērtēšanas sliekšni (ja iekārta atrodas aizsargjoslās, pievieno karti, kurā norādītas aizsargjoslas).

Bez izmaiņām.

3. Plānošana, projektēšana un būvdarbi

3.1. Attiecīgās pašvaldības būvvaldes nosaukums, adrese, tālrunis un faksa numurs, kuras pārraudzībā ir plānotā vai esošā darbība (būvniecības pieteikuma izskatīšana, projektu akceptēšana un pieņemšana ekspluatācijā).

Bez izmaiņām.

3.2. Plānošana, projektēšana, būvdarbi, ziņas par projektēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā (pievieno informāciju par būvatļaujas izsniegšanas datumu, numuru un derīguma termiņu).

Nav attiecināms. Tā kā būves un infrastruktūra ir esošas, paredzēto izmaiņu darbībā īstenošanai nav nepieciešami nekādi būvniecības darbi.

4. Darbinieku skaits esošajās un plānotajās ražotnēs.

4.1. Darbinieku skaits esošajās iekārtās. Esošām iekārtām norāda pašreizējo darbinieku skaitu (konkrētajā darba vietā) un plānoto darbinieku skaitu pēc atļaujas saņemšanas.

Bez izmaiņām. Objektā ikdienas režīmā nodarbināti vidēji 7 darbinieki.

4.2. Darbinieku skaits jaunajās iekārtās. Jaunām iekārtām norāda plānoto darbinieku skaitu.

Nav attiecināms – šī ir esoša darbība, ko līdz šim regulē Valsts vides dienesta 18.02.2020. izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. R120IB0004, kas aktualizēta 08.08.2023., 10.08.2023. un 27.12.2023., t.i., relatīvi neseno izdota un aktualizēta informācija atbilstoši jaunākajām pieejām un interpretācijām – jauna un atbilstoša informācija.

5. Piesārņojošas darbības apraksts

5.1. Darba stundas. Norāda darba ilgumu normālā darbības režīmā, kā arī to, vai iekārta darbojas ārpus normālā darba laika.

Lai īstenotu visas paredzētās darbības to maksimālajā apjomā, tiek pagarināts darba laiks, paredzot, ka pamatā darbība ar pilnu intensitāti tiek organizēta darba dienās darba laikā no plkst. 8:00 – 18:00 un sestdienās no plkst. 9:00 – 15:00 (ir identificēta fizisku personu pastiprināta ieinteresētība atkritumus piegādāt arī sestdienās, jo darba dienās šie cilvēki strādā), bet nepieciešamības gadījumā arī darba dienās laikā no 18:00 – 23:00 un brīvdienās 8:00 – 23:00, šajā periodā īstenojot tikai darbības ar nebūtisku trokšņa emisijas potenciālu – NTL demontāža iekšējā, EEI izjaukšana iekšējā, kabeļu apstrāde, - un neveicot darbības ar augstāku trokšņa emisijas potenciālu - metālu presēšanu, metālu izkraušanu, iekraušanu, pārkraušanu, šķirošanu.

5.2. Plānotais būvniecības vai rūpniecisko iekārtu rekonstrukcijas uzsākšanas un pabeigšanas laiks

Nav attiecināms. Tā kā būves un infrastruktūra ir esošas, paredzēto izmaiņu darbībā īstenošanai nav nepieciešami nekādi būvniecības darbi.

5.3. Paredzētais piesārņojošās darbības uzsākšanas laiks

Šī ir esoša darbība, ko līdz šim regulē Valsts vides dienesta 18.02.2020. izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. RI20IB0004, kas aktualizēta 08.08.2023., 10.08.2023. un 27.12.2023. Šajā iesniegumā aprakstītās izmaiņas uzņēmums uzsāks līdz ar atļaujas pārskatīšanu un nosacījumu izvirzīšanu šīm darbībām.

5.4. Atļaujai pieprasītā ražošanas jauda un plānotais ikgadējais produkcijas apjoms esošai iekārtai, jaunai iekārtai - projektētā jauda.

Izmaiņas esošajā darbībā būs gan esošo, ar vienādām metodēm apsaimniekojamo atkritumu grupu papildināšana ar atsevišķām jaunām atkritumu klasēm, gan uzglabāšanai pieņemto bīstamo un nebīstamo atkritumu klašu klāsta papildināšana, gan jaunu apstrādes procesu iekļaušana darbībā, tādējādi vairākas atkritumu grupas pilnvērtīgi sagatavojot gala pārstrādei, gan atsevišķu apsaimniekošanā esošo atkritumu grupu gada apgrozījuma palielināšana.

Tiek plānota apsaimniekošanā esošās bateriju un akumulatoru grupas papildināšana ar 160603 (dzīvsudrabu saturošas baterijas) un 200133 (baterijas un akumulatori, kas iekļauti 160601, 160602 vai 160603 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas) klases baterijām/akumulatoriem. Nebīstamās baterijas/akumulatori tiks apsaimniekotas nebīstamo metāla atkritumu plūsmā, bet bīstamās – izdalītas kā atsevišķa grupa (īslaicīgi uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi), lai nodrošinātu šiem atkritumu veidiem nepieciešamos uzglabāšanas apstākļus un to uzraudzību.

Paralēli NTL demontāžas ietvaros radītajiem bīstamajiem atkritumiem uzņēmums pilna pakalpojumu groza nodrošināšanai plāno paplašināt esošo pieņemamo bīstamo atkritumu klašu klāstu. Tāpat kā līdz šim bīstamos atkritumus plānots pieņemt, īslaicīgi uzglabāt un kā pilnu kravu nodot tālāk atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam (nekādos apstākļos nepārsniedzot visu veidu bīstamo atkritumu vienlaicīgās uzglabāšanas kopapjomu 49,9 t) un prognozējot visai bīstamo atkritumu grupai kopējo gada apgrozījumu 4000 t.

Tiek palielināts pieņemamo un demontējamo nolietotu transportlīdzekļu (NTL) gada apjoms līdz 3000 t, jo uzņēmums plāno pakāpeniski attīstīt atkārtoti izmantojamo detaļu tirdzniecību.

Tiek palielināts pieņemamo un apsaimniekojamo nebīstamo metāla atkritumu gada apgrozījums līdz 20 000 t, nemainot esošo vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu – 1200 t.

Atkritumu radītajiem būtiska ir iespēja dažādu veidu atkritumus nodot vienā vietā, līdz ar to uzņēmums plāno uzsākt pieņemt un līdz tālākās transportēšanas brīdim īslaicīgi uzglabāt nebīstamu nemetāla atkritumu klāstu - iepakojuma, būvniecības un šķīrošanas plastmasa, koksne un stikls, kā arī nešķīroti būvniecības atkritumi - ar kopējo gada apgrozījumu 10 000 t un vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu 1000 t.

Lai daudz mērķtiecīgāk organizētu šķīrošanas darbības un loģistiku, kā arī novirzītu uz tālāku pārstrādi tai augstvērtīgi sagatavotu atkritumu izejmateriālu, uzņēmums plāno uzsākt vairākus jaunus vai intensificēt esošos apstrādes procesus:

- palielināt krāsaino metālu presēšanas apjomu līdz 2000 t gadā;

- atbilstoši esošo presšķēru ražībai (vidēji 14 t/h) un esošajām darba stundām (300 h/gadā) tiek precizēts presšķērēs apstrādājamo melno metālu gada apjoms no esošajām 1000 t/gadā uz 4200 t/gadā;
- krāsainos metālus saturošu kabeļu (1920 t gadā) apstrāde, atdalot plastmasas apvalku no metāla serdes;
- katalizatoru (180,6 t gadā) apstrāde dzirnavās, lai no keramikas pārklājuma atdalītu metālu;
- tiek palielināts nolietoto transportlīdzekļu demontāžas gada apjoms no pašreizējām 700 t/gadā uz 3000 t/gadā;
- lai atgūtu metālus un iesaistītu tos savā metālu plūsmā, tiek plānota pieņemto nebīstamo jauktu būvniecības un jaukta iepakojuma atkritumu manuāla šķirošana (ne vairāk kā 10 000 t/gadā);
- lai no metālus saturošām elektriskām un elektroniskām iekārtām (EEI) atgūtu un savā metālu plūsmā iesaistītu metālus, ir plānota EEI (160214, 160216, 200136), t.sk. atsevišķu veidu bīstamo EEI (160213, 200123, 200135), izjaukšana (1500 t gadā), nodalot bīstamas vielas saturošas sastāvdaļas, ko nebojātā veidā nodos atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam, kā arī metālus un nemetālus (plastmasu, stiklu u.c.).

Tādējādi teritorijā kopumā maksimāli varēs atrasties 1200 t nebīstamu metāllūžņu (t.sk. 50 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas) un 20 t nebīstamu EEIA, un 1000 t nebīstamu nemetāla atkritumu, kas kopā sastāda 2220 t nebīstamu atkritumu. Visu veidu bīstamie atkritumi, t.sk. NTL pirms demontāžas, nepārsniegs 49,9 t.

5.5. Atkritumu poligoniem – paredzētā poligona ietilpība, paredzētais darbības ilgums, apkalpojamā teritorija, sadzīves atkritumu poligoniem - apkalpojamo iedzīvotāju skaits.

Nav attiecināms.

6. Vides institūciju izdotie dokumenti piesārņojošai darbībai (ja šādi dokumenti iekārtai nepieciešami saskaņā ar vides aizsardzības jomu reglamentējošiem normatīvajiem aktiem):

6.1. Attiecībā uz piesārņojošas darbības uzsākšanu vai būtiskām izmaiņām esošā piesārņojošā darbībā – atzinuma par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma numurs un datums, institūcija, kas akceptējusi paredzēto darbību, lēmuma numurs un pieņemšanas datums, reģionālās vides pārvaldes izsniegto tehnisko noteikumu numurs un datums.

Esošās darbības vides aspektus regulē Valsts vides dienesta 18.02.2020. izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. R120IB0004, kas aktualizēta 08.08.2023., 10.08.2023. un 27.12.2023., t.i., pavisam nesen izdota un aktualizēta informācija atbilstoši jaunākajām pieejām un interpretācijām – jauna un atbilstoša informācija.

Tā kā uzņēmums plāno uzsākt atsevišķas jaunas reģenerācijas darbības (EEI izjaukšana, katalizatoru apstrāde, kabeļu apstrāde, būvniecības atkritumu manuāla šķirošana) un intensificēt esošās (NTL demontāža, metālu presēšana), darbībai saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 2. pielikuma 11. punkta 2¹) apakšpunktu - atkritumu pārstrādes un apstrādes iekārtas, ja to jauda ir 5 tonnas diennaktī (visas darbības, uz kurām neattiecas šā likuma 1. pielikums), un 3.² panta b) apakšpunktu - ja izmaiņu rezultātā tiks sasniegtas vai pārsniegtas šā likuma 2. pielikumā minētās robežvērtības un izmaiņu apjoms ir 25 procenti no minētās robežvērtības un vairāk - veikts 19.03.2026. sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums Nr. AP26SI0061, kurā konstatēts, ka ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav piemērojama. VVD Atļauju pārvalde 20.03.2026. darbībai izsniegusi tehniskos noteikumus Nr. AP26TN0330.

6.2. Attiecībā uz esošu piesārņojošu darbību – pēdējo izsniegto atļauju piesārņojošo vielu emisijai gaisā, ūdens lietošanai vai atkritumu apsaimniekošanai (arī atļaujas atkritumu pārvadāšanai) numurs, izdošanas datums un derīguma termiņš.

Esošās darbības vides aspektus regulē Valsts vides dienesta 18.02.2020. izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. RI20IB0004, kas aktualizēta 08.08.2023., 10.08.2023. un 27.12.2023., t.i., pavisam nesen izdota un aktualizēta informācija atbilstoši jaunākajām pieejām un interpretācijām – jauna un atbilstoša informācija. Atkritumu savākšanas un pārvadāšanas darbības tiek īstenotas saskaņā ar 21.11.2024. atkritumu apsaimniekošanas atļauju Nr. AP24AA0035, kas aktualizēta 12.06.2025. un ir derīga līdz 20.11.2034. Uzņēmumam sniedzot arī atkritumu starpnieka pakalpojumus un organizējot atkritumu tirdzniecības darījumus kā vietējā (lokālā) tirgū, tā starptautiski, tas 11.09.2015. reģistrējies kā atkritumu tirgotājs un atkritumu apsaimniekošanas starpnieks Nr. RI15TS0012. (reģistrācija aktualizēta 17.12.2025.).

6.3. Rūpniecisko avāriju novēršanas programmas vai drošības pārskata iesniegšanas datums Vides pārraudzības valsts birojā un objekta civilās aizsardzības plāna iesniegšanas datums Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā.

Bez izmaiņām. Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta avārijgatavības plāns saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi".

Tāpat objektam nav nepieciešams civilās aizsardzības plāns saskaņā ar MK 19.09.2017. noteikumiem Nr. 563 "Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība".

Apsaimniekojamo atkritumu klāstā bīstamie atkritumi grupējami:

- 160211, 160213, 200123, 200135 - elektriskās un elektroniskās iekārtas;
- 160802 – katalizatori;
- 170410 – kabelji;
- 160107 – eļļas filtri;
- 160601, 160602, 160603, 200133 – baterijas un akumulatori;
- 160104 – NTL;
- 160215, 191211 – no EEI atdalītas to bīstamās sastāvdaļas;
- 130113, 130208, 130310, 160113 – eļļas;
- 160114 – antifrīzs;
- 130701, 130702 – degviela.

Piemēram, lai gan svina akumulatori (160601) satur sērskābi, tas tomēr ir tikai 40 % sērskābes šķīdums. Pie tam akumulatoru pārvadāšana netiek klasificēta kā bīstamo kravu pārvadājums un uz to nav attiecināmas ADR prasības. Ne MK 01.03.2016. noteikumi Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi", ne MK 19.09.2017. noteikumu Nr. 563 "Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība" neapskata šādus produktus, jo akumulators nav klasificējams ne kā viela, ne maisījums. Uz akumulatoriem nav attiecināms neviens no noteikumu kritērijiem. Identiski arī attiecībā uz pārējām bateriju klasēm, EEIA, NTL, katalizatoriem, kabeljiem, eļļas filtriem.

Arī antifrīzs, lai gan klasificējams kā bīstams atkritums, ir etilēnglikola vai propilēnglikola ūdens šķīdums 50 % koncentrācijā, kas neatbilst nevienam MK 19.09.2017. noteikumu Nr. 563 bīstamības kritērijam.

Par potenciāli bīstamāko grupu atzīstami naftas produkti (eļļas, degviela), kam sliexsnis MK 19.09.2017. noteikumu Nr. 563 2. tabulā noteikts 70 t. Taču uzņēmumā vienlaicīgi neatradīsies vairāk par 49,9 t visa

veida bīstamiem atkritumiem kopā. Pat, ja pieņem, ka tieši degvielas un eļļas sastādītu šīs 49,9 t, uzņēmums nekvalificējas kā paaugstinātas bīstamības objekts. Jāņem arī vērā, ka 130701 un 130702 klases gada apgrozījums nepārsniegs attiecīgi 12,5 un 12,5 t gadā. Tātad, pat vērtējot ar sliktākā scenārija pieeju, degvielas nekādos apstākļos teritorijā nevar atrasties vairāk kā 25 t apjomā, kas nesasniedz bīstamības sliekšni.

Ne velti neviens šāda tipa atkritumu apsaimniekotājs līdz šim nav kvalificējies kā paaugstinātas bīstamības objekts, un arī šoreiz šis nav nekāds izņēmuma gadījums. Uzņēmuma bīstamības potenciāla trūkums ir skaidri redzams pat bez padziļināta izvērtējuma. Tomēr ir veikts izvērtējums un rezultāti pievienoti kā iesnieguma 1. pielikums.

7. Ar citām fiziskajām vai juridiskajām personām (fiziskajai personai norāda vārdu, uzvārdu un adresi, juridiskajai personai – komersanta vienoto reģistrācijas numuru, adresi) noslēgto līgumu saraksts saskaņā ar 1. tabulu, norādot galvenos nosacījumus:

7.1. Par ūdens piegādi

Bez izmaiņām.

7.2. Par notekūdeņu attīrīšanu

Bez izmaiņām.

7.3. Par atkritumu apsaimniekošanu

Tā kā uzņēmums ir atkritumu apsaimniekošanas uzņēmums, tam ir noslēgts liels skaits sadarbības līgumu gan par atkritumu pieņemšanu/savākšanu, gan arī apstrādāto atkritumu tālāku nodošanu. Šo sadarbības partneru loks un skaits ir nemitīgi mainīgs un apjoma dēļ tos nav iespējams uzskaitīt. Pamatā metāllūžņus un citus pieņemamos atkritumus piegādās un izvedīs SIA "TM Recycling" savas atkritumu apsaimniekošanas atļaujas ietvaros, kā arī gan citi atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi attiecīgi to atļauju ietvaros, gan arī atkritumu radītāji – juridiskas un fiziskas personas. 1. tabulā aktualizēta informācija attiecībā uz sadzīves, būvniecības un bīstamo atkritumu nodošanu.

7.4. Citus līgumus, ja tie attiecināmi uz operatora veikto darbību.

1. tabulā iekļauti dati par nekustamā īpašuma nomas līgumu.

Informācija par noslēgtajiem līgumiem

1. tabula

Nr. p. k	Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līguma puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
1.	VN0133 (23.04.2025.)	Būvniecības atkritumu pieņemšana	SIA "TM Recycling" un SIA "CleanR Verso"	-	Beztermiņa
2.	BAO/356/22 (28.10.2022)	Bīstamo atkritumu pieņemšana	SIA "TM Recycling" un AS "BAO"	-	Beztermiņa
3.	26/05-TC/21 (26.05.2021.)	Bīstamo atkritumu pieņemšana	SIA "TM Capital" un SIA "CORVUS COMPANY"	-	Beztermiņa
4.	1025-21 (11.03.2021.)	Nešķirotu sadzīves atkritumu pieņemšana	SIA "TM Capital" un SIA "Ķilupe"	-	Līgums ir spēkā uz iepirkuma līguma, kas noslēgts starp izpildītāju un pašvaldību, darbības laiku
5.	TMR-30/04/2025 (30.04.2025.)	Nekustamā īpašuma noma	SIA "TM Recycling" un fiziska persona	-	30.04.2030., ar iespēju pagarināt

B SADAĻA

Ražošanas procesi un tehnoloģijas

8. Iekārtas un ražošanas procesu apraksts. Iekārtas rūpnieciskās darbības vēsture, ražošanas jauda, produkcija un ražošanas procesi. A kategorijas iekārtām pievieno plūsmu diagrammas un, ja nepieciešams, papildu informāciju, kas raksturo piesārņojošo darbību, tai skaitā iekārtas radīto vibrāciju un emitēto siltumu. Ja iesniegums tiek iesniegts A vai B kategorijas atļaujas nosacījumu pārskatīšanai un atjaunošanai, tajā jāsniedz informācija par veiktās darbības atbilstību atļaujas nosacījumiem.

SIA "TM Recycling" (juridiskā adrese: Granīta iela 14, Rīga, LV-1057) (sākotnēji kā SIA "TM CAPITAL") jau vairāk nekā 10 gadus nodarbojas ar visa veida metāllūžņu (t.sk. nolietotu transportlīdzekļu) savākšanu, pieņemšanu, pārkraušanu, šķirošanu, griešanu, presēšanu, īslaicīgu uzglabāšanu un mērķētu nodošanu tālāk citiem atkritumu apsaimniekotājiem. Uzņēmums ir viens no lielākajiem metāllūžņu apsaimniekošanas pakalpojumu visplašākā klāsta īstenotājiem Latvijā, kas izveidojis plašu filiāļu/struktūrvienību tīklu, lai legālu un videi draudzīgu metāllūžņu nodošanu padarītu iespējamu iedzīvotājiem un uzņēmumiem visā valsts teritorijā, ne tikai Rīgā.

Šobrīd saimnieciskā darbība tiek veikta un attiecīgi B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas ir saņemtas 9 dažādās adresēs. Atkritumu savākšanas un pārvadāšanas darbības tiek īstenotas saskaņā ar 21.11.2024. atkritumu apsaimniekošanas atļauju Nr. AP24AA0035, kas aktualizēta 12.06.2025. un ir derīga līdz 20.11.2034. Atkritumu apsaimniekošanas atļaujā iekļauta arī atkritumu pārkraušanas punkta Vecumniekos darbība. Uzņēmumam sniedzot arī atkritumu starpnieka pakalpojumus un organizējot atkritumu tirdzniecības darījumus kā vietējā (lokālā) tirgū, tā starptautiski, tas 11.09.2015. reģistrējies kā atkritumu tirgotājs un atkritumu apsaimniekošanas starpnieks Nr. R15TS0012. (reģistrācija aktualizēta 17.12.2025.).

Tāpat uzņēmums jau ilgstoši strādā metāllūžņu (gan bīstamu, gan nebīstamu) un nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas jomā, pakāpeniski paplašinot savu darbību un nepārtraukti informējot uzraudzības institūcijas par visām izmaiņām. Ir saņemtas visas darbībai nepieciešamās atļaujas, licences un sertifikāti, tiek izpildīti visi tajos izvirzītie nosacījumi un regulāri atjaunota to darbība. Uzņēmumam ir spēkā esošs finanšu nodrošinājums par 250 000 EUR.

Nemot vērā pieprasījumu, klientu struktūru un loģistikas apsvērumus, SIA "TM Recycling" plāno izvērst un attīstīt savas esošās darbības vietas Ogres novada, Ogresgala pagasta, "Rudzvārpas" pakalpojumu spektru. Esošās darbības vides aspektus regulē Valsts vides dienesta 18.02.2020. izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. R120IB0004, kas aktualizēta 08.08.2023., 10.08.2023. un 27.12.2023., t.i., pavisam nesen izdota un aktualizēta informācija atbilstoši jaunākajām pieejām un interpretācijām – jauna un atbilstoša informācija. Laikā kopš atļaujas pēdējās pārskatīšanas nekustamajam īpašumam tā sadalīšanas vairākos nekustamos īpašumos rezultātā mainīta adrese un šobrīd tā ir "Rudzvārpas" (agrāk – "Rudzlauki"), Ogresgala pagasts, Ogres novads (skat. www.kadastrs.lv, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 7480 005 1079), t.i., nav mainījies uzņēmuma faktiskā atrašanās vieta dabā un lietošanā esošā platība, vien tās adrese.

Esošās darbības īstenošana esošajā vietā ir apliecinājusi, ka tā līdz šim nav radījusi paaugstinātu slodzi vidē vai būtisku traucējumu apkārtējiem uzņēmumiem vai iedzīvotājiem. Visā periodā kopš darbības uzsākšanas nav saņemta neviena iedzīvotāju, citu uzņēmumu vai atbildīgo institūciju sūdzība vai cita indikācija par uzņēmuma/darbības radītu jebkāda veida traucējumu.

Paredzētā darbība (papildus esošajai darbībai) būs gan esošo, ar vienādām metodēm apsaimniekojamo atkritumu grupu papildināšana ar atsevišķām jaunām atkritumu klasēm, gan uzglabāšanai pieņemto bīstamo un nebīstamo atkritumu klašu klāsta papildināšana, gan jaunu apstrādes procesu iekļaušana

darbībā, tādējādi vairākas atkritumu grupas pilnvērtīgi sagatavojot gala pārstrādei, gan atsevišķu apsaimniekošanā esošo atkritumu grupu gada apgrozījuma palielināšana.

Tiek plānota apsaimniekošanā esošās bateriju un akumulatoru grupas papildināšana ar 160603 (dzīvsudrabu saturošas baterijas) un 200133 (baterijas un akumulatori, kas iekļauti 160601, 160602 vai 160603 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas) klases baterijām/akumulatoriem. Nebīstamās baterijas/akumulatori tiks apsaimniekotas nebīstamo metāla atkritumu plūsmā, bet bīstamās – izdalītas kā atsevišķa grupa (īslaicīgai uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi), lai nodrošinātu šiem atkritumu veidiem nepieciešamos uzglabāšanas apstākļus un to uzraudzību.

Paralēli NTL demontāžas ietvaros radītajiem bīstamajiem atkritumiem uzņēmums pilna pakalpojumu groza nodrošināšanai plāno paplašināt esošo pieņemamo bīstamo atkritumu klašu klāstu. Tāpat kā līdz šim bīstamos atkritumus plānots pieņemt, īslaicīgi uzglabāt un kā pilnu kravu nodot tālāk atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam (nekādos apstākļos nepārsniedzot visu veidu bīstamo atkritumu vienlaicīgās uzglabāšanas kopapjomu 49,9 t) un prognozējot visai atkritumu grupai "īslaicīgai uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi" kopējo gada apgrozījumu 4000 t.

Tiek palielināts pieņemamo un demontējamo nolietotu transportlīdzekļu (NTL) gada apjoms līdz 3000 t, jo uzņēmums plāno pakāpeniski attīstīt atkārtoti izmantojamo detaļu tirdzniecību.

Tiek palielināts pieņemamo un apsaimniekojamo nebīstamo metāla atkritumu gada apgrozījums līdz 20 000 t (t.sk. 1000 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas), nemainot esošo vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu – 1200 t (t.sk. 50 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas).

Atkritumu radītājiem būtiska ir iespēja dažādu veidu atkritumus nodot vienā vietā, līdz ar to uzņēmums plāno uzsākt pieņemt un līdz tālākās transportēšanas brīdim īslaicīgi uzglabāt nebīstamu nemetāla atkritumu klāstu - iepakojuma, būvniecības un šķirošanas plastmasa, koksne un stikls, kā arī nešķīroti būvniecības atkritumi - ar kopējo gada apgrozījumu 10 000 t un vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu 1000 t. Jauktus būvniecības un jaukta iepakojuma atkritumus plānots manuāli šķīrot, t.sk. atdalot metālus un iesaistot tos metāllūžņu plūsmā. Pārējās atšķīrotās nebīstamu nemetālu klases tiks atbilstoši klasificētas un nodotas tālāk citam atkritumu apsaimniekotājam, tādējādi nodrošinot to izdalīšanu no kopējās atkritumu plūsmas un mērķtiecīgu novirzīšanu uz gala pārstrādi. Tā kā visas grupas apgrozījums plānots 10 000 t gadā apjomā, pieņemts, ka visu apjomu var sastādīt arī tikai jaukti būvniecības un/vai jaukta iepakojuma atkritumi, līdz ar to maksimālais šķirojamais apjoms ir 10 000 t gadā.

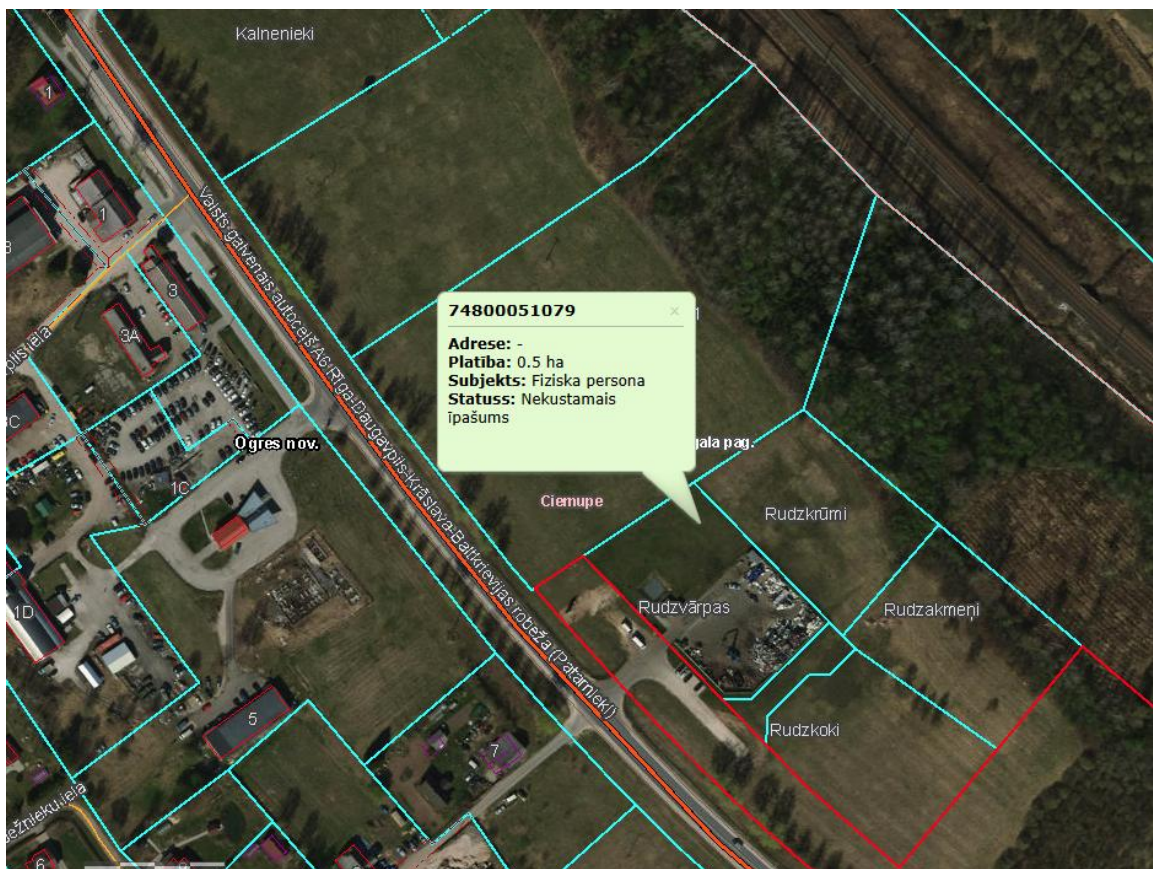
Lai daudz mērķtiecīgāk organizētu šķirošanas darbības un loģistiku, kā arī novirzītu uz tālāku pārstrādi tai augstvērtīgi sagatavotu atkritumu izejmateriālu, uzņēmums plāno uzsākt vairākus jaunus vai intensificēt esošos apstrādes procesus:

- palielināt krāsaino metālu presēšanas apjomu līdz 2000 t gadā;
- atbilstoši esošo presšķēru ražībai (vidēji 14 t/h) un esošajām darba stundām (300 h/gadā) tiek precizēts presšķērēs apstrādājamo melno metālu gada apjoms no esošajām 1000 t/gadā uz 4200 t/gadā;
- krāsainos metālus saturošu kabeļu (1920 t gadā) apstrāde, atdalot plastmasas apvalku no metāla serdes;
- katalizatoru (180,6 t gadā) apstrāde dzirnavās, lai no keramikas pārklājuma atdalītu metālu;
- tiek palielināts nolietoto transportlīdzekļu demontāžas gada apjoms no pašreizējām 700 t/gadā uz 3000 t/gadā;
- lai atgūtu metālus un iesaistītu tos savā metālu plūsmā, tiek plānota pieņemto nebīstamo jauktu būvniecības un jaukta iepakojuma atkritumu manuāla šķirošana (ne vairāk kā 10 000 t/gadā);

- lai no metālus saturošām elektriskām un elektroniskām iekārtām (EEI) atgūtu un savā metālu plūsmā iesaistītu metālus, ir plānota EEI (160214, 160216, 200136), t.sk. atsevišķu veidu bīstamo EEI (160213, 200123, 200135), izjaukšana (1500 t gadā), nodalot bīstamas vielas saturošas sastāvdaļas, ko nebojātā veidā nodos atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam, kā arī metālus un nemetālus (plastmasu, stiklu u.c.).

Nekustamais īpašums "Rudzvārpas", Ogresgala pagasts, Ogres novads (zemes vienības kadastra apzīmējums 7480 005 1079) tiek lietots uz nomas attiecību pamata un tas tiek nomāts ar mērķi īstenot atkritumu apsaimniekošanas darbības. Līdz ar to teritorija 2019. gadā ir projektēta, ierīkota un aprīkota tieši konkrētās darbības vajadzībām un atbilstoši visām jaunākajām normatīvo aktu prasībām – tehnoloģiskais laukums ir klāts ar pretinfiltrācijas segumu, ir izbūvēta nokrišņu ūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēma, ir ierīkotas sadzīves telpas darbiniekiem, ir nodrošināta ūdensapgāde, ir esošs elektrības pieslēgums, t.sk. laukuma apgaismojums, ir uzstādīts un ekspluatācijā nodots ražošanas angārs, ir esoši un verificēti autosvari u.c. Esošā darbība liecina, ka teritorijai ir daudz lielāka kapacitāte par šobrīd spēkā esošajā B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI20IB0004 limitēto, līdz ar to uzņēmums to vēlas ekspluatēt maksimāli efektīvi un attīstīt atbilstoši tās potenciālam.

Esošās un paredzētās darbības teritorijas kopējā platība ir 5000 m². Nekustamais īpašums "Rudzlauki" ir sadalīts vairākās atsevišķās zemes vienībās, no kurām esošā darbība ir izvietota un aizņem zemes vienību "Rudzvārpas" (skat. 1. attēlu). Tehnoloģiskais laukums aizņem 2000 m² lielu platību.



1. attēls. Esošās un paredzētās darbības teritorija (izmantots vietnes www.kadastrs.lv kartogrāfiskais materiāls)

Teritorija izvietota Ciemupes ciema nomalē. Plašas teritorijas uz Z, A un R ir šobrīd neapbūvētas. Teritorija izvietota starp dzelzceļa līniju Rīga – Daugavpils un valsts nozīmes autoceļu A6 (Rīga –

Daugavpils – Krāslava - Baltkrievijas robeža (Pāternieki)). Tuvākās dzīvojamās mājas izvietotas uz D, otrpus intensīvas kustības autoceļam A6 - ~80 m attālumā no darbības vietas atrodas dzīvojamā māja Daugavpils ielā 7 (kadastra apzīmējums 74800050344004); ~190 metru attālumā atrodas dzīvojamā māja Jaunrobežnieku ielā 9 (kadastra apzīmējums 74800050757); ~220 metru attālumā atrodas dzīvojamā ēka Jaunrobežnieku ielā 11 (kadastra apzīmējums 74800050758). Viensētas "Ostas" sastāvā esošā dzīvojamā ēka (attiecīgās zemes vienības kadastra apzīmējums 74800050830) atrodas aptuveni 230 metru attālumā no darbības vietas.

Šobrīd teritorijā kā īslaicīgas lietošanas būve (bez pamatiem) ir uzstādīts vieglas konstrukcijas angārs 224 m² platībā, kas 09.04.2024. nodots ekspluatācijā. Angārs turpmāk tiks izmantots ne tikai NTL demontāžas procesiem, bet arī EEI izjaukšanas procesiem, katalizatoru apstrādes, kabeļu apstrādes un īslaicīgai bīstamo un EEI atkritumu uzglabāšanai. Angārā izvietotie atkritumi līdz ar to var atrasties tarā vai krautnēs (tie atkritumi, kas nav šķidri vai nesatur potenciāli noplūstošus šķidrumus).

Uz laukuma var tikt izvietoti nebīstamie metāla un nemetāla atkritumi tarā vai krautnēs (tie, kas nav izteikti smalkas frakcijas vai šķidrās konsistences), kā arī izvešanai nokomplektēti vai tikko piegādāti bīstamo atkritumu un EEIA slēgti un aizvākti konteineri/mucas/kannas u.tml. Tāpat uz laukuma var tikt veiktas kā šķirošanas, tā metālgriešanas un presēšanas ar presšķērēm darbības. Krāsaino metālu prese un līdz ar to presēšana pamatā notiek angārā, tomēr atsevišķos gadījumos darbība var tikt īstenota arī uz laukuma, jo iekārta ir mobila (pārvietojama).

EEI un bīstamie atkritumi, kā arī krāsainie metāli var tikt uzglabāti laukumā arī lielizmēra slēgtos vai segtos konteineros.

Tā kā paredzētā darbība pēc būtības ir esošas darbības (skat. 2. attēlu) diversificēšana un intensificēšana, kas tiks īstenota esošā ražošanas teritorijā, kur jau notiek metāllūžņu, t.sk. EEI, bīstamu un nebīstamu atkritumu apsaimniekošanas darbības, t.sk. NTL demontāža, esošā ietekme uz vidi būtiski nemainīsies. Būtiskākie vides aspekti ir ietekme uz gaisa kvalitāti un trokšņa emisijas ietekme, kas ir konkrētajai darbībai raksturīgie vides aspekti, tāpēc šiem aspektiem veikts kvantitatīvs novērtējums, kas apliecina pilnīgu atbilstību normatīviem.

Lai gan šobrīd spēkā esošās B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas Nr. R120IB0004 pielikumā (11.05.2023. iesniegums atļaujas pārskatīšanai) kā 6. pielikums ir pievienots objekta plāns, kas atspoguļo aptuvenu darba zonu un **atkritumu grupu izvietojumu** teritorijā - NTL un automašīnu vraku uzglabāšanai, autoriepu uzglabāšanai, krāsaino metāllūžņu uzglabāšanai un melno metāllūžņu uzglabāšanai, tomēr jāņem vērā, ka darba zonas dabā nav norobežotas un to lietojums, ņemot vērā tajās veicamās darbības un apsaimniekojamo atkritumu īpašības, var būt elastīgs/mainīgs, piemēram, - ja nav autovraku, zonā Nr. 8 var tikt izvietoti melnie vai krāsainie metāli, ja nav melno metālu, zonā Nr. 3 var tikt uzglabāti krāsainie metāli u.tml. Periodos, kad kādas atkritumu klases apjoms ir mazāks, lai racionāli izmantotu teritoriju, šai atkritumu klasei paredzētajā vietā, ar to saprotot brīvu laukuma daļu, tukšu konteineru u.tml., var tikt izvietoti citi, līdzīgu īpašību atkritumi, nepārsniedzot konkrētās atkritumu klases kopējo apjomu teritorijā. Ņemot vērā, ka palielinās gan apsaimniekojamo klašu klāsts, gan apsaimniekojamo atkritumu grupas un vienlaicīgi uzglabājama apjoms, tiek aktualizēts atkritumu izvietojums teritorijā, plānojot jebkura veida atkritumus, kas paredzēti uzglabāšanai laukumā, izvietot jebkurā laukuma vietā pēc vajadzības, ņemot vērā, ka viss laukums vienlīdz labi ir aprīkots un vienlīdz labi atbilst prasībām atkritumu izvietošanai – 2. pielikums.

Bīstamie atkritumi un EEI ir atkritumi, kā uzglabāšanai pievērsta īpaša uzmanība, lai garantētu jebkādu vides risku novēršanu. Visi bīstamie atkritumi, izņemot NTL, paredzēti uzglabāšanai tikai un vienīgi angārā vai laukumā slēgtā lielizmēra konteinerā. Cita veida (mazizmēra slēgtā un aizvākotā) tarā bīstamie un EEI atkritumi laukumā atradīsies īslaicīgi – pamatā pieņemšanas vai nosūtīšanas laikā, vai

sagatavošanās šiem procesiem laikā. Visu veidu bīstamo atkritumu, t.sk. nolietoti transportlīdzekļi pirms izjaukšanas, kopapjoms nepārsniegs 49,9 t.



2. attēls. Esošā SIA "TM Recycling" darbība objektā "Rudzvārpas", Ogresgala pagasts, Ogres novads

Pārējie atkritumu veidi ir nebīstami, savstarpēji savietojami (neietekmē un nerada viens otram bīstamību vai riskus), līdz ar to, ja vien ir nodrošināts pretinfiltrācijas segums un nokrišņu ūdeņu savākšana un attīrīšana, kas ir nodrošināts, tos var uzglabāt visā tehnoloģiskā laukuma teritorijā, izvietojot tā, lai nodrošinātu piegādes/nosūtīšanas transporta kustību. Lai arī uzņēmums iesniegumā iekļāvis plašu atkritumu klašu klāstu, ir skaidrs, ka vairākas no tām ir specifiskas un līdz ar to tiks saņemtas ļoti reti un neregulāri vai arī pēc to pieņemšanas nebūs pieprasījuma vispār. Tomēr ir būtiski, ka klientiem, kam šāda veida atkritumi tomēr rodas, ir iespēja tos legāli nodot, klasificējot tos atbilstoši to rašanās veidam/ražošanas procesam tā, kā to nosaka likumdošanas akti, nevis tikai piemērot līdzīgāko vispārīgo atkritumu klasi, lai tikai vispār būtu apsaimniekotājs, kas šīs atkritumu klases var pieņemt (kam tāda ir iekļauta atļaujā). Ņemot vērā laika resursu, kas nepieciešams pat vismazāko grozījumu izdarīšanai atļaujā, tirgus mehānismu elastību un nepieciešamību reaģēt tūlītēji, pieeja iekļaut dažādas atkritumu klases ar līdzīgu apsaimniekošanas stratēģiju, bet limitējot vienlaicīgi pieļaujamo uzglabājamo apjomu, ir optimālākā, kas ļauj uzņēmumam reaģēt uz pieprasījumu (strādāt savā nozarē), gan vienlaikus novērst vides riskus un nerada lieku administratīvo slogu ne institūcijām, ne uzņēmumam.

Plānotais atkritumu izvietojums teritorijā atspoguļots plānā 2. pielikumā. Attiecībā uz uzglabāšanas apjomu norādīts maksimālais daudzums, kas tāds uz vietas nebūs nepārtraukti - iesniegumā norādītais uzglabātais apjoms ir maksimāli iespējamais, nevis nepārtraukti plānotais uzglabājams daudzums. Pie katras darbības apskatīts maksimālais apjoms, kādu tajā īsteno. Vienlaicīgo atkritumu apjomu teritorijā pārvalda un uzrauga, t.sk. caur APU sistēmu, kur tiek reģistrēti visi pārvadājumi.

Tāpat jāņem vērā, ka visas plānotās apstrādes darbības angārā nenotiks vienlaicīgi. Kabeļu, katalizatoru apstrādes iekārtas, prese un presšķēres ir mobilas iekārtas, kas var tiks pārvietotas starp vairākiem SIA "TM Recycling" objektiem un lietotas pārmaiņus dažādos objektos, kur šādas darbības ir paredzētas. Starplaikā starp lietošanu, iekārtas var īslaicīgi tikt izvietotas un uzglabātas līdz nākamajai lietošanas reizei ārtelpā, ja angārā intensīvi un paralēli notiek citi procesi, kam nepieciešams vairāk vietas, piemēram, NTL un EEI demontāža. Mazāk intensīvās NTL un EEI demontāžas situācijās, atsevišķi vairāki procesi angārā var notikt arī vienlaikus.

NTL pieņemšana, norakstīšana, likvidācijas sertifikātu izsniegšana, demontāža ir aprakstīta, analizēta, izvērtēta un limitēta šobrīd spēkā esošajā B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI20IB0004, kam izvirzīts priekšnosacījums - angāra uzstādīšana un nodošana ekspluatācijā. Angārs 09.04.2024. ir nodots ekspluatācijā. NTL izjaukšanas darbība bez izmaiņām (skat. B kategorijas piesārņojošas darbības atļauju Nr. RI20IB0004 un tās izdošanas un pārskatīšanas dokumentāciju), vien palielinot pieņemamo un demontējamo NTL skaitu un apjomu no esošajām 700 t līdz plānotajām 3000 t gadā. Uzņēmums plāno pakāpeniski attīstīt un izvērst atkārtoti izmantojamo detaļu tirdzniecību, veidojot to par vienu no stratēģiskajām biznesa nozarēm.

Viens NTL sver vidēji 1 – 1,4 tonnas (vidēji pieņemts 1,2 tonnas), savukārt automašīnas vraks sver aptuveni 0,8 - 1 tonnu. Mēnesī turpmāk plānots pieņemt aptuveni 208 NTL jeb maksimāli 2500 NTL gadā, kas sastāda 3000 tonnas gadā. T.i., nolietoto transportlīdzekļu demontāža angārā turpmāk plānota vidēji 8 automašīnas dienā. Ilgstošā pieredze rāda, ka bieži tiek nodoti jau izjaukti un sagatavoti automašīnu vraki, kur nepieciešama minimāla materiālu atdalīšana (viss vērtīgais jau ir atdalīts un pārdots atsevišķi). Līdz ar to pieņemto NTL masa būtiski variē un var nesaskanēt ar reģistrēto pašmasu.

NTL tiks piegādāti un novietoti tehnoloģiskajā laukumā blakus angāram, lai novērstu liekas pārvietošanas darbības un tos būtu ērti un vienkārši pārvietot angārā demontāžai. Pieņemto

NTL skaitu/masu teritorijā regulē kapacitāte - ja nebūs demontēta iepriekšējā partija un būs sasniegts bīstamo atkritumu vienlaicīgās uzglabāšanas limits, jaunas piegādes netiks akceptētas un kravas novirzītas uz kādu citu uzņēmuma adresi, kur paredzēta un atļauta NTL apsaimniekošana.

Nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanas procesā radušies bīstamie atkritumi (svina akumulatori, eļļas, eļļas filtri, bremžu šķidrums u.c. bīstamie atkritumi) un apstrādes procesā radušies slaucīšanas materiāli, absorbenti un darba apģērbs, kas piesārņots ar bīstamām vielām, iekļaujot tos bīstamo atkritumu plūsmā, tiks nodots kādam no licencētiem bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kuri saņemuši attiecīgu atļauju darbībām ar šāda veida atkritumiem. Šķidrās eļļas atkritumus uzglabās maza izmēra plastmasas kannās, kā arī 200 l metāla mucās vai 1 m³ tilpuma IBC kubos/konteineros (nodrošinot dažādu atkritumu veidu nesajaukšanu). Ja nolietotajās automašīnās uz demontāžas brīdi vēl būs saglabājies logu mazgājamais šķidrums un tosols, tos ielies plastmasas kannās (vai līdzīgā piemērotā tarā) un novietos īslaicīgai uzglabāšanai līdz nodošanai atbilstošam atkritumu apsaimniekotājam. Ja NTL uz demontāžas brīdi būs saglabājusies degviela, to iepildīs metāla kannās vai plastmasas IBC kubos un izmantos teritorijas darba tehnikas (iekrāvēji, manipulatori, traktortehnika) degvielas tvertņu uzpildīšanai, t.i., atkārtota izmantošana - darbības, kuru rezultātā nolietotu transportlīdzekļu sastāvdaļas izmanto to sākotnējam mērķim (par degvielu). NTL šķidrums (eļļas, degvielas, antifrīzs u.tml.) tiks uzglabāti NTL izjaukšanas būvē (angārā).

Atsevišķas detaļas var tikt un var netikt atdalītas, piemēram, gāzes tvertnes pēc to neitralizēšanas un satura pārbaudes, amortizatori, deaktivētie drošības spilveni u.c.tml. līdz ar to šīs atkritumu klases kā atsevišķas klases var parādīties un var neparādīties izejošo atkritumu plūsmā.

Nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanas procesā radušies atkritumi, kas nav bīstami (stikls, nolietotās riepas, plastmasa, nebīstamie katalizatori u.c.), tiks uzglabāti tvertnēs (konteineros vai atbilstoša izmēra un materiāla kastēs, big-bag maisos, IBC kubos u.tml.) vai krautnēs tehnoloģiskajā laukumā un nodoti licencētiem atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem plānotās uzņēmuma darbības – nebīstamu nemetāla atkritumu pieņemšana un nosūtīšana tālākai reģenerācijai ietvaros. Melnos metāllūžņus un vrakus, tāpat kā krāsainos metālus līdz nosūtīšanai uz pārstrādi uzglabās uzņēmuma esošās darbības – metāllūžņu savākšana, uzglabāšana un nosūtīšana uz pārstrādi - ietvaros. Demontētie vadi un kabeli tiks reģenerēti plānotās darbības – kabeļu reģenerācija ietvaros, bet katalizatori – katalizatoru apstrāde ietvaros. Ja demontētie kabeli vai katalizatori kādu iemeslu dēļ nebūs piemēroti plānotajai apstrādei vai pēc apstrādes rezultātā atgūtajiem augstākas kvalitātes "tīras" klases atkritumiem nebūs pieprasījuma, apstrāde netiks veikta un kabeli un katalizatori tiks tālāk nodoti kā kabeli un katalizatori (nemainot klasi). Ar presšķērēm metāla vradu sadalot sīkākās sastāvdaļās, tās var tikt klasificētas kā 191202 klases melnie metāli.

Derīgās detaļas, ko iespējams izmantot atkārtoti - pārdot, - tiks uzglabātas atsevišķi, nodrošinot to esošās kvalitātes saglabāšanu (operators plāno arvien attīstīt šo segmentu, vadoties no pieprasījuma). SIA "TM Recycling" pamatdarbība līdz šim nav bijusi atdalīto detaļu tirdzniecība to sākotnējam mērķim – otrreizējai izmantošanai, tomēr uzņēmums plāno šo uzņēmējdarbības virzienu attīstīt, sākotnēji realizējot 1 – 10 % atdalīto auto sastāvdaļu, pakāpeniski šo apjomu kāpinot. Teorētiski vidēji no viena auto iespējams atgūt 50 – 100 kg atkārtoti izmantojamu detaļu. Saprrotams, iespēja realizēt detaļas atkarīga kā no piegādāto NTL komplektācijas un veselo (derīgas un piemērotas atkārtotai izmantošanai) sastāvdaļu apjoma, tā arī pieprasījuma tirgū konkrētiem ražotājiem un konkrētiem modeļiem.

Ņemot vērā izmaiņas, ir sagatavots jauns, plānotajai situācijai atbilstošs nolietotu transportlīdzekļu pārstrādes plāns, kas pievienots 3. pielikumā.

Tā kā NTL demontāžas procesā neizbēgami rodas dažāda veida bīstami atkritumi un saskaņā ar šobrīd spēkā esošo B kategorijas piesārņojošas darbības atļauju Nr. RI20IB0004 uzņēmums jau pieņem īslaicīgai uzglabāšanai atsevišķu veidu bīstamus atkritumus arī no ārējiem radītājiem/piegādātājiem, tiek paplašināts šis pakalpojums, paredzot iespēju pieņemt un īslaicīgi uzglabāt plašāku klāstu **bīstamu atkritumu**. Pieņemšanai, īslaicīgai uzglabāšanai līdz tālākai nodošanai citam atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam plānots pieņemt šādas bīstamo atkritumu klases: 130113, 130208, 130310, 150202, 160107, 160108, 160113, 160114, 160215, 160601, 160602, 160603, 160802, 170106, 170204, 170301, 170409, 170410, 170503, 170505, 170603, 170801, 170903, 191206, 191211, 200121, 200133, 200137. Gada apgrozījums šai grupai plānots 4000 t apjomā. Vienlaicīgais daudzums teritorijā visām bīstamo atkritumu grupām un klasēm kopā 49,9 t.

Atkritumu radītājiem būtiska ir iespēja dažādu veidu atkritumus nodot vienā vietā, līdz ar to uzņēmums plāno paplašināt esošo no ārējiem radītājiem/piegādātājiem pieņemamo **nebīstamu nemetāla atkritumu** klašu klāstu un apjomus. Pieņemšanai, īslaicīgai uzglabāšanai līdz tālākai nodošanai citam atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam plānots pieņemt šādas nebīstamu nemetāla atkritumu klases: 150101, 150102, 150103, 150106, 150107, 150203, 160103, 160115, 160119, 160120, 160222, 170101, 170102, 170103, 170107, 170201, 170202, 170203, 170302, 170504, 170506, 170604, 170802, 170904, 191201, 191204, 191205, 191207, 191209, 191210, 191216, 200101, 200102, 200138 un 200139. Gada apgrozījums šai grupai - iepakojuma, būvniecības un šķirošanas plastmasa, koksne un stikls, kā arī nešķiroti būvniecības atkritumi - plānots 10 000 t apjomā, bet vienlaicīgais daudzums teritorijā - 1000 t.

Iespēja nodot plašāka spektra atkritumus vienuviet motivēs atkritumu radītājus visu veidu atkritumus nodot legāli, neīstenojot ilgstošu uzglabāšanu nepiemērotās vietās (savās teritorijās).

Jauktus būvniecības (170904) un jaukta iepakojuma (150106) atkritumus plānots **manuāli šķirot**, t.sk. atdalot metālus un iesaistot tos metāllūžņu plūsmā. Pārējās atšķīrotās nebīstamu nemetālu klases tiks atbilstoši klasificētas un nodotas tālāk citam atkritumu apsaimniekotājam, tādējādi nodrošinot to izdalīšanu no kopējās atkritumu plūsmas un mērķtiecīgu novirzīšanu uz gala pārstrādi. Tā kā visas grupas apgrozījums plānots 10 000 t gadā apjomā, pieņemts, ka visu apjomu var sastādīt arī tikai jaukti būvniecības un/vai jaukta iepakojuma atkritumi, līdz ar to arī maksimālais šķirojamais apjoms ir 10 000 t gadā.

Attiecībā uz esošo **nebīstamu metāla atkritumu** apsaimniekošanas darbību nav paredzētas būtiskas izmaiņas, vien atbilstoši 08.12.2023. ar VVD dalību organizētajā seminārā "Praktiskais ceļvedis metāllūžņu un nolietoto transportlīdzekļu pareizai klasificēšanai" un "Metāllūžņu apsaimniekošanas laukuma standarts" paustajam, tiek detalizēts apsaimniekojamo metāllūžņu klašu klāsts un attiecībā uz apjomiem veikta grupēšana un apkopošana, lai atkritumu klasēm ar vienādu ietekmi uz vidi un vienādām apsaimniekošanas darbībām norādītu kopapjomu, nemēģinot prognozēt atkritumu radītāju aktivitāti un katra to radītā atkritumu veida atsevišķo apjomu. Tādējādi, ņemot vērā Valsts vides dienesta ieteikto, virzīto un veicināto grupēšanas un apkopošanas pieeju, uzskaitītas visas pieņemamo metāllūžņu klases un uzņēmuma pašreizējās kapacitātes noteiktais gada kopapjoms, bet ne konkrēts apjoms katrai klasei.

Tā kā daudzi atkritumu apsaimniekotāji, kas veic atkritumu savākšanas/pieņemšanas darbības, īsteno arī atkritumu mērķtiecīgu šķirošanu, atšķirotot tikai savām pārstrādes darbībām

atbilstošus atkritumu veidus, piemēram, plastmasu NAIK ražošanai, iepakojumu reģenerācijas darbību veikšanai, bioloģiju kompostēšanai u.tml., šie uzņēmumi piedāvā atlikušo, jau reiz daļēji šķirotu, metālus saturošo atkritumu maisījumu SIA "TM Recycling", kas, savukārt, ir ieinteresēta no šāda, jau daļēji šķirotā maisījuma atdalīt metālus. Līdz ar to SIA "TM Recycling" metāla atkritumu plūsmā iekļauj arī klasi 191212, bet ar sastāvu, kas satur metālus. Būtiski, ka šāda atkritumu klase rodas arī pašas SIA "TM Recycling" darbības rezultātā, kad tā ir atdalījusi uz savu darbību attiecināmos metālus.

Tiek palielināts pieņemamo un apsaimniekojamo nebīstamo metāla atkritumu gada apgrozījums līdz 20 000 t (t.sk. 1000 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas), nemainot esošo vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu – 1200 t (t.sk. 50 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas).

Metālgriešanas ceļā lielākas metāllūžņu vienības tiek sadalītas mazākās, ko ērtāk pārvietot un iespējams ievietot konteineros, kā arī viena veida metāli tiek atdalīti no cita veida metāliem (izstrādājums sadalīts pa metālu veidiem). Nelielā apjoma metālgriešanas darbības ir aprakstītas un atļautas šobrīd spēkā esošajā B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI20IB0004, izvirzot priekšnosacījumu, acīmredzamo nebūtisko ietekmi apliecināt ar aprēķiniem. Aprēķins veikts šī iesnieguma D sadaļā.

Melnie metāli tiek kompaktēti ar **presšķēru** palīdzību. Šī darbība tiek īstenota 300 h/gadā ar esošu iekārtu, kā ražība sasniedz maksimāli 16 t/h (vidēji 14 t/h), tādējādi, nemainot darba stundu skaitu, apstrādājot 4200 t melno metālu gadā. Šī darbība tiek precizēta, bez būtiskām izmaiņām, atbilstoši šobrīd spēkā esošajā B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI20IB0004 aprakstītajam, analizētajam, izvērtētajam un limitētajam.

Krāsainie metāli tiek kompaktēti **presē**. Šī darbība turpmāk tiks īstenota 500 h/gadā ar esošu iekārtu, kā ražība sasniedz vidēji 4 t/h, tādējādi apstrādājot 2000 t krāsaino metālu gadā. T.i., tiek palielināts darba stundu un attiecīgi arī apstrādāto metālu gada apjoms.

Lai atgūtu un metāla atkritumu plūsmā iekļautu nebīstamas metāla detaļas no **EEl, paredzēts uzsākt to izjaukšanu**. Bīstamajām EEl izjaukšana tiks organizēta tā, lai nebojātas saglabātu tās konstrukcijas, kas satur vielas, kā dēļ iekārta klasificēta kā bīstama – bīstamus šķidrums un gāzes saturoši tehnoloģiskie mezgli tiks atdalīti un nebojātā veidā nodoti atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam. Netiks izjauktas nekāda veida spuldzes vai katodstaru lampas; šķidro kristālu displeji/ekrāni; iekārtas, kas var saturēt jebkādas radioaktīvas vielas vai azbesta atkritums; šķidrā un pastveida tonera, kā arī krāsu tonera kasetnes. Tiks atdalītas baterijas/akumulatori, kas nebojātā veidā tiks tālāk nodoti kā bīstami atkritumi. Atsūknēt aukstuma aģentus (140601) no saldēšanas/aukstuma iekārtām, uzņēmums izsauks komersantu ar speciālo atļauju (licenci) darbībām ar aukstuma aģentiem un tikai pēc tam uzsāks izjaukšanu. Iespējams, nākotnē kāds no uzņēmuma darbiniekiem specializēsies darbībām ar aukstuma aģentiem, pirms tam saņemot attiecīgu sertifikātu.

EEl izjaukšanas rezultātā katra veida atdalītos atkritumus, kas nav metāli, uzņēmums nodos atbilstošam atkritumu apsaimniekotājam – bīstamos atkritumus bīstamo atkritumu apsaimniekotājam, nebīstamos – nebīstamo. Atdalītos metālus pārvaldīs esošās darbības – metāllūžņu savākšana, uzglabāšana un nosūtīšana uz pārstrādi - ietvaros.

Tā kā SIA "TM Recycling" pamatdarbība ir metāllūžņu uzpirkšana, šķirošana un mērķēta tālākpārdošana, bet liela daļa elektrisko un elektronisko iekārtu sastāv no metāla vai satur to, uzņēmums pieņem arī EEl atkritumus. Lai iedzīvotājiem nebūtu jāpieņem lēmums un jāšaubās, vai viņu konkrētā iekārta satur vai nesatur metālus, turpmāk plānots pieņemt plašāka spektra EEl, veicot šķirošanu, nodalīt un atsevišķās plūsmās novirzīt metāla EEl, bīstamās EEl un

nemetāla EEI. Atbilstoši MK 08.07.2014. noteikumu Nr. 388 "Elektrisko un elektronisko iekārtu kategorijas un marķēšanas prasības un šo iekārtu atkritumu apsaimniekošanas prasības un kārtība" 2. pielikuma iedalījumam/klasifikācijai tās ir:

- 1. kategorijas temperatūras maiņas iekārtas - ledusskapji; saldētavas; iekārtas, kas automātiski izsniedz aukstus produktus; gaisa kondicionēšanas iekārtas; mitruma aizvadišanas iekārtas; siltumsūkņi. Saskaņā ar MK 19.04.2011. noteikumiem Nr. 302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" klasificējami kā 200136 klases, 160211 vai 200123 klases atkritumi;
- 2. kategorijas datoriekārtas – ekrāni, televizori, monitori, klēpjatori, piezīmjdatori. Saskaņā ar MK 19.04.2011. noteikumiem Nr. 302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" klasificējami kā 160213 vai 200135 klases atkritumi;
- 3. kategorijas spuldzes - taisnās dienasgaismas spuldzes; kompakts dienasgaismas spuldzes; dienasgaismas spuldzes; augstas intensitātes gāzizlādes spuldzes (tai skaitā augstspiediena nātrija spuldzes un metālu halogenīdu spuldzes); zema spiediena nātrija spuldzes; gaismu emitējošās diožu spuldzes (LED), klasificējamās kā 200121 vai 200136 (LED) klases atkritumi;
- 4. kategorijas liela izmēra iekārtas (vismaz viens ārējais izmērs pārsniedz 50 cm), tai skaitā mājsaimniecības preces, patērētāju iekārtas, gaismekļi, elektriski un elektroniski instrumenti, izklaides un sporta aprīkojums, medicīnas ierīces, monitoringa un kontroles instrumenti, automātiskie sadalītāji, ierīces elektriskās strāvas ražošanai un citas iekārtas (izņemot 1., 2. un 3. kategorijā ietilpstošās iekārtas) – veļas mazgājamās mašīnas; veļas žāvētāji; trauku mazgājamās mašīnas; kulinārās apstrādes aprīkojums; elektriskās krāsnis; elektriskās plītiņas; gaismekļi; ierīces, ko izmanto adīšanai un aušanai; lielas poligrāfijas mašīnas; kopēšanas iekārtas; lieli naudas un žetonu elektroniskie azartspēļu automāti; lielas medicīnas ierīces; lieli monitoringa un kontroles instrumenti; lielas iekārtas, kas automātiski izsniedz preces un naudu. Saskaņā ar MK 19.04.2011. noteikumiem Nr. 302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" klasificējami kā 160213 vai 160214, vai 200135, vai 200136 klases atkritumi;
- 5. kategorijas maza izmēra iekārtas (neviens ārējais izmērs nepārsniedz 50 cm), tai skaitā mājsaimniecības preces, patērētāju iekārtas, gaismekļi, elektriski un elektroniski instrumenti, medicīnas ierīces, monitoringa un kontroles instrumenti, automātiskie sadalītāji; ierīces elektriskās strāvas ražošanai un citas iekārtas (izņemot 1., 2., 3. un 6. kategorijā ietilpstošās iekārtas) – gaismekļi; mikroviļņu krāsnis; ventilācijas aprīkojums; gludekļi; grauzdēšanas ierīces; elektriskie naži; mūzikas instrumenti; mazi elektriskie un elektronikas instrumenti; mazas medicīnas ierīces; mazi monitoringa un kontroles instrumenti; mazas iekārtas, kas automātiski izsniedz preces. Saskaņā ar MK 19.04.2011. noteikumiem Nr. 302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" klasificējami kā 160213 vai 160214, vai 200135, vai 200136 klases atkritumi;
- 6. kategorijas mazas informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju iekārtas (neviens ārējais izmērs nepārsniedz 50 cm) – mobilie telefoni, globālās pozīcijas noteikšanas sistēmu iekārtas, maršrutētāji, personālie datori, printeri, telefoni, kabatas kalkulatori. Saskaņā ar MK 19.04.2011. noteikumiem Nr. 302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" klasificējami kā 160213 vai 160214, vai 200135, vai 200136 klases atkritumi.

EEI iekārtas, kas nesatur metālus, netiks izjauktas, vien šķirotas pa veidiem un izmēriem. No visām EEI tiks atdalītas elektroplates. Izjaukšanas darbība tiks īstenota angārā.

EEl gada apgrozījums plānots 1500 t apjomā, bet vienlaicīgās uzglabāšanas apjoms nebīstamajām EEI 20 t, bet bīstamajām – 49,9 t kopapjomā ar visu veidu bīstamajiem atkritumiem. Nav pamata un iespējams EEI izdalīt pilnīgi atsevišķi pa klasēm. Atkritumi grupēti, ņemot vērā to īpašības un katras grupas apsaimniekošanas veidus – šajā gadījumā izjaukšana, atdalot metālus, elektroplates un bīstamās vielas saturošas sastāvdaļas/tehnoloģiskos mezglus, ja tādi tiek identificēti. EEI izdalīta kā atsevišķa grupa, tomēr nav iespējams prognozēt, cik radīti un piegādāti tiks, piemēram, ledusskapji un cik – veļasmašīnas. Katrā apsaimniekojamo atkritumu grupā ietilpst daudzas atkritumu klases, bet visas jeb katra no tām tiks apsaimniekotas atsevišķi – nesajaucot. Katras atkritumu klases plūsmas tiks individuāli pārvaldītas – uzglabātas atsevišķi, šķīrotas, ja pieņemtas kā jaukti atkritumi, visas darbības un katrs pārvaldījums fiksēts, lai nodrošinātu viennozīmīgu izsekojamību.

Ņemot vērā, ka NTL demontāžas ietvaros neizbēgami rodas **katalizatori** (160801, 160803) un šāda veida atkritumus uzņēmums no atkritumu radītājiem pieņem jau šobrīd, lai uzlabotu tālākai pārstrādei nododamā metāla kvalitāti, tiek plānots veikt katalizatoru (160801, 160802, 160803) apstrādi – līdz 180,6 t/gadā. Katras klases katalizatori tiks apstrādāti atsevišķi, tādējādi nodrošinot dažādu atkritumu nesajaukšanos.

Process sastāv no 3 etapiem – vispirms no katalizatora atdala skābekļa sensoru; tad ar giljotīnas tipa nazi pārgriež metāla korpusu un noņem izolācijas materiālu; keramisko daļu smalcina. Ar putekļusūcēja tipa iekārtu filtrus uztvertie keramiskie putekļi tiks pievienoti dzirnavās sasmalcinātajam materiālam, tādējādi novēršot zudumus (putekļi satur platīnu, palādiju un rodiju).

Apstrādes process paredz katalizatoru mehānisku sasmalcināšanu dzirnavu veida iekārtā ("KM-10XL" vai līdzīgā). Katalizatoru apstrādes iekārtas "KM-10XL" dokumentācija pievienota 4. pielikumā. Dzirnavām griežoties, ar tajā esošo nažu palīdzību tiek sasmalcināts iekārtā ievietotais materiāls - katalizatori. Dzirnavu ielādes jauda ir līdz 20 kg, bet viens apstrādes cikls ilgst 10 minūtes. Iekārtas vāks tiek atvērts un katalizatori manuāli tiek ievietoti tvertnē. Dzirnavu vāks to darbības laikā tiek pilnībā noslēgts. Pēc katalizatoru sasmalcināšanas iekārtas vāks tiek atvērts manuāli. Sasmalcināto materiālu var izbērt, izmantojot galveno tvertnes atveri, kā arī izmantojot speciālu atveri tvertnes lejas daļā. Ņemot vērā, ka sasmalcinātā materiāla izbēršanas laikā var būt neliela putekļu izdalīšanās, dzirnavas ir aprīkotas ar putekļusūcēja tipa nosūci un filtriem, kas tiek regulāri mainīti (katalizatoru apstrādes gaisa nosūces iekārtas dokumentācija pievienota 5. pielikumā). Tā kā iekārta ir slēgta, bet izbēršanas potenciālo emisiju novērš filtrs, šis nav uzskatāms par emisijas avotu, jo īpaši, ņemot vērā apstrādājamo maksimālo katalizatoru apjomu. Apstrādes procesa rezultātā tiek atgūts katalizatoru keramikas pulveris (160801, 160802 vai 160803) un melnie/krāsainie metāli no katalizatoru apvalkiem (191202/160117 vai 191203/160118).

Katalizatoru apstrādes procesā iegūstamo atkritumu veidu un katra veida proporcija ir izteikti mainīga, atkarībā no apstrādājamā katalizatora veida (veids, ražotājs un modelis), kā arī klienta iepriekš veiktajām darbībām - vai klients, nododot katalizatoru ar metālisko apvalku, to ir noņēmis, nogriežot katalizatoru līdz ar tā robežām, vai nogriezis kopā ar izplūdes gāzu caurulēm; ja klients katalizatoru nodod ar metālisko apvalku, tad pēc apstrādes 50 – 20 % sastāda katalizatora keramiskais režģis, 50 – 80 % sastāda metāli; ja klients katalizatoru nodod bez metāliskā apvalka un bez karstumizturīgās izolācijas, tad tiek iegūts tikai katalizatora keramiskā režģa materiāls - katalizatoru keramikas pulveris, kas satur 1 - 3 cēlmetālus: platīnu - Pt, palādiju - Pd un Rodiju – Rh. Līdz ar to tiek pieņemts vidējais sadalījums – 60 % metāli un 40 % keramiskais pulveris.

Reģenerējot vienu vidēju katalizatoru, vidēji rodas 4,31 kg 160117/191202 vai 160118/191203 klases metāla, 0,18 kg izolācijas materiāla (191212) un 1,06 kg keramiskā režģa (klasificējams kā 160801, 160802 vai 160803 klase). Tomēr jāņem vērā, ka minētās proporcijas ir mainīgas, atkarībā no katalizatora veida, ražotāja un modeļa.

SIA "TM Recycling" rīcībā ir **kabeļu apstrādes** iekārta (striķeris), ko uzņēmums plāno uzsākt lietot arī šajā savā objektā. Iekārtas ražība 0,51 tonna stundā un ar to ir plānots apstrādāt kopumā 1920 tonnas kabeļu gadā. Iekārta piemērota kabeļu ar diametru no 30 līdz 140 mm apstrādei.

Darbinieks kabeli ievieto iekārtā, iekārta tiek aizvērta, un kabelis slīd caur diviem rotējošiem diskiem, tādā veidā atdot izolācijas materiālu. Apstrādāt paredzēts kā nebīstamus (170411), tā bīstamus (170410) kabeļus. Tā kā apstrādes process abos gadījumos ir vienāds un nav prognozējams, pēc kuru kabeļu apstrādes būs lielāks pieprasījums, norādīts abām klasēm kopējais apstrādājams apjoms. Katras klases kabeļi tiks apstrādāti atsevišķi, tos nesajaucot.

Apstrādes rezultātā tiek iegūts alumīnijs vai varš (191203) un nebīstama plastmasa (191204) nebīstamu kabeļu apstrādes rezultātā, bet bīstama plastmasa un/vai tai līdzīgs izolācijas materiāls, kas tiks klasificēts kā 191211 klases atkritumi, bīstamu kabeļu apstrādes rezultātā.

Lai īstenotu visas paredzētās darbības to maksimālajā apjomā, tiek pagarināts **darba laiks**, paredzot, ka pamatā darbība ar pilnu intensitāti tiek organizēta darba dienās darba laikā no plkst. 8:00 – 18:00 un sestdienās no plkst. 9:00 – 15:00 (ir identificēta fizisku personu pastiprināta ieinteresētība atkritumus piegādāt arī sestdienās, jo darba dienās šie cilvēki strādā), bet nepieciešamības gadījumā arī darba dienās laikā pēc 18:00 – 23:00 un brīvdienās 8:00 – 23:00, šajā periodā īstenojot tikai darbības ar nebūtisku trokšņa emisijas potenciālu – NTL demontāža iekšelpā, EEI izjaukšana iekšelpā, kabeļu apstrāde, - un neveicot darbības ar augstāku trokšņa emisijas potenciālu - metālu presēšanu, metālu izkraušanu, iekraušanu, pārkraušanu, šķirošanu.

Atkritumu piegāde un pieņemšana. Bīstamos un nebīstamos metāllūžņus, bīstamās un nebīstamās EEI, bīstamos un nebīstamos nemetāla, kā arī NTL atkritumus piegādās vai nu pats uzņēmums savas atkritumu apsaimniekošanas atļaujas ietvaros, vai citi piegādātāji (juridiskas personas), kā arī fiziskas personas uzņēmuma darba laikā.

Pieņemtie nebīstamie metāllūžņi un nebīstamie nemetāla atkritumi izvietojami uzglabāšanai tehnoloģiskajā laukumā tarā vai krautnēs (krautnēs neuzglabās šķidrās konsistences un smalkas frakcijas atkritumus). EEI izvietojamas angārā un/vai slēgtos/segtos lielizmēra konteineros laukumā, EEI izjaukšana veicama angārā. Visa veida bīstamie atkritumi izvietojami uzglabāšanai angārā un/vai slēgtos/segtos konteineros laukumā, kā arī īslaicīgi pieņemšanas laikā un sagatavotus izvešanai tehnoloģiskajā laukumā slēgtā un aizvākotā katram atkritumu veidam piemērotā tarā. Pieņemtie NTL līdz izjaukšanai uzglabājami uz tehnoloģiskā laukuma pie angāra un izjaukšana veicama angārā. Krāsainie metāli var tikt uzglabāti kā tehnoloģiskajā laukumā, tā angārā un slēgtos/segtos lielizmēra konteineros laukumā. Kabeļu un katalizatoru apstrāde veicama angārā.

Nav iespējams norādīt katras atsevišķās atkritumu klases konkrētu un nemainīgu izvietojumu būvēs/laukumā, jo vairākas atkritumu klases ir specifiskas un tiek saņemtas ļoti reti un neregulāri. Nav prognozējams atkritumu radītāju piegādāto atkritumu klašu konkrēts daudzums, tas ir katra gada un katra mēneša griezumā izteikti mainīgs, līdz ar to būvēs un laukumā dažreiz var atrasties tikai atsevišķas atkritumu klases, dažreiz plašāks atkritumu klašu klāsts. Tāpat būtiski, ka šķirošanas darbību rezultātā metāli, kas piegādāti, piemēram, kā melnie metāli, var tikt šķiroti detalizētāk – dzelzs, čuguns u.tml. Līdz ar to metāllūžņi teritorijā tiek

nemitīgi pārvietoti un pārgrupēti, un, iespējams, šķirošanas un apstrādes rezultātā pārklasificēti.

Plānots pieņemt 21. tabulā apkopotās atkritumu klases, tomēr nav iespējams izdalīt katras konkrētās atkritumu klases precīzu gada apjomu, jo tas atkarīgs no atkritumu radītājiem – juridiskas vai fiziskas personas, ražošanas vai sadzīves procesi u.c. Ņemot vērā Valsts vides dienesta ieteikto, virzīto un veicināto grupēšanas un apkopošanas pieeju, uzskaitītas visas pieņemamo atkritumu klases, kas grupētas pēc to plānotajām reģenerācijas darbībām (apsaimniekošanas veida), un uzņēmuma pašreizējās kapacitātes noteiktais gada kopapjoms, bet ne konkrēts apjoms katrai klasei. 21. tabula atspoguļo pieņemt plānotās atkritumu klases, uzņēmuma darbības radītās atkritumu klases, rīcības ar tām un izejošo atkritumu plūsmu.

Plānotais kopējais pieņemto nebīstamo metāllūžņu apjoms turpmāk plānots 20 000 (t.sk. 1000 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas), bīstamo atkritumu apjoms – 4000, NTL – 3000, nebīstamo nemetālu – 10 000, bīstamo un EEI - 1500 t/gadā, paredzot, ka vienlaicīgi teritorijā atradīsies 1200 t nebīstamu metāllūžņu (t.sk. 50 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas), 1000 t nebīstamu nemetāla atkritumu un 20 t nebīstamu EEI, bet visu veidu bīstamie atkritumi (metāli, nemetāli, EEI un NTL) kopā nepārsniegs 49,9 t.

Šajā iesniegumā norādītais uzglabātais apjoms ir maksimāli iespējamais, nevis nepārtraukti plānotais uzglabājams daudzums. Ietekme uz vidi vienmēr tiek vērtēta lielākajam/maksimālajam scenārijam, tāpēc pie katras darbības apskatīts maksimālais apjoms, kādu tajā īsteno.

Metāllūžņu šķirošana tiek īstenota manuāli, pielietojot t.sk. magnētus. No atkritumu radītājiem tiek pieņemti jau sašķiroti un klasificēti metāllūžņi, par ko noteikta konkrēta cenu kategorija. Ja piegādāti neatbilstošas kvalitātes, sastāva vai veida metāllūžņi, ar klientu tiek slēgta jauna vienošanās par citu cenu kategoriju vai krava atgriezta nosūtītājam. Šķirošana pamatā tiek īstenota fizisku personu piegādātajiem metāllūžņiem, kā arī šķirojot juridisku personu piegādātos materiālus detalizētāk/precīzāk, atkarībā no tālākā galamērķa prasībām, pieprasījuma tirgū un cenas. Būtiski, ka šķirošana tiek īstenota tikai tad un tikai tik detalizēti, lai atšķirotu metālu veidus, pēc kā ir pieprasījums, t.i., pieprasījuma un cenas diktēta darbība. Ja pieprasījums un cena ir zema, metāli arī tālāk tiek nodoti kā jaukti metāli un šķirošana netiek īstenota. Tas nozīmē, ka šķirošana, ja ir pieprasījums, tiek īstenota praktiski visiem pieņemtajiem metāllūžņiem, lai garantētu līguma nosacījumu nodrošināšanu kravas kvalitātei, jo īpaši eksporta kravām, kā neatbilstošas kvalitātes nosūtīšana var rezultēties dramatiskos līgumsodos. Tāpat ir klienti/pircēji, kas pērk noteikta veida un noteikta izmēra metālus, līdz ar to nepieciešamības gadījumā notiek šķirošana arī pēc izmēriem.

Piegādātāji nereti vienā kravā piegādā vairāku veidu metāllūžņus, ko klasificējuši ar vienu klasi – pēc sastāvā un svarā visvairāk pārstāvētā metāla veida. Šādos gadījumos kravas apakšā esošo reālo tās saturu atklāj un nosaka tikai šķirošanas procesā. Pieņemšanas procesā katru kravu nav iespējams pilnībā pārbaudīt un šķirošana nenotiek pieņemšanas procesā. T.i., tiek pieņemta ar vienu klasi klasificēta krava, bet sākot tās inventarizāciju un šķirošanu atklājas, ka liela daļa ir pilnīgi savādāk klasificējama metālu un pat piemaisījumu, kas tad šķirošanas procesa ietvaros tiek nodalīti un pārklasificēti.

Tāpat situācijā, kad viena veida metāliem tirgū ir augsta cena, no jauktiem metāliem tiek atšķiroti tikai šī veida metāli, netērējot laiku un cilvēkresursus pilnīgai detalizētai jauktu metālu sašķirošanai pa visu metālu veidiem. Tas nozīmē, ka piemēram, no jauktiem metāliem tiek atšķirots tikai alumīnijs, bet atlikums joprojām klasificējams kā jaukti metāli, jo satur dažādus citus metālus bez alumīnija.

Atkarībā no galamērķa prasībām EEI atkritumi var tikt šķiroti arī pa konkrētu EEI veidiem – tikai veļasmašīnas, tikai elektroplates, tikai ekrāni u.tml. Šajā gadījumā, lai arī tiek veikta šķirošanas darbība, tās rezultātā atkritumu klase var nemainīties – ienāca kā, piemēram, 200136 un atšķīrotās veļasmašīnas arī izgāja kā 200136.

Atkritumu apsaimniekošanas likums definē, ka atkritumu šķirošana ir **manuāla** vai automatizēta **atdalīšana no kopējās atkritumu plūsmas** atkritumu savākšanas un šķirošanas vietās, kā arī atkritumu reģenerācijas un atkritumu apglabāšanas iekārtās. Lai gan visbiežāk šķirošanas rezultātā mainās atsevišķu atdalīto atkritumu plūsmu klasifikācija, šķirošana var notikt arī pēc citiem tālākās reģenerācijas/pārstrādes darbībām nozīmīgiem kritērijiem (izmērs, tīrības pakāpe, krāsa u.c.), kas nemaina klasifikāciju, tomēr tā ir šķirošana jeb pirmapstrādes darbība, ko veic pirms atkritumu tālākas reģenerācijas. Tas nozīmē, ka šķirošana var tikt veikta un var netikt veikta, šķirošanas rezultātā piemērojamā atkritumu klase var mainīties un var nemainīties.

Jāņem vērā, ka 200140 klases šķirošanas procesā var tikt identificēti nebojāti metāla priekšmeti, pēc kā tirgū ir pieprasījums, līdz ar to šie priekšmeti var tikt realizēti kā preces. Šobrīd jau daudzi atkritumu apsaimniekotāji ir izveidojuši vietas, kur cilvēki var paņemt vai nopirkt dažādus nebojātus un lietojamus priekšmetus. Tas ir būtisks solis aprites ekonomikas virzienā, tāpēc būtu jādefinē šīs sfēras regulējums. Arvien plašāku popularitāti gūst gan grāmatu brīvapmaiņas skapji, gan pārtikas apmaiņas skapji, gan lietoto apģērbu tirgus, tāpat kā lietotu mēbeļu un automašīnu aprite. Līdz ar to šāda pati pieeja būtu attiecināma arī uz metāla izstrādājumiem.

Uzskaitē. Piegādātie atkritumi tiek svērti un reģistrēti uzskaites žurnālā. Juridisku personu piegādāto kravu saņemšana tiek apstiprināta APU sistēmā, pašu pārvaldījumiem tiek uzsākta pavadzīme APU sistēmā, par fizisku personu piegādātājiem metāllūžņiem reizi mēnesī APU sistēmā tiek izrakstīta viena kopīga pavadzīme. Izvedamie atkritumi tiek svērti un reģistrēti, kā arī tiem tiek uzsākta vai apstiprināta pavadzīme APU sistēmā. Reizi gadā dati tiek apkopoti un par katru saņemto atļauju sagatavots un iesniegts valsts vides statistikas pārskats "Nr. 3 – Atkritumi. Pārskats par atkritumiem".

Līdz ar to turpmāk darbība būs klasificējama kā B kategorijas piesārņojoša darbība saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" 1. pielikuma:

- 5.1. punktu "iekārtas bīstamo atkritumu, tai skaitā naftas produktu atkritumu, apglabāšanai vai reģenerācijai (izņemot uzglabāšanu), kuru jauda nepārsniedz 10 tonnu dienā",
- 5.5.4. punktu "iekārtas nebīstamu atkritumu reģenerācijai ar jaudu līdz 75 tonnām dienā, kurās tiek veikta metālu atkritumu, tai skaitā elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu un nolietotu transportlīdzekļu un to detaļu, apstrāde smalcinātājos",
- 5.5.5. punktu "iekārtas nebīstamu atkritumu reģenerācijai ar jaudu līdz 75 tonnām dienā, kurās tiek veikta nebīstamu atkritumu reģenerācija vai to sagatavošana reģenerācijai, kas nav sadedzināšana vai līdzsadedzināšana",
- 5.10. punktu "iekārtas nebīstamu atkritumu šķirošanai, uzglabāšanai vai reģenerācijai (izņemot to radišanas vietās), kurās vienlaikus var atrasties 30 un vairāk tonnu atkritumu dienā",
- 5.13. punktu "iekārtas īslaicīgai (ne ilgāk par gadu) bīstamo atkritumu vienlaicīgai uzglabāšanai ar kopējo ietilpību līdz 50 tonnām (piemēram, pārkraušanas stacijas un konteineru noliktavas), izņemot atkritumu uzglabāšanu to radišanas vietās",

- 5.15. punktu "Iekārtas nolietoto transportlīdzekļu reģenerācijai vai uzglabāšanai, izņemot apstrādi smalcinātājos,
- 5.16. punktu "Iekārtas elektrisko un elektronisko atkritumu reģenerācijai vai uzglabāšanai, izņemot apstrādi smalcinātājos".

9. Tīrākas ražošanas pasākumi, labākie pieejamie tehniskie paņēmieni (A kategorijas iekārtām) un atkritumu samazināšana. Norāda, kā tiek nodrošināta izejmateriālu, ķīmisko vielu vai ķīmisko produktu, ūdens un enerģijas patēriņa samazināšana, bīstamo ķīmisko vielu aizstāšana, otrreizējo izejmateriālu izmantošana vai pārstrāde.

SIA "TM Recycling" paredzētā darbība ir vērsta uz cikliskās ekonomikas principu iedzīvināšanu – motivēs iedzīvotājus un juridiskas personas vēl vairāk šķirot atkritumus, radot iespēju ērti nodot plašāku atkritumu klāstu vienuviet. Atdalot metālus, tiek veicināta pārstrādājamo materiālu nonākšana pārstrādes uzņēmumos, nevis atkritumu poligonā. Metāllūžņi ir metalurģijas nozares būtiska izejviela, pēc kā visā pasaulē ir augsts pieprasījums. Pēc būtības tā kopumā ir ietekmi uz vidi mazinoša darbība, kas ļaus atgūt otrreiz izmantojamus materiālus un mazinās poligonā nododamo atkritumu daudzumu. Tātad tiek atdalīti un sašķiroti dažādas izcelsmes metāli, tādējādi tos mērķtiecīgi novirzot atkārtotai pārstrādei vai otrreizējai izmantošanai, vienlaikus samazinot atkritumu poligonos nonākošo atkritumu apjomu. Nolietoto transportlīdzekļu un EEI izjaukšana un metāllūžņu apsaimniekošana nerada būtisku emisiju gaisā vai ūdeņos, ne arī notekūdeņus, tiešā tuvumā neatrodas dzīvojamā vai publiskā apbūve.

Nemot vērā, ka darbībai nav būtiska ietekmes uz vidi vai riska potenciāla, nav ietekmes, ko samazināt. Uz darbību nav attiecināmas prasības par labāko pieejamo tehnisko paņēmieni lietošanu/piemērošanu.

10. Vides aizsardzības prasību ieviešana. Operators esošām iekārtām sagatavo plānu normatīvajos aktos noteikto vides aizsardzības prasību izpildes nodrošināšanai un tīrākas ražošanas ieviešanai. A kategorijas iekārtām plānā jāparāda, kā plānots sasniegt secinājumus par labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem vai vadlīnijās noteiktos nosacījumus.

Nemot vērā, ka darbībai nav būtiska ietekmes uz vidi vai riska potenciāla, nav prasību, kam darbība neatbilstu. Šis uzskatāms par darbībai (objektam) optimālu izvietojumu, ņemot vērā, ka tuvākā apkārtnē nav intensīvi apbūvēta/apdzīvota.

Esošās darbības īstenošana esošajā vietā ir apliecinājusi, ka tā līdz šim nav radījusi paaugstinātu slodzi vidē vai būtisku traucējumu apkārtējiem uzņēmumiem vai iedzīvotājiem. Visā periodā kopš darbības uzsākšanas nav saņemta neviena iedzīvotāju, citu uzņēmumu vai atbildīgo institūciju sūdzība vai cita indikācija par uzņēmuma/darbības radītu jebkāda veida traucējumu. Esošā iekārta pilnībā atbilst visām normatīvo aktu prasībām, tikpat atbildīgi tiks organizēta plānotā darbība.

Būtiski, ka SIA "TM Recycling" darba kvalitāte tiek organizēta, pārraudzīta un vadīta saskaņā ar starptautisko kvalitātes standartu prasībām - ISO 9001 (Kvalitātes pārvaldības sistēma) un ISO 14001 (Vides pārvaldības sistēma), ko apliecina starptautiskas sertifikācijas iestādes SIA "BUREAU VERITAS LATVIA" izsniegtie sertifikāti.

leviestās kvalitātes sistēmas nozīmē, ka gan kvalitātes, gan darbinieku veselības, gan vides aspekti ir izvirzīti par prioritātēm, apzināti vides aspekti, ietekmes, riski un attiecīgi definētas korektīvās un preventīvās darbības, tādējādi mazinot avāriju un neatbilstību risku. Atbilstoši standartu prasībām pārvaldības sistēma tiek nepārtraukti pilnveidota, tādējādi arvien uzlabojot savu kvalitātes un vides sniegumu.

Papildus tam SIA "TM Recycling" kā pirmais uzņēmums nozarē ir sertificējies saskaņā ar Carbon Footprint ISO 14064-1 standartu, kas nozīmē uzņēmuma publisku un auditētu apņemšanos identificēt, finansēt un veikt noteiktus pasākumus ilgtspējas un vides atbildības jomā. Paredzētās darbības īstenošana būtu atzīstams par vienu no šādiem pasākumiem un ārējo auditoru ikgadējās uzraudzības vizītes kā drošs garants, ka visas darbības tiek īstenotas atbilstoši labas saimniekošanas prakses, videi draudzīgiem un ilgtspējā balstītiem paņēmieniem.

11. Iespējamās avārijas un to seku samazināšana. Norāda, kādi ir avārijas situāciju likvidācijas līdzekļi, ugunsdzēsības noteikumi un kā tiek nodrošināta ugunsdzēsībai paredzētā ūdens glabāšana. Norāda, ja iekārtai nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns.

Potenciāli iespējamākā un bīstamākā avārija ir ugunsgrēks, tomēr metāllūžņi ir nedegoši materiāli, līdz ar to nav paredzama potenciālās ugunsnelaimes eskalēšanās. Citas potenciālas avārijas situācijas uzņēmumā ir bīstamu vielu noplūde no autokāriem telpā vai darba zonā, kas klāta ar cietao degumu, ko paredzēts savākt, izmantojot absorbējošus materiālus.

Uzņēmumā kā tādā, t.sk. šajā ražotnē, ir izveidota darba aizsardzības sistēma, kas ietver darbinieku instruktāžas, nepieciešamo glābšanas un darba drošības inventāru (ugunsdzēsīgie aparāti), drošības un brīdinājuma zīmju izvietojumu uzņēmuma telpās un teritorijā.

Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta avārijgatavības plāns saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi".

Tāpat objektam nav nepieciešams civilās aizsardzības plāns saskaņā ar MK 19.09.2017. noteikumiem Nr. 563 "Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība".

12. Iekārtas darbība netipiskos apstākļos - norāda, kādi ir iespējamie iekārtas darbības netipiskie apstākļi (piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišana un apstādināšana, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana, iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos). Norāda, kādas emisijas rodas iekārtas darbības netipiskos apstākļos (norādot emisijas gaisā, ūdenī).

Nav iespējami netipiski darbības apstākļi – netiek izmantotas sarežģītas iekārtas/tehnoloģijas/aprikojums, pilnīgs roku darbs. Tomēr, tā kā ražošanas telpas nav apsildāmas, darbība maksimālā intensitātē nebūs pilnvērtīgi īstenojama pie ekstrēmi zemām ārējās temperatūrām, bet tehnoloģiskajā laukumā arī intensīvu nokrišņu gadījumā.

13. Izvērtētās alternatīvas un izvēlētie risinājumi. Iesnieguma izstrādes gaitā izvērtētās iekārtā lietojamo tehnoloģiju, tehnisko paņēmieni vai pasākumu alternatīvas.

Ņemot vērā, ka darbība ir esoša, tai nav būtiska ietekmes uz vidi vai riska potenciāla, netiek izmantotas sarežģītas vai bīstamas iekārtas/tehnoloģijas/aprikojums, pie plānotajiem apjomiem un darbinieku skaita/noslogojuma nav apskatāmu alternatīvu, izņemot darbības neveikšanu/pārtraukšanu, kas nav jēgpilna un pamatota alternatīva, jo darbība ir esoša. Uzņēmumam šī darbības vieta pati par sevi ir kā alternatīva esošajām citām darbības vietām, kas ļauj optimizēt atkritumu plūsmu un vienmēr nodrošināt pilnīgu atbilstību vienlaicīgi uzglabājamajam atkritumu daudzumam visos objektos. Tādējādi darbības vieta "Rudzvarpas" (agrāk – "Rudzlauki"), Ogresgala pagastā, Ogres novadā ir uzskatāma par ieteicamu, nepieciešamu un attīstāmu alternatīvu.

C SADAĻA

Resursu izmantošana

14. Informācija par ķīmiskām vielām, maisījumiem un citiem materiāliem, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kas nav klasificēti kā bīstami.

Uzņēmuma ražošanas procesu nodrošināšanai galvenie izejmateriāli ir apsaimniekojamie atkritumi – dažāda veida metāllūžņi un citi atkritumi, - kas nevar tikt uzskatīti par izejvielām, tāpēc ir iekļauti 21. tabulā.

Nebīstamas vielas objektā izmantotas netiek, tāpēc 2. tabula nav aizpildīta.

Bīstamo vielu - metāla gāzgriešanas gāzes un dīzeļdegviela, kas tiek lietota autokāru/manipulatoru darbināšanai – lietojums - 3. tabula - bez izmaiņām.

Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kas nav klasificēti kā bīstami

2. tabula

Nr. p. k. vai kods	Izejmateriāli, palīgmateriāli (vai to grupas)	Izejmateriālu un palīgmateriālu veidi	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (tonnas)
-	-	-	-	-	-

15. Informācija par bīstamām ķīmiskām vielām un maisījumiem, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus vai kas veidojas starpproduktos vai gala produktos.

Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

3. tabula

Nr. p. k. vai kods	Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupas)	Ķīmiskās viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums	Riska iedarbības raksturojums	Drošības prasību apzīmējums	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas gadā)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

16. Informācija par kurināmā vai degvielas izmantošanu siltumenerģijai un elektroenerģijai iekārtā.

Bez izmaiņām.

**Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai,
elektroenerģijai un transportam iekārtā**

4. tabula

	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots			
			ražošanas procesiem	apsildei	transportam iekārtas teritorijā	elektroenerģijas ražošanai
Degviela (mazuts) (t)	-	-	-	-	-	-
Dabasgāze (m³)	-	-	-	-	-	-
Akmeņogles (t)	-	-	-	-	-	-
Dīzeļdegviela (t)	-	-	-	-	-	-
Benzīns (t)	-	-	-	-	-	-
Krāšņu kurināmais (t)	-	-	-	-	-	-
Degakmens eļļa (t)	-	-	-	-	-	-
Koksne (t)	-	-	-	-	-	-
Kūdra (t)	-	-	-	-	-	-
Citi kurināmā veidi (t)	-	-	-	-	-	-

17. Informācija par uzglabāšanas tvertnēm.

5. tabula nav aizpildīta, jo metāla atkritumu uzglabāšanas konteineri un nelielā tilpuma taras vienības nav tvertnes, uz ko attiecināmas pārbaudes, bet ir iepakojums, līdz ar to tās nav iekļaujamas un nav iekļautas 5. tabulā.

Uzglabāšanas tvertņu saraksts

5. tabula

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m³)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Pārbaudes datums	
					Iepriekšējās	Nākamās
-	-	-	-	-	-	-

18. Informācija par atkritumiem, ko izmanto sadedzināšanas vai līdzsadedzināšanas procesā.

Nav attiecināms. 6. tabula nav aizpildīta, jo objektā nenotiek atkritumu sadedzināšana vai līdzsadedzināšana.

19. **Specifiska informācija par atkritumu sadedzināšanas un līdzsadedzināšanas iekārtām.** Iekārtas jauda, sadedzināmo atkritumu saraksts atbilstoši atkritumu katalogam, bīstamajiem atkritumiem norāda to daudzumu un kategorijas, kā arī maksimālās un minimālās šo bīstamo atkritumu plūsmas, to maksimālo un minimālo siltumspēju, kā arī maksimāli pieļaujamo piesārņojumu ar bīstamajām ķīmiskajām vielām, tai skaitā ar polihlorētajiem bifeniļiem, polihlorētajiem terfeniļiem, hloru, fluoru, sēru un smagajiem metāliem.

Nav attiecināms. Šī nav atkritumu sadedzināšanas vai līdzsadedzināšanas iekārta.

20. **Informācija par siltumenerģijas izmantošanu gadā.** Piegādātājs, izmantošana, MWh/gadā, izmantošanas veids (ražošanas process, apsilde (bez ražošanas procesa), cits mērķis).

Bez izmaiņām.

Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

7. tabula

Elektroenerģija, MWh/gadā	
izlietots	kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	-
Apgaismojumam	-
Atdzesēšanai un saldēšanai	-
Vēdināšanai	-
Citiem mērķiem (apsildei)	-
Kopā:	-

Bez izmaiņām.

Siltumenerģijas izmantošana gadā

8. tabula

Piegādātājs	Izmantošana, MWh/gadā		
	Ražošanas procesos	Apsildei	Citiem mērķiem
-	-	-	-

21. Informācija par virszemes ūdeņu, pazemes ūdeņu un jūras ūdens iegūvi.

Bez izmaiņām.

Ūdens ieguve

9. tabula

Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs	Ūdens ieguves avots (ūdens objekts vai urbums)					Ūdens daudzums	
	nosaukums un atrašanās vieta (adrese)	ģeogrāfiskās koordinātas		ūdens saimnieciskā iecirkņa kods	teritorijas kods	m ³ dienā	m ³ gadā
		Z platums	A garums				
-	-	-	-	-	-	-	-

22. Informācija par ūdensapgādes sistēmu un derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnēm, norādot, vai operatora rīcībā ir ūdensapgādes ārējo tīklu un būvju tehniskās inventarizācijas lieta, ūdensapgādes sistēmas shēma, tehniskā pase (esošai iekārtai, kurai tā ir izstrādāta), ūdensapgādes urbuma pase, derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnes pase. Norāda dokumenta izstrādāšanas datumu.

Bez izmaiņām.

Informācija par ūdensapgādes sistēmu un derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnēm

10. tabula

Nr. p. k.	Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esamību
1.	Ūdensapgādes ārējo tīklu un būvju tehniskās inventarizācijas lieta	-	-
2.	Ūdensapgādes sistēmas shēma	-	-
3.	Tehniskā pase	-	-
4.	Ūdensapgādes urbuma pase	-	-
5.	Derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnes pase	-	-

23. Ūdensapgādes sistēmas shēma (mērogā 1:500 vai 1:5000, vai 1:10000), norādot ūdens ņemšanas akas vai vietas, ūdens mērītāju atrašanās vietas, maģistrālos vadus, ūdensapgādes ārējos tīklus ar diametru 100 mm un lielāku, hidrāntus, aizbīdņus, skatakas, ūdenstorņus, tīrā ūdens rezervuārus, ūdens attīrīšanas iekārtas un dezinficēšanas ierīces.

Bez izmaiņām.

24. Informācija par ierīcēm, kas novērš zivju iekļūšanu tehniskajā aprīkojumā, kā arī par ūdens ieguves režīmu, noteikto ņemtā ūdens kategoriju un ūdens ņemšanas vietām aizsargjoslās atbilstoši Aizsargjoslu likumam. Ja plānots iegūt dzeramo ūdeni, pēc dienesta pieprasījuma pievieno ūdens kvalitātes testēšanas pārskatu.

Nav attiecināms.

25. Informācija par ūdens lietošanu iekārtā.

Bez izmaiņām.

Ūdens lietošana

11. tabula

Ūdens avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (m ³ gadā)	Atzēsēšanai (m ³ gadā)	Ražošanas procesiem (m ³ gadā)	Sadzīves vajadzībām (m ³ gadā)	Citiem mērķiem (m ³ gadā)
1. No ārējiem piegādātājiem	-	-	-	-	-
2. No īpašniekam piederoša urbuma	-	-	-	-	-
3. Ezers vai upe	-	-	-	-	-
4. Jūras ūdens	-	-	-	-	-
5. Citi avoti	-	-	-	-	-
Kopā:	-	-	-	-	-

D SADAĻA

Vides piesārņojums

26. Piesārņojošo vielu emisija gaisā un tās avotu fizikālais raksturojums.

Esošā darbība (nebīstamu metāllūžņu apsaimniekošana) tās īstenošanas laikā ir apliecinājusi emisijas gaisā neesamību. Esošās (arī paredzētās) darbības ietvaros kā vienīgais potenciālais emisijas gaisā avots uzskatāma metālgriešana. Spēkā esošā 18.02.2020. B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. RI20IB0004 satur nosacījumu par emisijas gaisā kvantitatīva novērtējuma nepieciešamību.

Metāla griešana tiek veikta ar propāna-butāna degļa metodi jeb autogēnu. Kā ražošanas izejvielas metāllūžņu griešanas vajadzībām tiek izmantots saspiegts skābeklis maksimāli līdz 13 t/a un propāns līdz 2,6 t/a. Ar metāla griešanu nodarbojas 1 darbinieks. Lai gan metālgriešanas darbības ir neregulāras un izteikti īslaicīgas, lai novērtētu sliktāko iespējamo scenāriju, emisija ir aprēķināta kā puse no nepārtrauktas darbības pamata darba laikā - 8 stundas darba dienās un 6 stundas sestdienās = $2392/2 = 1196$ stundas gadā. Jāņem vērā, ka šī nav metālapstrādes darbība, bet gan atkritumu apsaimniekošanas darbība un griezt nepieciešams tikai nelielu daļu metāllūžņu, pamatā griež melnos metālus.

Metālgriešanas darbība ir mobila un var tikt īstenota jebkurā vietā uz tehnoloģiskā laukuma. Līdz ar to kā laukumveida emisijas avots pieņemts viss tehnoloģiskais laukums.

Emisijas avotu fizikālais raksturojums dots 12. tabulā.

Emisijas avotu fizikālais raksturojums

12. tabula

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota un emisijas raksturojums						
		LKS92TM koordinātas		Dūmeņa augstums	Dūmeņa iekšējais diametrs	Plūsma	Emisijas temperatūra	Emisijas ilgums h/a
		x	y	m	mm	nm ³ /h	°C	
A1	Tehnoloģiskais laukums kā metāllūžņu griešanas laukumveida avots	292715.00 292748.00 292722.00 292692.00	540205.00 540242.00 540267.00 540236.00	1,0	50 x 38 m	Vides temp.	4 h/dnn 1196 h/a	

27. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas (tai skaitā smakas).

Atbilstoši MK 02.04.2013. noteikumu Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" 10.3. punktam, emisijas daudzuma noteikšanai jālieto emisijas faktori no Eiropas Vides aģentūras atmosfēras emisiju krājuma "CORINAIR" emisijas faktoru datubāzes (metodikas) trešā līmeņa vai, ja tajā nav pieejami atbilstošie emisijas faktori, no Amerikas Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras gaisa piesārņojuma emisijas faktoru apkopojuma "AP-42". Ja Eiropas Vides aģentūras vai Amerikas Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras emisijas faktoru datubāzē nav pieejams piesārņojošai darbībai raksturīgais emisijas faktors, izmanto emisijas faktoros, kas iegūti no citas emisijas faktoru datubāzes (metodikas).

Tā kā minētajos krājumos nav pieejama informācija par emisijas faktoriem metāla griešanai ar degļa metodi, emisijas aprēķināšanai ir izmantota Kanādas vides ministrijas izstrādātā

metodika "Arc welding, cutting and spraying activities: guide to reporting", 2020 (ceturtais aprēķinu piemērs) [<https://www.canada.ca/en/environment-climate-change/services/national-pollutant-release-inventory/report/tools-calculating-emissions/arc-welding-cutting-spraying-calculator.html#toc16>]. Minētā pieeja paredz, ka, tā kā visu emitēto cieto daļiņu izmērs ir vienāds vai mazāks par 10 μm, tiek pieņemts, ka $PM = PM_{10}$, bet $PM_{2,5}$ sastāda 75 % no PM_{10} apjoma. Attiecīgi kā emisijas faktori doti PM un $PM_{10} = 0,38$ g/min, bet $PM_{2,5} = 0,285$ g/min. Līdz ar to emisijas intensitāti (g/s) no metāllūžņu griešanas aprēķina pēc šādas formulas:

$$M = \frac{F}{60s}$$

kur

M - piesārņojošās vielas emisija (g/s);

F - emisijas faktors, g/min;

60 - pārrēķina koeficients no minūtes uz sekundēm.

$$M_{PM \text{ un } PM_{10}} = \frac{0,38 \text{ g/min}}{60 \text{ s}} = 0,0063 \text{ g/s}$$

$$M_{PM_{2,5}} = \frac{0,285 \text{ g/min}}{60 \text{ s}} = 0,0048 \text{ g/s}$$

Saskaņā ar metodiku gada emisija no metāllūžņu griešanas tiek aprēķināta, ņemot vērā metāllūžņu griešanas ilgumu:

$$B = F \times T \times 10^{-6}$$

kur

B - piesārņojošās vielas emisija gadā (t/gadā);

T - griešanas ilgums (h/gadā);

F - emisijas faktors, g/h (attiecīgi PM un PM_{10} 22,8 g/h un $PM_{2,5}$ 17,1 g/h);

10^{-6} - pārrēķina koeficients no gramu uz tonnām.

Gada emisijas aprēķins:

$$B_{PM \text{ un } PM_{10}} = 22,8 \text{ g/h} \times 1196 \text{ h/a} \times 10^{-6} = 0,0273 \text{ t/a}$$

$$B_{PM_{2,5}} = 17,1 \text{ g/h} \times 1196 \text{ h/a} \times 10^{-6} = 0,0205 \text{ t/a}$$

Augstākminētā metodika neapskata emisiju no deggāzes (naftas gāze) sadegšanas metālgriešanas procesā, jo oglekļa oksīds (CO) veidojas nepilnīgas degšanas rezultātā, bet autogēnās griešanas liesma ir optimizēta pilnīgai degšanai (lai iegūtu maksimālu temperatūru), tāpēc CO emisijas ir zemas. Savukārt CO₂ emisijas Kanādā tiek pārvaldītas pilnīgi atsevišķā uzskaites sistēmā. Tāpēc emisijas novērtēšanai no deggāzes sadegšanas izmantots Valsts vides dienesta izstrādātais un uzturētais kalkulators dabas resursu nodokļa aprēķināšanai C kategorijas sadedzināšanas iekārtām. Aprēķinu rezultātu skat. zemāk.

Iekārtas tips: Mazas jaudas sadedzināšanas iekārta (0,2 - 1 MW)

Darbības uzsākšanas datums: Esoša (darbība uzsākta līdz 2021.g. 1.jūn.) aprēķiniem par 2021. -2026.g.

Gads: 2025

Kurināmā veidu bloki:
Atzīmējiet izvēles rūtīnu, lai norādītu papildus kurināmā veidu! Atceliet izdarīto izvēli, ķeksīti izņemot!

Kurināmā veids: Sašķidrinātā gāze (propāns + butāns)

Mērvienība: t Zemākais sadegšanas siltums: 45540 MJ/t

Izlietotais kurināmais: 2.6

Siltuma daudzums MJ (megadžouli): 118404,000000 **Aprēķināt siltuma daudzumu** **Aprēķināt emisijas un nodokli**

Vielas nosaukums (nodokļa objekts)	Emisijas faktors (mg/MJ)	Aprēķinātais apjoms no gada sākuma (tonnas)	Nodokļa likme (euro/par tonnu)	Aprēķinātais vides piesārņojums (tonnas)	Maksājums limita robežās (€)
Oglekļa dioksīds (CO2)	62,75030	0.000000	15,00	7,429887	111,45
Oglekļa monoksīds (CO)	42,00000	0.000000	7,83	0,004973	0,04
Slāpekļa oksīdi (Nox)	98,00000	0.000000	160,00	0,011604	1,86
Sēra dioksīds (SO2)	56,00000	0.000000	160,00	0,006631	1,06
Summa (€)					114,41

Aprēķins uzskatāmi rāda, ka emisijas intensitāte un emitētais gada apjoms ir tik niecīgs, ka nevar radīt ietekmi uz gaisa kvalitāti. Jāņem vērā, ka novērtēta maksimālā emisija pie maksimālās noslodzes un griešana būs izteikti neregulāra, periodiska un īslaicīga. Līdz ar to nav lietderīgi veikt emitēto atsevišķo piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanu.

Tā kā tuvumā šobrīd neatrodas citi ražošanas uzņēmumi, kas emitētu gaisā piesārņojošās vielas, nav lietderīgi analizēt fona gaisa kvalitāti.

No emisijas avotiem gaisā emitētās vielas un to raksturojums sniegts 13. tabulā.

No emisijas avotiem gaisā emitētās vielas

13. tabula

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisijas raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārta			Emisijas raksturojums pēc attīrīšanas		
nosaukums	tips	emisijas avota kods	emisijas ilgums		kods	nosaukums	g/s vai ou _E /s	mg/m ³ vai ou _E /m ³	t/a vai ou _E /gadā	nosaukums	proj. efekt.	fakt. efekt.	g/s vai ou _E /s	mg/m ³ vai ou _E /m ³	t/a vai ou _E /gadā
			dnn	gadā											
Tehnoloģiskais laukums	Difūzs laukuma avots	A1	4	1196	200001	Daļiņas PM	0,0063	-	0,0273	-	-	-	0,0063	-	0,0273
					200002	t.sk. daļiņas PM ₁₀	0,0063	-	0,0273	-	-	0,0063	-	0,0273	
					200003	t.sk. daļiņas PM _{2,5}	0,0048	-	0,0205	-	-	0,0048	-	0,0205	
					020029	Oglekļa oksīds	0,0012	-	0,0050	-	-	0,0012	-	0,0050	
					020039	Slāpekļa oksīdi	0,0030	-	0,0116	-	-	0,0030	-	0,0116	
					020032	Sēra dioksīds	0,0015	-	0,0066	-	-	0,0015	-	0,0066	
					020028	Oglekļa dioksīds	1,7256	-	7,4299	-	-	1,7256	-	7,4299	

28. Emisiju ietekme uz gaisa kvalitāti, norādot aprēķinu rezultātus un veikto aprēķinu modeļus.

Tā kā tuvumā šobrīd neatrodas citi ražošanas uzņēmumi, kas emitētu gaisā piesārņojošās vielas, nav lietderīgi analizēt fona gaisa kvalitāti.

Tā kā SIA "TM Recycling" teritorijā Ogres novada Ogresgala pagasta "Rudzvārpas" (agrāk – "Rudzlauki") emisija gaisā notiek tikai no viena emisijas avota, tikai no vienas darbības, kas tiek īstenota mazintensīvi, neregulāri un rada nebūtisku emisiju, kas, salīdzinot ar robežlielumiem, nekādos apstākļos nekādi nevar radīt būtisku ietekmi uz gaisa kvalitāti, bet fona piesārņojums ir izteikti zems, atsevišķs stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts netiek sagatavots. Aprēķinu, kas izvesti iesnieguma 27. punktā, rezultāti iekļauti 15. tabulā. Tomēr emisija ir tik niecīga ar praktiski neesošu ietekmi uz gaisa kvalitāti, ka būtu pieņemama informācijai, ne nosakāma kā limiti. Nav jāgūpīgi un samērīgi noteikt limitus, maksāt dažus eiro dabas resursu nodoklī un sniegt datus gada statistikas pārskatā "Nr. 2 – Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību".

Lai apliecinātu ietekmes uz gaisa kvalitāti nebūtiskumu, veikta operatora – SIA "TM Recycling" - emitēto piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšana ar modeli "AERMOD" (licences Nr. AER0011149, licence bez termiņa).

Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" 4. punktu atbilstība cilvēku veselības aizsardzībai paredzētajiem robežlielumiem nav jāpārbauda šādās vietās:

- *jebkurā vietā, kas atrodas teritorijā, kura sabiedrības pārstāvjiem nav pieejama un kur nav pastāvīgu dzīvesvietu;*
- *rūpnīcu teritorijās vai rūpnieciskajās iekārtās, uz kurām attiecas visi darba drošības un veselības aizsardzības noteikumi;*
- *uz ceļu brauktuvēm un brauktuvju starpjoslās, izņemot vietas, kur paredzēta gājēju piekļuve starpjoslām.*

SIA "TM Recycling" piesārņojošās darbības aprēķinātā (pārvērtētā) emitētā piesārņojuma izkliedes aprēķinu dati liecina, ka uzņēmuma darbības ietekme uz apkārtnes gaisa kvalitāti vietā, kur tā ir jāvērtē, ir nebūtiska un nepārsniedz PM_{10} diennakts griezumā 3,28 %, bet gada griezumā – 1,38 %, $PM_{2,5}$ gada griezumā 2,1 %, NO_2 stundas griezumā 8,77 %, gada griezumā – 0,65 %, CO astoņu stundu griezumā 0,03 %, sēra dioksīdam stundas griezumā 10,04 %, bet diennakts griezumā – 3,86 % no robežlieluma.

No darbības – bīstamu un nebīstamu metāllūžņu un nemetālu apsaimniekošana - neveidojas smaku emisija.

Piesārņojošo vielu koncentrācija nepārsniedz gaisa kvalitātes robežlielumu nevienai no piesārņojošām vielām un uzņēmuma ietekme uz gaisa kvalitāti ir nebūtiska. Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinātās koncentrācijas ārtelpu gaisā apkopotas zemāk esošajā tabulā. Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātus skatīt 6. pielikumā.

Piesārņojošo vielu aprēķinātās koncentrācijas ārtelpu gaisā

Piesārņojošā viela	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maksimālā summārā koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Aprēķinu punkta vai šūnas centroīda koordinātas (LKS-92 koordinātu sistēmā)	Piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā, %	Piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu, %
Daļiņas PM_{10}	1,64	-	24 h	$x=540280$ $y=292720$	-	3,28
	0,55	-	1 gads	$x=540280$ $y=292720$	-	1,38
Daļiņas $\text{PM}_{2,5}$	0,42	-	1 gads	$x=540280$ $y=292720$	-	2,10
Slāpekļa oksīdi	17,53	-	1 h	$x=540280$ $y=292770$	-	8,77
	0,26	-	1 gads	$x=540280$ $y=292720$	-	0,65
Oglekļa oksīds	2,66	-	8 h	$x=540180$ $y=292770$	-	0,03
Sērs dioksīds	35,15	-	1 h	$x=540280$ $y=292720$	-	10,04
	4,82	-	24 h	$x=540180$ $y=292770$	-	3,86

29. Par sadedzināšanas iekārtām papildus piesārņojošo vielu emisijas limitu projektam sniedz šādu informāciju:

29.1. teorētiskais degšanai nepieciešamais gaisa daudzums - $V^0 \text{ m}^3/\text{kg}$ (m^3/nm^3);

Nav attiecināms.

29.2. teorētiskais dūmgāzu daudzums - $V^0_d \text{ m}^3/\text{kg}$ (m^3/nm^3);

Nav attiecināms.

29.3. dūmgāzu daudzums atbilstoši noteiktajam O_2 - $V_d \text{ m}^3/\text{kg}$ (m^3/nm^3).

Nav attiecināms.

30. Informācija par piesārņojošo vielu emisijas limitu projektu.

Aprēķinātie emisijas limiti apkopoti 15. tabulā.

Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

15. tabula

Emisijas avots				Piesārņojošā viela					O_2 %
Nr. p. k.	nosaukums	LKS92TM koordinātas		nosaukums	kods	g/s ou_E/s	mg/m^3 ou_E/m^3	t/a ou_E/a	
		x	y						
A1	Tehnoloģiskais laukums kā metāllūžņu griešanas laukumveida avots	292715.00	540205.00	Daļiņas PM	200001	0,0063	-	0,0273	
				t.sk. daļiņas PM_{10}	200002	0,0063	-	0,0273	
				t.sk. daļiņas $\text{PM}_{2,5}$	200003	0,0048	-	0,0205	
				Oglekļa oksīds	020029	0,0012	-	0,0050	
				Slāpekļa oksīdi	020039	0,0030	-	0,0116	
				Sēra dioksīds	020032	0,0015	-	0,0066	
				Oglekļa dioksīds	020028	1,7256	-	7,4299	

31. Piesārņojošo vielu emisija ūdenī. Norāda informāciju par emisiju ūdenī un tās ietekmi uz vidi.

Bez izmaiņām.

32. Piesārņojošās vielas notekūdeņos.

Bez izmaiņām.

Piesārņojošās vielas notekūdeņos

16. tabula

Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Piesārņojošā viela, parametrs, kods	Koncentrācija, ko nedrīkst pārsniegt	Pirms attīrīšanas		Īss lietotās attīrīšanas apraksts un tās efektivitāte (%)	Pēc attīrīšanas	
			mg/l 24 h (vidēji)	tonnas gadā (vidēji)		mg/l 24 h (vidēji)	tonnas gadā (vidēji)
-	-	-	-	-	-	-	-

33. Notekūdeņu un lietusūdeņu novadīšana ūdensobjektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā).

Bez izmaiņām.

Tieša notekūdeņu un lietusūdeņu izplūde ūdens objektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)

17. tabula

Izplūdes vietas nosaukums un adrese (vieta)	Izplūdes vieta, identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas		Saņemošā ūdenstilpe			Notekūdeņu daudzums		Izplūdes ilgums h/dnn; d/gadā
		Z platums	A garums	nosaukums	kods	ūdens caurtece (m ³ /h)	m ³ /dnn (max)	m ³ /a (max)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

34. Ja notekūdeņus novada uz cita operatora attīrīšanas iekārtu, norāda šādu informāciju.

Bez izmaiņām.

Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

18. tabula

Izplūdes vietas numurs un adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	LKS92TM koordinātas		Cita uzņēmuma (uzņēmēj sabiedrības) ūdens attīrīšanas iekārtu nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)		Izplūdes ilgums (stundas dienā vai dienas gadā)
		x	y		m ³ /dnn	m ³ /gadā	
-	-	-	-	-	-	-	-

35. Kanalizācijas sistēmas raksturojums. Norāda cauruļu vecumu, pēdējās pārbaudes datumu, informāciju par pārbaudes veicēju un tās rezultātiem, kā arī informāciju par sistēmas darbības uzturēšanu.

Bez izmaiņām.

36. Operatora rīcībā esošie kanalizācijas sistēmu raksturojošie dokumenti.

Bez izmaiņām.

37. Ūdens lietošanas bilance (ūdensapgādes sistēmas un kanalizācijas sistēmas shēma, kurā parādīta atbilstība starp ūdens ieguves apjomu un notekūdeņu daudzumu, kas nodots citiem operatoriem vai novadīts vidē).

Bez izmaiņām.

38. Kanalizācijas sistēmas shēma (mērogā 1:5000 vai 1:10000). Norāda kanalizācijas ārējo tīklu ar diametru 150 mm un lielāku, skatakas, pārgāzes kameras, kanalizācijas sūkņu stacijas un notekūdeņu attīrīšanas stacijas.

Bez izmaiņām.

39. Piesārņojošo vielu emisija augsnē un gruntī, kā arī pazemes ūdeņu piesārņojums, norādot piesārņojuma avotu raksturojumu (sniedz pārskatu par visu operatoram zināmo augsnes, grunts, zemes dziļu vai pazemes ūdeņu piesārņojumu, pievieno izpētes rezultātus, ja šāda izpēte ir veikta) un informāciju par atkritumu izraisīto augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojumu.

Bez izmaiņām. Tā kā visa ražošanas darbība ir un būs organizēta būvēs (zem jumta) un uz asfaltbetona seguma, tā nekādā veidā neietekmēs ne nokrišņu ūdeņu, ne augsnes/grunts kvalitāti. Saskaņā ar Valsts vides dienesta pārņemto un pārveidoto piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu datu bāzi, esošās un paredzētās darbības vietā nav konstatēts esošs vai potenciāls piesārņojums.

40. Troksnis un trokšņa avoti.

Metāllūžņu pārkraušanas un presēšanas laikā veidojas troksnis. Troksni rada arī kravas automašīnu kustība, kas ievēd un izved metāllūžņus/atkritumus no uzņēmuma teritorijas. Tomēr esošā darbība ir apliecinājusi, ka tā nerada trokšņa traucējumu ne apkārtējiem uzņēmumiem, ne iedzīvotājiem. Savukārt NTL un EEI izjaukšana, kabeļu un katalizatoru apstrāde ir darbības bez būtiska trokšņa emisijas potenciāla.

Uzņēmuma teritorija izvietota starp dzelzceļa līniju Rīga – Daugavpils un valsts nozīmes autoceļu A6 (Rīga – Daugavpils – Krāslava - Baltkrievijas robeža (Pāternieki)). Tuvākās dzīvojamās mājas izvietotas uz D, otrpus intensīvas kustības autoceļam A6 - ~80 m attālumā no darbības vietas atrodas dzīvojamā māja Daugavpils ielā 7 (kadastra apzīmējums 74800050344004); ~190 metru attālumā atrodas dzīvojamā māja Jaunrobežnieku ielā 9 (kadastra apzīmējums 74800050757); ~220 metru attālumā atrodas dzīvojamā ēka Jaunrobežnieku ielā 11 (kadastra apzīmējums 74800050758). Viensētas "Ostas" sastāvā esošā dzīvojamā ēka (attiecīgās zemes vienības kadastra apzīmējums 74800050830) atrodas aptuveni 230 metru attālumā no darbības vietas. Viensēta "Spalvas" atrodas austrumu virzienā aptuveni 300 m attālumā.

Lai īstenotu visas paredzētās darbības to maksimālajā apjomā, tiek pagarināts darba laiks, paredzot, ka pamatā darbība ar pilnu intensitāti tiek organizēta darba dienās darba laikā no plkst. 8:00 – 18:00 un sestdienās no plkst. 9:00 – 15:00, bet nepieciešamības gadījumā arī darba dienās 18:00 – 23:00 un brīvdienās 8:00 – 23:00, tomēr šajā periodā īstenojot tikai darbības ar nebūtisku trokšņa emisijas potenciālu – NTL demontāža iekšelpā, EEI izjaukšana iekšelpā, kabeļu apstrāde, - un neveicot darbības ar augstāku trokšņa emisijas potenciālu - metālu presēšanu, metālu izkraušanu, iekraušanu, pārkraušanu, šķirošanu. Tā kā vakara periodā nav paredzēts īstenot procesus ar augstāku trokšņa emisijas potenciālu, trokšņa ietekme vērtēta dienas laikā, kad tiek īstenoti visi procesi.

SIA "AMECO vide" 2025. gada janvārī sagatavoja vides trokšņa izvērtējumu, neizmantojot mērījumu (akreditētas SIA "R & S TET" laboratorijas 13.06.2024. mērījumi Nr. RS 23/T-269) rezultātus, bet gan SIA "TM Recycling" teritorijā izmantoto iekārtu un darbību emitēto trokšņa līmeni, par ko dati izmantoti gan no iekārtu tehniskajām specifikācijām (iekārtu ražotāja dati), gan no datormodelēšanas programmas datubāzes (apkopotu dati par konkrētu darbību radīto trokšņa līmeni). Izmantojot trokšņa emisijas datus, veikta trokšņa izplatības un ietekmes datormodelēšana. Iegūtie rezultāti labi korelē ar mērījumu rezultātiem, apliecinot, ka būtiskākais trokšņa avots dzīvojamo māju teritorijās ir satiksme uz valsts nozīmes autoceļa A6 un uzņēmuma darbība šo, jau esošo, satiksmes troksni neietekmē (nepaaugstina). Vienlaikus

novērtējums arī parāda, ka teorētisks novērtējums ietekmi vienmēr pārvērtē, salīdzinot ar tiešiem instrumentāliem mērījumiem.

Aprēķinu rezultāti liecina, ka esošais satiksmes (fona) trokšņa līmenis nepārsniedz MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 noteikto satiksmes robežlielumu dienas periodam nevienā no receptorpunktiem. Tāpat SIA "TM Recycling" darbības radītais trokšņa līmenis nepārsniedz MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 noteikto industriālo vides trokšņa robežlielumu dienas periodam nevienā no dzīvojamās apbūves adresēm. SIA "TM Recycling" darbība nerada robežlielumu pārsniegšanas riskus un nemaina esošo trokšņa situāciju.

Pilns trokšņa novērtējums pievienots 7. pielikumā, bet dati apkopoti 20. tabulā.

Trokšņa avoti un to rādītāji

20. tabula

Trokšņa avots	Raksturojums	Trokšņa avota koordinātas LKS-92 TM		Radītā skaņas jauda (L _{WA} dB(A))			Darba laiks
		x	y	diena (07:00-19:00) dB (A)	vakars (19:00-23:00) dB (A)	nakts (23:00-07:00) dB (A)	
Melno metāllūžņu presšķēres,	Iekārta izvietota ārpus telpām	292738	540235	115	-	-	300 h/a
		292735	540232				
		292730	540238				
		292732	540241				
Metāllūžņu pārkraušanas laukums	Ārtelpā	292738	540229	107	-	-	1300 h/a
		292712	540203				
		292687	540228				
		292711	540256				
Krāsaino metālu prese, metālu pārkraušana	Iekārta izvietota ārpus telpām	292737	540248	100	-	-	500 h/a
		292733	540253				
		292730	540250				
		292735	540246				

41. Atkritumu veidošanās un apsaimniekošana:

Plānotais kopējais pieņemto nebīstamo metāllūžņu gada apgrozījums tiek palielināts līdz 20 000 t (t.sk. 1000 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas), nemainot esošo vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu – 1200 t (t.sk. 50 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas).

Plānots palielināt pieņemamo un demontējamo NTL skaitu un apjomu no esošajām 700 t līdz plānotajām 3000 t gadā. Uzņēmums plāno pakāpeniski attīstīt un izvērst atkārtoti izmantojamo detaļu tirdzniecību, veidojot to par vienu no stratēģiskajām biznesa nozarēm. Teorētiski vidēji no viena auto iespējams atgūt 50 – 100 kg atkārtoti izmantojamu detaļu. Saprotams, iespēja realizēt detaļas atkarīga kā no piegādāto NTL komplektācijas un veselo (derīgas un piemērotas atkārtotai izmantošanai) sastāvdaļu apjoma, tā arī pieprasījuma tirgū konkrētiem ražotājiem un konkrētiem modeļiem.

Nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanas procesā radušies bīstamie atkritumi (svina akumulatori, eļļas, eļļas filtri, bremžu šķidrums u.c. bīstamie atkritumi) un apstrādes procesā radušies slaucīšanas materiāli, absorbenti un darba apģērbs, kas piesārņots ar bīstamām vielām, tiek nodots kādam no licencētiem bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kuri saņēmuši attiecīgu atļauju darbībām ar šāda veida atkritumiem. Šķidros eļļu atkritumus uzglabā maza izmēra plastmasas kannās, kā arī 200 l metāla mucās vai 1 m³ tilpuma IBC kubos/konteineros (nodrošinot dažādu atkritumu veidu nesajaukšanu). Ja nolietotajās automašīnās uz demontāžas brīdi vēl ir saglabājies logu mazgājamais šķidrums un tosols, tos ielej plastmasas kannās (vai līdzīgā piemērotā tarā) un novieto īslaicīgai uzglabāšanai līdz

nodošanai atbilstošam atkritumu apsaimniekotājam. Ja NTL uz demontāžas brīdi būs saglabājusies degviela, to iepildīs metāla kannās vai plastmasas IBC kubos un izmantos teritorijas darba tehnikas (iekrāvēji, manipulatori, traktortehnika) degvielas tvertņu uzpildīšanai, t.i., atkārtota izmantošana - darbības, kuru rezultātā nolietotu transportlīdzekļu sastāvdaļas izmanto to sākotnējam mērķim (par degvielu). NTL šķidrums (eļļas, antifrīzs u.tml.) tiek uzglabāti NTL izjaukšanas būvē. Nolietotos akumulatorus uzglabā uz paliktņiem tajā pašā ražošanas būvē vai sārnu/skābju izturīgos 1 m³ tilpuma konteineros.

Ja ir nepieciešamība no NTL atsūknēt aukstuma aģentus (140601), uzņēmums izsauca komersantu ar speciālo atļauju (licenci) darbībām ar aukstuma aģentiem. Tā kā uzņēmums jau vairāk kā 10 gadus nodarbojas ar NTL demontāžu citās savās struktūrvienībās, uzņēmuma iekšienē ir atstrādātas rīcības šādās situācijās un izveidojies praktisks darbības algoritms. Identiska kārtība tiks piemērota arī aukstuma aģentu atsūkņēšanai no EEI.

Nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanas procesā radušies atkritumi, kas nav bīstami (stikls, nolietotās riepas, plastmasa, nebīstamie katalizatori u.c.), tiek uzglabāti tvertnēs (konteineros vai atbilstoša izmēra un materiāla kastēs, big-bag maisos, IBC kubos u.tml.) vai krautnēs un nodoti licencētiem atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem. Melnos metāllūžņus un vrakus, tāpat kā krāsainos metālus līdz nosūtīšanai uz pārstrādi uzglabā uzņēmuma esošās darbības – metāllūžņu savākšana, uzglabāšana un nosūtīšana uz pārstrādi - ietvaros.

Tiek plānota apsaimniekošanā esošās bateriju un akumulatoru grupas papildināšana ar 160603 (dzīvsudraba saturošas baterijas) un 200133 baterijas un akumulatori, kas iekļauti 160601, 160602 vai 160603 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas) klases baterijām/akumulatoriem. Nebīstamās baterijas/akumulatori tiks apsaimniekotas nebīstamo metāla atkritumu plūsmā, bet bīstamās – izdalītas kā atsevišķa grupa (īslaicīgai uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi), lai nodrošinātu šiem atkritumu veidiem nepieciešamos uzglabāšanas apstākļus un to uzraudzību.

Paralēli NTL demontāžas ietvaros radītajiem bīstamajiem atkritumiem uzņēmums pilna pakalpojumu groza nodrošināšanai plāno paplašināt esošo pieņemamo bīstamo atkritumu klašu klāstu. Tāpat kā līdz šim bīstamos atkritumus plānots pieņemt, īslaicīgi uzglabāt un kā pilnu kravu nodot tālāk atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam (nekādos apstākļos nepārsniedzot visu veidu bīstamo atkritumu vienlaicīgās uzglabāšanas kopapjomu 49,9 t) un prognozējot visai atkritumu grupai "īslaicīgai uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi" kopējo gada apgrozījumu 4000 t.

Atkritumu radītajiem būtiska ir iespēja dažādu veidu atkritumus nodot vienā vietā, līdz ar to uzņēmums plāno uzsākt īslaicīgai pieņemt un līdz tālākās transportēšanas brīdim uzglabāt nebīstamu nemetāla atkritumu klāstu - iepakojuma, būvniecības un šķīrošanas plastmasa, koksne un stikls, kā arī nešķīroti būvniecības atkritumi - ar kopējo gada apgrozījumu 10 000 t un vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu 1000 t.

Lai daudz mērķtiecīgāk organizētu šķīrošanas darbības un loģistiku, kā arī novirzītu uz tālāku pārstrādi tai augstvērtīgi sagatavotu atkritumu izejmateriālu, uzņēmums plāno uzsākt vairākus jaunus vai intensificēt esošos apstrādes procesus:

- palielināt krāsaino metālu presēšanas apjomu līdz 2000 t gadā;
- atbilstoši esošo presšķēru ražībai (vidēji 14 t/h) un esošajām darba stundām (300 h/gadā) tiek precizēts presšķērēs apstrādājamo melno metālu gada apjoms no esošajām 1000 t/gadā uz 4200 t/gadā;
- krāsainos metālus saturošu kabeļu (1920 t gadā) apstrāde, atdalot plastmasas apvalku no metāla serdes;

- katalizatoru (180,6 t gadā) apstrāde dzirnavās, lai no keramikas pārklājuma atdalītu metālu;
- tiek palielināts nolietoto transportlīdzekļu demontāžas gada apjoms no pašreizējām 700 t/gadā uz 3000 t/gadā;
- lai atgūtu metālus un iesaistītu tos savā metālu plūsmā, tiek plānota pieņemto nebīstamo jauktu būvniecības un jaukta iepakojuma atkritumu manuāla šķirošana (ne vairāk kā 10 000 t/gadā);
- lai no metālus saturošām elektriskām un elektroniskām iekārtām (EEI) atgūtu un savā metālu plūsmā iesaistītu metālus, ir plānota EEI (160214, 160216, 200136), t.sk. atsevišķu veidu bīstamo EEI (160213, 200123, 200135), izjaukšana (1500 t gadā), nodalot bīstamas vielas saturošas sastāvdaļas, ko nebijātā veidā nodos atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam, kā arī metālus un nemetālus (plastmasu, stiklu u.c.).

Esošais angārs tiks izmantots NTL demontāžas procesiem, EEI izjaukšanas procesiem, kabeļu apstrādei, katalizatoru reģenerācijai un īslaicīgai bīstamo un EEI atkritumu uzglabāšanai. Angārā izvietotie atkritumi līdz ar to var atrasties tarā vai krautnēs (tie atkritumi, kas nav šķidri vai nesatur potenciāli noplūstošus šķidrumus).

Pieņemtie nebīstamie metāllūžņi un nebīstamie nemetāla atkritumi izvietojami uzglabāšanai tehnoloģiskajā laukumā tarā vai krautnēs (krautnēs neuzglabās šķidrās konsistences un smalkas frakcijas atkritumus). EEI izvietojamas angārā un/vai slēgtos/segtos lielizmēra konteineros laukumā. Visa veida bīstamie atkritumi izvietojami uzglabāšanai angārā un/vai slēgtos/segtos konteineros laukumā, kā arī īslaicīgi pieņemšanas laikā un sagatavotus izvešanai tehnoloģiskajā laukumā slēgtā un aizvākotā katram atkritumu veidam piemērotā tarā. Pieņemtie NTL līdz izjaukšanai uzglabājami uz tehnoloģiskā laukuma pie angāra un izjaukšana veicama angārā. Krāsainie metāli var tikt uzglabāti kā tehnoloģiskajā laukumā, tā angārā un slēgtos/segtos lielizmēra konteineros laukumā.

Tāpat uz laukuma var tikt veiktas kā šķirošanas, tā metālgriešanas un presēšanas ar presšķērēm darbības. Krāsaino metālu prese un līdz ar to presēšana pamatā notiek angārā, tomēr atsevišķos gadījumos darbība var tikt īstenota arī uz laukuma, jo iekārta ir mobila (pārvietojama).

Plānots pieņemt 21. tabulā apkopotās atkritumu klases, tomēr nav iespējams izdalīt katras konkrētās atkritumu klases precīzu gada apjomu, jo tas atkarīgs no atkritumu radītājiem – juridiskas vai fiziskas personas, ražošanas vai sadzīves procesi u.c. Ņemot vērā Valsts vides dienesta ieteikto, virzīto un veicināto grupēšanas un apkopošanas pieeju, uzskaitītas visas pieņemamo atkritumu klases, kas grupētas pēc plānotajām reģenerācijas darbībām (apsaimniekošanas veida), un uzņēmuma pašreizējās kapacitātes noteiktais gada kopapjoms, bet ne konkrēts apjoms katrai klasei. 21. tabula atspoguļo pieņemt plānotās atkritumu klases, uzņēmuma darbības radītās atkritumu klases, rīcības ar tām un izejošo atkritumu plūsmu.

Detalizēti atkritumu plūsmu un darbības ar katra veida atkritumiem apraksta 21. tabula, bet atkritumu plūsmas shēma pievienota kā 8. pielikums. Atkritumu izvietojums teritorijā redzams 2. pielikumā.

Visi radītie atkritumi tiek un tiks nodoti atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kas saņēmuši attiecīgu atļauju darbībām ar šāda veida atkritumiem. Netiek veidoti tehnoloģiski nepamatoti atkritumu uzkrājumi – tiklīdz ir nokomplektēta krava, tā tiek nodota atkritumu apsaimniekotājiem.

SIA "TM Recycling" apliecina, ka sevis radītos atkritumus apsaimnieko ar augstu vides apziņu, šķiro, regulāri nodod, neveidojot nepamatotus atkritumu uzkrājumus teritorijā, pārliecinās, ka visiem atkritumu apsaimniekotājiem ir atļauts pieņemt noteiktā veida atkritumus (ir spēkā esošas atļaujas un finanšu nodrošinājums), reģistrē visu atkritumu veidus, daudzumus un darbības ar tiem. Tiek pievērsta uzmanība, lai visu veidu atkritumu pārvadājumi tiktu reģistrēti atkritumu pārvadājumu uzskaites valsts sistēmā.

41.1. maksimālās un minimālās bīstamo atkritumu masas plūsmas, maksimālā un minimālā siltumspēja, maksimāli pieļaujamais piesārņojums ar bīstamajām ķīmiskajām vielām, tai skaitā ar polihlorētajiem bifeniliem, polihlorētajiem terfeniliem, hloru, fluoru, sēru un smagajiem metāliem.

Teritorijā maksimālajā scenārijā vienlaicīgi atradīsies ne vairāk kā 49,9 t bīstamu atkritumu (130113, 130206, 130208, 130310, 130701, 130702, 150202, 160104, 160107, 160113, 160114, 160211, 160213, 160215, 160601, 160602, 160603, 160802, 170106, 170204, 170301, 170410, 170503, 170505, 170603, 170801, 170903, 191206, 191211, 200133, 200121, 200123, 200135, 200137). Visi bīstamie atkritumi tiks uzglabāti tikai piemērotā, hermētiskā tarā vai iekštelpā, nesajauktā veidā, tādējādi pilnībā izslēdzot iespēju to nonāksšanai vidē.

41.2. atkritumu apsaimniekošanas esošie un plānotie drošības pasākumi;

Uzņēmuma darbības ietvaros un rezultātā radušies atkritumi nerada un neradīs bīstamību videi, tie tiek uzglabāti piemērotos apstākļos – bīstamie atkritumi un EEIA tikai iekštelpās un zem jumta vai slēgtos konteineros; nebīstamie uz laukuma tarā vai krautnēs - un nodoti licencētiem atkritumu apsaimniekotājiem tālākai apstrādei vai pārstrādei. Esošās darbības īstenošana esošajā vietā ir apliecinājusi, ka tā līdz šim nav radījusi paaugstinātu slodzi vidē vai būtisku traucējumu apkārtējiem uzņēmumiem vai iedzīvotājiem. Visā periodā kopš darbības uzsākšanas nav saņemta neviena iedzīvotāju, citu uzņēmumu vai atbildīgo institūciju sūdzība vai cita indikācija par uzņēmuma/darbības radītu jebkāda veida traucējumu.

41.3. specifiska informācija par atkritumu poligoniem (apglabājamo atkritumu veidi un apjoms, poligona darbības apraksts, piesārņojuma novēršanas vai samazināšanas metodes, poligona slēgšanas plāns un apsaimniekošanas plāns pēc slēgšanas).

Nav attiecināms.

41.4. atkritumu pagaidu izvietošana iekārtas teritorijā (vietas izvēles nosacījumi, vietas ģeoloģiskais un hidroģeoloģiskais raksturojums, atkritumu apsaimniekošanas plāns, norādot gāzu un infiltrāta kontroles un uzraudzības pasākumus, kā arī darbības kontroli pēc izvietošanas vietas slēgšanas un pievienojot atkritumu izvietošanas shēmu).

Plānotais kopējais pieņemto nebīstamo metāllūžņu apjoms turpmāk plānots 20 000 (t.sk. 1000 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas), bīstamo atkritumu apjoms – 4000, NTL – 3000, nebīstamo nemetālu – 10 000, bīstamo un nebīstamo EEI - 1500 t/gadā, paredzot, ka vienlaicīgi teritorijā atradīsies 1200 t nebīstamu metāllūžņu (t.sk. 50 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas), 1000 t nebīstamu nemetāla atkritumu un 20 t nebīstamu EEI, bet visu veidu bīstamie atkritumi (metāli, nemetāli, EEI un NTL) kopā nepārsniegs 49,9 t.

Tā kā ienākošo un izejošo atkritumu plūsma tiek nepārtraukti reģistrēta, tādā veidā tiek kontrolēts, lai kopējais visu atsevišķi pieņemto bīstamo metāla atkritumu un arī pārējo metāllūžņu apjoms nepārsniegtu maksimāli plānoto, ko nosaka un ierobežo arī teritorijas kapacitāte.

Bīstamie atkritumi un EEI ir atkritumi, kā uzglabāšanai pievērsta īpaša uzmanība, lai garantētu jebkādu vides risku novēršanu. Visi bīstamie atkritumi, izņemot NTL, paredzēti uzglabāšanai tikai un vienīgi angārā vai laukumā slēgtā lielizmēra konteinerā. Cita veida (mazizmēra slēgtā un aizvākotā) tarā bīstamie un EEI atkritumi laukumā atradīsies īslaicīgi – pamatā pieņemšanas vai nosūtīšanas laikā, vai sagatavošanās šiem procesiem laikā.

Pārējie atkritumu veidi ir nebīstami, savstarpēji savietojami (neietekmē un nerada viens otram bīstamību vai riskus), līdz ar to, ja vien ir nodrošināts pretinfiltrācijas segums un nokrišņu ūdeņu savākšana un attīrīšana, kas ir nodrošināts, tos var uzglabāt visā tehnoloģiskā laukuma teritorijā, izvietojot tā, lai nodrošinātu piegādes/nosūtīšanas transporta kustību. Uz laukuma var tikt izvietoti nebīstamie metāla un nemetāla atkritumi tarā vai krautnēs (tie, kas nav izteikti smalkas frakcijas vai šķidrās konsistences), kā arī izvešanai nokomplektēti vai tikko piegādāti bīstamo atkritumu un EEIA slēgti un aizvācoti konteineri/mucas/kannas u.tml. Tāpat uz laukuma var tikt veiktas kā šķirošanas, tā metālgriešanas un presēšanas ar presšķērēm darbības. Krāsaino metālu prese un līdz ar to presēšana pamatā notiek angārā, tomēr atsevišķos gadījumos darbība var tikt īstenota arī uz laukuma, jo iekārta ir mobila (pārvietojama).

Nav iespējams norādīt katras atkritumu klases vienu konkrētu un nemainīgu izvietojumu angārā un laukumā, jo atsevišķas metāllūžņu un citu atkritumu klases ir specifiskas un tiek saņemtas ļoti reti un neregulāri. Nav prognozējams metāllūžņu radītāju piegādāto atkritumu klašu konkrēts daudzums, tas ir katra gada un katra mēneša griezumā izteikti mainīgs, līdz ar to teritorijā dažreiz var atrasties tikai atsevišķas atkritumu klases, dažreiz plašāks atkritumu klašu klāsts. Tāpat būtiski, ka šķirošanas darbību rezultātā metāli, kas piegādāti, piemēram, kā krāsainie metāli, var tikt šķiroti detalizētāk – alumīnijs, varš, bronza u.tml. Līdz ar to metāllūžņi teritorijā tiek nemītīgi pārvietoti un pārgrupēti, un bieži vien arī pārklasificēti, nepārsniedzot augstākminēto uzglabāšanas kapacitāti. Schematiski apsaimniekojamo atkritumu izvietojums teritorijā redzams 2. pielikumā, bet plūsmas shēma – 8. pielikumā.

42. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem:

21. tabula atspoguļo pieņemt plānotās atkritumu klases, uzņēmuma darbības radītās atkritumu klases, rīcības ar tām un izejošo atkritumu plūsmu (skat. 21. tabulu).

43. Atkritumu savākšana un pārvadāšana.

Atkritumu pārvadāšanas procesi atspoguļoti 22. tabulā.

44. Atkritumu apglabāšana.

Nav attiecināms.

45. Pamatziņojums, ja A kategorijas piesārņojošas darbības iekārtā izmanto tādas bīstamas ķīmiskas vielas, kas var radīt augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojumu, saskaņā ar to normatīvo aktu prasībām, kas nosaka pamatzīņojuma izstrādes kārtību un saturu.

Nav attiecināms.

Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

21. tabula

Atkritumu klase	Atkritumu nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (t/gadā)	Ienākošā atkritumu plūsma (t/gadā)			Izejošā atkritumu plūsma (t/gadā)						
				saražots		kopā	pārstrādāts		apglabāts		nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēja-biedrībām)	kopā	
				galvenais avots	t/gadā		saņemts no citiem uzņēmumiem (uzņēmēja-biedrībām)	daudzums	R-kods	daudzums			D-kods
Objektā pieņemtie metāla izcelsmes smalkas frakcijas atkritumi (ienākošā atkritumu plūsma)													
010101	Metālu rūdu ieguves atkritumi	Nebīstami	50	-	-	1000	1000	1000	R13	-	-	1000	1000
100201	Izdedžu apstrādes atkritumi	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
100202	Neapstrādāti izdedži	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
100804	Cietās daļiņas un putekļi	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
100809	Citi izdedži	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
100811	Izdedži un sārņi, kuri neatbilst 100810 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
110110	Nogulsnes un filtrēšanas atkritumi, kuri neatbilst 110109 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
120102	Melno metālu putekļi un cietās daļiņas	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
120104	Krāsaino metālu putekļi un cietās daļiņas	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
190102	No izdedžiem atdalītie melnie metāli	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
190112	Smagās pelnu frakcijas un izdedži, kuri neatbilst 190111 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
191004	Vieglā frakcija, kas neatbilst 191003 klasei	Nebīstami	-	-	R13	-	-						
Objektā pieņemtie nebīstamie metāla atkritumi (ienākošā atkritumu plūsma)													
120101	Melno metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi	Nebīstami	1150	-	-	19 000	19 000	19 000	R13	-	-	19 000*	19 000
120103	Krāsaino metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
160604	Sārnu saturošas baterijas (izņemot 160603 klasi)	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
160605	Citas baterijas un akumulatori	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
160801	Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nebīstami		-	-				R13	-	-		

191002	Krāsaino metālu atkritumi	Nebīstami		-	-			R12 B*, R12, R13	-	-						
191202	Melnie metāli	Nebīstami		-	-			R12 B*, R12, R13	-	-						
191203	Krāsainie metāli	Nebīstami		-	-			R12 B*, R12, R13	-	-						
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami		-	-			R12 B*, R13	-	-						
200140	Metāli	Nebīstami		-	-			R12 B*, R12, R13	-	-						
Metāllūžņu šķirošanas atkritumi																
150101	Papīra un kartona iepakojums	Nebīstami	Iekļauts pie augstāk un zemāk minētajiem uzglabāšanas apjomiem	Ienākošās metāllūžņu plūsmas šķirošana	19 000	19 000	19 000	19 000	19 000	19 000	19 000	19 000				
150102	Plastmasas iepakojums	Nebīstami											-	-	-	-
150103	Koka iepakojums	Nebīstami											-	-	-	-
150104	Metāla iepakojums	Nebīstami											-	-	-	-
150107	Stikla iepakojums	Nebīstami											-	-	-	-
160117	Melnie metāli	Nebīstami											-	-	-	-
160118	Krāsainie metāli	Nebīstami											-	-	-	-
160216	No nederīgām iekārtām izņemti citi komponenti, kuri neatbilst 160215 klasei	Nebīstami											-	-	-	-
170201	Koks	Nebīstami											-	-	-	-
170202	Stikls	Nebīstami											-	-	-	-
170203	Plastmasa	Nebīstami											-	-	-	-
170401	Varš, bronza, misiņš	Nebīstami											-	-	-	-
170402	Alumīnijs	Nebīstami											-	-	-	-
170403	Svins	Nebīstami											-	-	-	-
170404	Cinks	Nebīstami											-	-	-	-
170405	Čuguns un tērauds	Nebīstami											-	-	-	-
170406	Alva	Nebīstami											-	-	-	-
170407	Jaukti metāli	Nebīstami											-	-	-	-
170411	Kabeļi, kuri neatbilst 170410 klasei	Nebīstami											-	-	-	-
170904	Būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei	Nebīstami											-	-	-	-
191001	Čuguna un dzelzs atkritumi	Nebīstami	-	-	-	-										
191002	Krāsaino metālu atkritumi	Nebīstami	-	-	-	-										
191004	Vieglā frakcija, kas neatbilst 191003 klasei	Nebīstami	-	-	-	-										
191201	Papīrs un kartons	Nebīstami	-	-	-	-										
191202	Melnie metāli	Nebīstami	-	-	-	-										
191203	Krāsainie metāli	Nebīstami	-	-	-	-										

191204	Plastmasa un gumija	Nebīstami				-			-	-	-	-				
191205	Stikls	Nebīstami				-			-	-	-	-				
191207	Koksne, kas neatbilst 131206 klasei	Nebīstami				-			-	-	-	-				
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami				-			-	-	-	-				
200101	Papīrs un kartons	Nebīstami				-			-	-	-	-				
200102	Stikls	Nebīstami				-			-	-	-	-				
200138	Koksne, kas neatbilst 200137 klasei	Nebīstami				-			-	-	-	-				
200139	Plastmasa	Nebīstami				-			-	-	-	-				
Pieņemtie elektriskie un elektroniskie atkritumi																
160214	Nederīgas iekārtas, kuras neatbilst 160209, 160210, 160211, 160212 un 160213 klasei	Nebīstami				-	-				R12 B*, R12, R13	-	-			
160216	No nederīgām iekārtām izņemti citi komponenti, kuri neatbilst 160215 klasei	Nebīstami	20			-	-	1500***	1500***	1500***	R12 B*, R12, R13	-	-	-		
200136	Citas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121, 200123 un 200135 klasei	Nebīstami				-	-				R12 B*, R12, R13	-	-			
160211	Nederīgas iekārtas, kuras satur hlorfluorūdeņražus, HCFC, HFC	Bīstami				-	-				R12 B*, R12, R13	-	-			
160213	Nederīgas iekārtas, kuras satur citus bīstamus komponentus, nevis 160209, 160210, 160211 un 160212 klasē minētos	Bīstami		Visu bīstamo atkritumu uzglabāšanas kopapjoms 49,9 t, t.sk. NTL		-	-				R12 B*, R12, R13	-	-			
200123	Hlorfluorūdeņražus saturošas nederīgas iekārtas	Bīstami				-	-	1500***	1500***	1500***		R12 B*, R12, R13	-	-	-	
200135	Bīstamus komponentus saturošas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121 un 200123 klasei	Bīstami				-	-					R12 B*, R12, R13	-	-	1500***	
EEl šķirošanas un izjaukšanas radīti atkritumi																
160214	Nederīgas iekārtas, kuras neatbilst 160209, 160210, 160211, 160212 un 160213 klasei	Nebīstami		Iekļauts pieaugstāk minētajiem uzglabāšanas apjomiem	Ienākošās EEl plūsmas šķirošana un izjaukšana (metāla detaļu atdalīšana)											
160216	No nederīgām iekārtām izņemti citi komponenti, kuri neatbilst 160215 klasei	Nebīstami					1500		1500						1500	1500
191202	Melnie metāli	Nebīstami														
191203	Krāsainie metāli	Nebīstami														
191204	Plastmasa un gumija	Nebīstami														
191205	Stikls	Nebīstami														

191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami				-		-	-	-			
200136	Citas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121, 200123 un 200135 klasei	Nebīstami				-		-	-	-			
200135	Bīstamus komponentus saturošas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121 un 200123 klasei	Bīstami	Visu bīstamo atkritumu uzglabāšanas kopapjoms			-		-	-	-			
140601	Hlorfluorūdeņraži, HCFC, HFC	Bīstami				-		-	-	-			
160215	No nederīgām iekārtām izņemti bīstamie komponenti	Bīstami				-		-	-	-			
191211	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami	49,9 t, t.sk. NTL			-		-	-	-			
Katalizatoru apstrāde un tās radītie atkritumi													
160801	Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nebīstami	Iekļauts pie kopējo metāllūžņu uzglabāšanas apjoma	Ienākošās metāllūžņu plūsmas šķīrošana un no NTL demontāžas	180,6	-	180,6 ***	180,6 ***	R12, R13	-	-	-	180,6 ***
160803	Izlietoti katalizatori, kuri satur citus pārejas metālus vai pārejas metālu savienojumus	Nebīstami				-			R12, R13	-	-		
160802	Izlietoti katalizatori, kuri satur pārejas metālus vai šo metālu savienojumus	Bīstami	Visu bīstamo atkritumu uzglabāšanas kopapjoms 49,9 t, t.sk. NTL	-	-	180,6	180,6 ***	180,6 ***	R12, R13	-	-	-	180,6 ***
191202 vai 160117	Melnie metāli	Nebīstami				-		-	-	-			
191203 vai 160118	Krāsainie metāli	Nebīstami	Iekļauts pie kopējo metāllūžņu uzglabāšanas apjoma	Katalizatoru apstrādes rezultāts	180,6	-	180,6	-	-	-	-	180,6	180,6
160801	Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nebīstami				-		-	-	-			

160803	Izlietoti katalizatori, kuri satur citus pārejas metālus vai pārejas metālu savienojumus	Nebīstami				-		-	-	-	
160802	Izlietoti katalizatori, kuri satur pārejas metālus vai šo metālu savienojumus	Bīstami	Visu bīstamo atkritumu uzglabāšanas kopapjoms			-		-	-	-	
191211	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami	49,9 t, t.sk. NTL			-		-	-	-	
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami	Iekļauts pie kopējā nebīstamo nemetāla atkritumu uzglabāšanas apjoma			-		-	-	-	
Kabeļu apstrāde un tās radītie atkritumi											
170411	Kabeļi, kuri neatbilst 170410 klasei	Nebīstami	Iekļauts pie kopējo metāllūžņu uzglabāšanas apjoma	lenākošās metāllūžņu plūsmas šķirošana		-		R12	-	-	-
170410	Kabeļi, kuri satur naftas produktus, ogļu darvu un citas bīstamas vielas	Bīstami	Visu bīstamo atkritumu uzglabāšanas kopapjoms 49,9 t, t.sk. NTL	No pieņemto bīstamo metāla atkritumu plūsmas apstrādei novirzīti	1920	-	1920 ****	1920	R12	-	-
191203	Krāsainie metāli	Nebīstami	Iekļauts pie kopējo metāllūžņu uzglabāšanas apjoma			-		-	-	-	
191204	Plastmasa un gumija	Nebīstami	Iekļauts pie kopējā nebīstamo nemetāla atkritumu uzglabāšanas apjoma	Kabeļu apstrādes rezultāts	1920	-	1920 ****	-	-	-	1920 ****
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami	Iekļauts pie kopējā nebīstamo nemetāla atkritumu uzglabāšanas apjoma			-		-	-	-	1920 ****

191211	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami	Visu bīstamo atkritumu uzglabāšanas kopapajoms 49,9 t, t.sk. NTL			-		-		-		-			
Pieņemtie NTL															
160104	Nolietoti transportlīdzekļi	Bīstami	Visu bīstamo atkritumu uzglabāšanas kopapajoms 49,9 t, t.sk. NTL	-	-	3000	3000	3000	R12C, R13	-	-	-	-	3000	
NTL demontāžas atkritumi															
130113	Citas hidrauliskās eļļas	Bīstami	Visu bīstamo atkritumu uzglabāšanas kopapajoms 49,9 t, t.sk. NTL	NTL demontāža	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5	
130208	Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami		NTL demontāža	10	-	10	-	-	-	-	-	-	10	10
130701	Degļa un dīzeļdegviela	Bīstami		NTL demontāža	12,5	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	12,5
130702	Degviela	Bīstami		NTL demontāža	12,5	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	12,5
140601	Hlorfluorūdeņraži, HCFC, HFC	Bīstami		NTL demontāža; freonus saturošu EEI izjaukšana	0,006	-	0,006	-	-	-	-	-	-	0,006	0,006
160113	Bremžu šķidrums	Bīstami		NTL demontāža	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
160114	Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Bīstami		NTL demontāža	1***	-	1***	-	-	-	-	-	-	1***	1***
160107	Eļļas filtri	Bīstami		NTL demontāža	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
160601	Svina akumulatori	Bīstami		NTL demontāža	38	-	38	-	-	-	-	-	-	38	38
160106	Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus	Nebīstami		Iekļauts pie kopējā nebīstamo metāla vai nemetāla atkritumu uzglabāšanas apjoma	NTL demontāža	2500	-	2500	-	-	-	-	-	2500	2500
160116	Sašķidrīnātās gāzes tvertnes	Nebīstami	NTL demontāža		25**	-	25**	-	-	-	-	-	-	25**	25**
160117	Melnie metāli	Nebīstami	NTL demontāža		100	-	100	-	-	-	-	-	-	100	100
160118	Krāsainie metāli	Nebīstami	NTL demontāža		88	-	88	-	-	-	-	-	-	88	88
160115	Antifrīza šķidrums, kurš neatbilst 160114 klasei	Nebīstami	NTL demontāža		1***	-	1***	-	-	-	-	-	-	1***	1***
160103	Nolietotas riepas	Nebīstami	NTL demontāža		88	-	88	-	-	-	-	-	-	88	88
160119	Plastmasa	Nebīstami	NTL demontāža		102	-	102	-	-	-	-	-	-	102	102
160120	Stikls	Nebīstami	NTL demontāža		20	-	20	-	-	-	-	-	-	20	20

160801	Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, iridiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nebīstami		NTL demontāža	1	-	1	-	-	-	-	1	1
160803	Izlietoti katalizatori, kuri satur citus pārejas metālus vai pārejas metālu savienojumus	Nebīstami		NTL demontāža		-		-	-	-	-		
Pieņemtie nebīstamie nemetāla atkritumi													
150101	Papīra un kartona iepakojums	Nebīstami	1000	-	-	10 000	10 000	10 000	R13	-	-	10 000	10 000
150102	Plastmasas iepakojums	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
150103	Koka iepakojums	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
150106	Jauktais iepakojums	Nebīstami		-	-				R12B, R13	-	-		
150107	Stikla iepakojums	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
150203	Absorbenti, filtru materiāli, slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri neatbilst 150202 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
160103	Nolietotas riepas	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
160115	Antifrīza šķidrums, kurš neatbilst 160114 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
160119	Plastmasa	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
160120	Stikls	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
160222	Citur neminēti komponenti	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170101	Betons	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170102	Ķieģeļi	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170103	Flīzes, kārniņi un keramika	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170107	Betona, ķieģeļu, flīžu, dakstiņu, keramikas maisījumi, kuri neatbilst 170106 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170201	Koks	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170202	Stikls	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170203	Plastmasa	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170302	Asfaltu saturoši maisījumi, kuri neatbilst 170301 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170504	Augsne un akmeņi, kas neatbilst 170503 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
170506	Gultnes padziļināšanas dūņas, kuras neatbilst 170505 klasei	Nebīstami	-	-	R13	-	-						
170604	Izolācijas materiāli, kuri neatbilst 170601 un 170603 klasei	Nebīstami	-	-	R13	-	-						
170802	Būvmateriāli uz ģipša bāzes, kuri neatbilst 170801 klasei	Nebīstami	-	-	R13	-	-						

170904	Būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei	Nebīstami		-	-				R12B, R13	-	-		
191201	Papīrs un kartons	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
191204	Plastmasa un gumija	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
191205	Stikls	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
191207	Koksne, kas neatbilst 191206 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
191209	Minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi)	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
191210	Sadedzināmi atkritumi (no atkritumiem iegūts kurināmais)	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
191216	Pāršķiroti būvniecības atkritumi, kas paredzēti turpmākai izmantošanai (piemēram, ceļu būvē)	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
200101	Papīrs un kartons	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
200102	Stikls	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
200138	Koksne, kas neatbilst 200137 klasei	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
200139	Plastmasa	Nebīstami		-	-				R13	-	-		
Jauktu nebīstamu būvniecības atkritumu (170904) un jaukta iepakojuma (150106) manuālās šķirošanas atkritumi													
150101	Papīra un kartona iepakojums	Nebīstami							-	-	-	-	
150102	Plastmasas iepakojums	Nebīstami							-	-	-	-	
150103	Koka iepakojums	Nebīstami							-	-	-	-	
150104	Metāla iepakojums	Nebīstami							-	-	-	-	
150107	Stikla iepakojums	Nebīstami							-	-	-	-	
160117	Melnie metāli	Nebīstami							-	-	-	-	
160118	Krāsainie metāli	Nebīstami							-	-	-	-	
170101	Betons	Nebīstami							-	-	-	-	
170102	Ķieģeļi	Nebīstami							-	-	-	-	
170103	Flīzes, kārņiņi un keramika	Nebīstami							-	-	-	-	
170107	Betona, ķieģeļu, flīžu, dakstiņu, keramikas maisījumi, kuri neatbilst 170106 klasei	Nebīstami						10 000	-	-	-	-	10 000
170201	Koks	Nebīstami							-	-	-	-	
170202	Stikls	Nebīstami							-	-	-	-	
170203	Plastmasa	Nebīstami							-	-	-	-	
170401	Varš, bronza, misiņš	Nebīstami							-	-	-	-	
170402	Alumīnijs	Nebīstami							-	-	-	-	
170403	Svins	Nebīstami							-	-	-	-	
170404	Cinks	Nebīstami							-	-	-	-	
170405	Čuguns un tērauds	Nebīstami							-	-	-	-	
170406	Alva	Nebīstami							-	-	-	-	

170407	Jaukti metāli	Nebīstami				-			-	-	-	-		
170411	Kabeļi, kuri neatbilst 170410 klasei	Nebīstami				-			-	-	-	-		
170604	Izolācijas materiāli, kuri neatbilst 170601 un 170603 klasei	Nebīstami				-			-	-	-	-		
191201	Papīrs un kartons	Nebīstami				-			-	-	-	-		
191204	Plastmasa un gumija	Nebīstami				-			-	-	-	-		
191205	Stikls	Nebīstami				-			-	-	-	-		
191207	Koksne, kas neatbilst 191206 klasei	Nebīstami				-			-	-	-	-		
191209	Minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi)	Nebīstami				-			-	-	-	-		
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami				-			-	-	-	-		
191216	Pāršķiroti būvniecības atkritumi, kas paredzēti turpmākai izmantošanai (piemēram, ceļu būvē)	Nebīstami				-			-	-	-	-		
Īslaicīgai uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi														
130113	Citas hidrauliskās eļļas	Bīstami	Visu bīstamo atkritumu uzglabāšanas kopapajoms 49,9 t, t.sk. NTL	-	-	4000	4000	4000	R13	-	-	4000	4000	
130208	Citas motoreļļas, pārneseļļas un smēreļļas	Bīstami		-	-				R13	-	-			
130310	Citas izolācijas un siltumnesējas eļļas	Bīstami		-	-				R13	-	-			
150202	Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami		-	-				R13	-	-			
160107	Eļļas filtri	Bīstami		-	-				R13	-	-			
160113	Bremžu šķidrums	Bīstami		-	-				R13	-	-			
160114	Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Bīstami		-	-				R13	-	-			
160215	No nederīgām iekārtām izņemti bīstamie komponenti	Bīstami		-	-				R13	-	-			
160601	Svina akumulatori	Bīstami		-	-				R13	-	-			
160602	Niķeļa un kadmija (Ni-Cd) baterijas un akumulatori	Bīstami		-	-				R13	-	-			
160603	Dzīvsudrabu saturošas baterijas	Bīstami		-	-				R13	-	-			
160802	Izlietoti katalizatori, kuri satur pārejas metālus vai šo metālu savienojumus	Bīstami		-	-				R13	-	-			
170106	Betona, ķieģeļu, flīžu, dakstiņu, keramikas maisījumi vai atsevišķas frakcijas, kuras satur bīstamas vielas	Bīstami		-	-				R13	-	-			

170204	Koks, stikls vai plastmasa, kas sastāv no bīstamām vielām vai ir ar tām piesārņota	Bīstami		-	-				R13	-	-		
170301	Asfaltu saturoši maisījumi, kuri satur ogļu darvu	Bīstami		-	-				R13	-	-		
170409	Metālu atkritumi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami		-	-				R13	-	-		
170410	Kabeļi, kuri satur naftas produktus, ogļu darvu un citas bīstamas vielas	Bīstami		-	-				R13	-	-		
170503	Bīstamas vielas saturoša augsne un akmeņi	Bīstami		-	-				R13	-	-		
170505	Bīstamas vielas saturošas gultnes padziļināšanas dūņas	Bīstami		-	-				R13	-	-		
170603	Citi izolācijas materiāli, kas sastāv no bīstamām vielām vai tās satur	Bīstami		-	-				R13	-	-		
170801	Būvmateriāli uz ģipša bāzes, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami		-	-				R13	-	-		
170903	Citi būvniecības un būvju nojaukšanas atkritumi (arī jaukti atkritumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami		-	-				R13	-	-		
191206	Koksne, kas satur bīstamas vielas	Bīstami		-	-				R13	-	-		
191211	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami		-	-				R13	-	-		
200121	Luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi	Bīstami		-	-				R13	-	-		
200133	Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai 16 06 03 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas	Bīstami		-	-				R13	-	-		
200137	Koksne, kas satur bīstamas vielas	Bīstami		-	-				R13	-	-		
Iekšējo procesu radīti atkritumi													
150202	Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami	0,5	Darba apgērbs un teritorijas un iekārtu uzkopšana	5	-	5	-	-	-	-	5	5
130206	Sintētiskās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	0,25	Iekārtu apkopes	0,25	-	0,25	-	-	-	-	0,25	0,25
200301	Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nebīstami	0,75	Sadzīves procesi	30	-	30	-	-	-	-	30	30

* Būtiski, ka šķīrošana tiek īstenota tikai tad un tikai tik detalizēti, lai atšķīrotu metālu veidus, pēc kā ir pieprasījums, t.i., pieprasījuma un cenas diktēta darbība. Ja pieprasījums un cena ir zema, metāli arī tālāk tiek nodoti kā jaukti metāli un šķīrošana netiek īstenota. T.i., zvaigznīte apraksta plūsmu bez šķīrošanas vai bez apstrādes, jo arī apstrāde var tikt veikta un var tik neveikta. Ja

Šķirošana vai apstrāde kādu apsvērumu dēļ netiek īstenota, ienākušās atkritumu klases nemainīgi tiek nodotas citiem apsaimniekotājiem. Ja šķirošana tiek īstenota, atkritumi var tikt pārklasificēti, kā atšķiroti nemetāla piemaisījumi un šķiroti metāli, radot tabulā atsevišķi uzskaitītos šķirošanas atkritumus.

** NTL demontāžas ietvaros var tikt un var netikt nodalīts no vraka, t.i., var parādīties izejošo atkritumu plūsmā kā atsevišķa klase un var iziet vraka klases ietvaros kā vraka sastāvdaļa

*** Tā kā nav iespējams prognozēt, vai atkritumu radītāji radīs bīstamus vai nebīstamus šajā apstrādes procesā reģenerējamus atkritumus, ne arī to īpatnību pēc šī kritērija, maksimālais šajā procesā reģenerējamais apjoms norādīts pie katras pēc bīstamības/nebīstamības kritērija nodalītās grupas. T.i., var tikt apstrādāts maksimālais apjoms kā tikai nebīstamiem atkritumiem, tā tikai bīstamiem atkritumiem, bet, kopsummā nepārsniedzot maksimālo apjomu, kas abām grupām nesummējas.

Atkritumu savākšana un pārvadāšana

22. tabula

Atkritumu klase	Atkritumu nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (t/gadā)	Pārvadāšanas veids	Pārvadāšanas uzņēmums (uzņēmējiesabiedrība) vai atkritumu radītājs	Uzņēmums (uzņēmējiesabiedrība), kas saņem atkritumus	
010101	Metālu rūdu ieguves atkritumi	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml. tara angārā vai laukumā	1000	Autotransports	Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi ar attiecīgām atļaujām, privātpersonas, SIA "TM Recycling" saskaņā ar savu atkritumu apsaimniekošanas atļauju	SIA "TM Recycling" darbības vieta "Rudzvārps", Ogresgala pagasts, Ogres novads	
100201	Izdedžu apstrādes atkritumi	Nebīstami			Autotransports			
100202	Neapstrādāti izdedži	Nebīstami			Autotransports			
100804	Cietās daļiņas un putekļi	Nebīstami			Autotransports			
100809	Citi izdedži	Nebīstami			Autotransports			
100811	Izdedži un sārņi, kuri neatbilst 100810 klasei	Nebīstami			Autotransports			
110110	Nogulsnes un filtrēšanas atkritumi, kuri neatbilst 110109 klasei	Nebīstami			Autotransports			
120102	Melno metālu putekļi un cietās daļiņas	Nebīstami			Autotransports			
120104	Krāsaino metālu putekļi un cietās daļiņas	Nebīstami			Autotransports			
190102	No izdedžiem atdalītie melnie metāli	Nebīstami			Autotransports			
190112	Smagās pelnu frakcijas un izdedži, kuri neatbilst 190111 klasei	Nebīstami			Autotransports			
191004	Vieglā frakcija, kas neatbilst 191003 klasei	Nebīstami			Autotransports			
160604	Sārnu saturošas baterijas (izņemot 160603 klasi)	Nebīstami			19 000			Autotransports
160605	Citas baterijas un akumulatori	Nebīstami						Autotransports
160801	Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju,	Nebīstami	Autotransports					

	<i>palādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)</i>					
160803	<i>Izlietoti katalizatori, kuri satur citus pārejas metālus vai pārejas metālu savienojumus</i>	<i>Nebīstami</i>	<i>Konteineri, big-bagi u.tml. tara, krautnes angārā vai laukumā</i>		<i>Autotransports</i>	
200134	<i>Baterijas un akumulatori, kuri neatbilst 200133 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
020110	<i>Metāla atkritumi</i>	<i>Nebīstami</i>	<i>Konteineri, big-bagi u.tml. tara, krautnes angārā vai laukumā</i>		<i>Autotransports</i>	
100908	<i>Citas izlietas liešanas veidnes, kuras neatbilst 100907 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
120101	<i>Melno metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi</i>	<i>Nebīstami</i>	<i>Konteineri, big-bagi u.tml. tara angārā vai laukumā</i>		<i>Autotransports</i>	
120103	<i>Krāsaino metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
120113	<i>Metināšanas atkritumi</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
120115	<i>Metālapstrādes atkritumi, kuri neatbilst 120114 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
120121	<i>Citas nolietotas metālapstrādes iekārtas un materiāli, kuri neatbilst 120120 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
150104	<i>Metāla iepakojums</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
160106	<i>Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrums un citus bīstamus komponentus</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
160116	<i>Sašķidrinātās gāzes tvertnes</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
160117	<i>Melnie metāli</i>	<i>Nebīstami</i>	<i>Konteineri, big-bagi u.tml. tara, krautnes angārā vai laukumā</i>		<i>Autotransports</i>	
160118	<i>Krāsainie metāli</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
170401	<i>Varš, bronza, misiņš</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
170402	<i>Alumīnijs</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
170403	<i>Svins</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
170404	<i>Cinks</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
170405	<i>Čuguns un tērauds</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
170406	<i>Alva</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
170407	<i>Jaukti metāli</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
170411	<i>Kabeļi, kuri neatbilst 170410 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
191001	<i>Čuguna un dzelzs atkritumi</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
191002	<i>Krāsaino metālu atkritumi</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	
191202	<i>Melnie metāli</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>	

191203	Krāsainie metāli	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml. tara, krautnes angārā vai laukumā		Autotransports		
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml. tara angārā vai laukumā		Autotransports		
200140	Metāli	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml. tara, krautnes angārā vai laukumā		Autotransports		
160214	Nederīgas iekārtas, kuras neatbilst 160209, 160210, 160211, 160212 un 160213 klasei	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml. tara, krautnes angārā, slēgti konteineri laukumā	1500	Autotransports		
160216	No nederīgām iekārtām izņemti citi komponenti, kuri neatbilst 160215 klasei	Nebīstami			Autotransports		
200136	Citas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121, 200123 un 200135 klasei	Nebīstami			Autotransports		
160211	Nederīgas iekārtas, kuras satur hlorfluorūdeņražus, HCFC, HFC	Bīstami			Autotransports		
160213	Nederīgas iekārtas, kuras satur citus bīstamus komponentus, nevis 160209, 160210, 160211 un 160212 klasē minētos	Bīstami			Autotransports		
200123	Hlorfluorūdeņražus saturošas nederīgas iekārtas	Bīstami	Konteineri, big-bagi u.tml. tara, krautnes angārā, slēgti konteineri laukumā		Autotransports		
200135	Bīstamus komponentus saturošas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121 un 200123 klasei	Bīstami			Autotransports		
160104	Nolietoti transportlīdzekļi	Bīstami	Laukumā/angārā	3000	Autotransports		
150101	Papīra un kartona iepakojums	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml. tara, krautnes laukumā	10 000	Autotransports		
150102	Plastmasas iepakojums	Nebīstami			Autotransports		
150103	Koka iepakojums	Nebīstami			Autotransports		
150106	Jauktais iepakojums	Nebīstami			Autotransports		
150107	Stikla iepakojums	Nebīstami			Autotransports		
150203	Absorbenti, filtru materiāli, slaucīšanas materiāls un	Nebīstami			Autotransports		

	<i>aizsargtērpji, kuri neatbilst 150202 klasei</i>				
160103	<i>Nolietotas riepas</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
160115	<i>Antifrīza šķidrums, kurš neatbilst 160114 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
160119	<i>Plastmasa</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
160120	<i>Stikls</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
160222	<i>Citur neminēti komponenti</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170101	<i>Betons</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170102	<i>Ķieģeļi</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170103	<i>Flīzes, kārniņi un keramika</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170107	<i>Betona, ķieģeļu, flīžu, dakstiņu, keramikas maisījumi, kuri neatbilst 170106 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170201	<i>Koks</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170202	<i>Stikls</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170203	<i>Plastmasa</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170302	<i>Asfaltu saturoši maisījumi, kuri neatbilst 170301 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170504	<i>Augsne un akmeņi, kas neatbilst 170503 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170506	<i>Gultnes padziļināšanas dūņas, kuras neatbilst 170505 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170604	<i>Izolācijas materiāli, kuri neatbilst 170601 un 170603 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170802	<i>Būvmateriāli uz ģipša bāzes, kuri neatbilst 170801 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
170904	<i>Būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
191201	<i>Papīrs un kartons</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
191204	<i>Plastmasa un gumija</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
191205	<i>Stikls</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
191207	<i>Koksne, kas neatbilst 191206 klasei</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
191209	<i>Minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi)</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>
191210	<i>Sadedzināmi atkritumi (no atkritumiem iegūts kurināmais)</i>	<i>Nebīstami</i>			<i>Autotransports</i>

191216	Pāršķiroti būvniecības atkritumi, kas paredzēti turpmākai izmantošanai (piemēram, ceļu būvē)	Nebīstami			Autotransports	
200101	Papīrs un kartons	Nebīstami			Autotransports	
200102	Stikls	Nebīstami			Autotransports	
200138	Koksne, kas neatbilst 200137 klasei	Nebīstami			Autotransports	
200139	Plastmasa	Nebīstami			Autotransports	
130113	Citas hidrauliskās eļļas	Bīstami	Konteineri, kannas, mucas u.tml. angārā, slēgti konteineri laukumā	4000	Autotransports	
130208	Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami			Autotransports	
130310	Citas izolācijas un siltumnesējas eļļas	Bīstami			Autotransports	
150202	Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami			Autotransports	
160107	Eļļas filtri	Bīstami			Autotransports	
160113	Bremžu šķidrums	Bīstami			Autotransports	
160114	Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
160215	No nederīgām iekārtām izņemti bīstamie komponenti	Bīstami			Autotransports	
160601	Svina akumulatori	Bīstami			Autotransports	
160602	Niķeļa un kadmija (Ni-Cd) baterijas un akumulatori	Bīstami			Autotransports	
160603	Dzīvsudrabu saturošas baterijas	Bīstami			Autotransports	
160802	Izlietoti katalizatori, kuri satur pārejas metālus vai šo metālu savienojumus	Bīstami			Autotransports	
170106	Betona, ķieģeļu, flīžu, dakstiņu, keramikas maisījumi vai atsevišķas frakcijas, kuras satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
170204	Koks, stikls vai plastmasa, kas sastāv no bīstamām vielām vai ir ar tām piesārņota	Bīstami			Autotransports	

170301	Asfaltu saturoši maisījumi, kuri satur ogļu darvu	Bīstami			Autotransports		
170409	Metālu atkritumi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami			Autotransports		
170410	Kabeļi, kuri satur naftas produktus, ogļu darvu un citas bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports		
170503	Bīstamas vielas saturoša augsne un akmeņi	Bīstami			Autotransports		
170505	Bīstamas vielas saturošas gultnes padziļināšanas dūņas	Bīstami			Autotransports		
170603	Citi izolācijas materiāli, kas sastāv no bīstamām vielām vai tās satur	Bīstami			Autotransports		
170801	Būvmateriāli uz ģipša bāzes, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami			Autotransports		
170903	Citi būvniecības un būvju nojaukšanas atkritumi (arī jaukti atkritumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports		
191206	Koksne, kas satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports		
191211	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports		
200121	Luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi	Bīstami			Autotransports		
200133	Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai 16 06 03 klasē, un nešķirotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas	Bīstami			Autotransports		
200137	Koksne, kas satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports		
150202	Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami	Konteineri	5	Autotransports	Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi ar attiecīgām atļaujām	Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi ar attiecīgām atļaujām
130206	Sintētiskās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	Konteineri	0,25	Autotransports		
200301	Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nebīstami	Konteineri	30	Autotransports		

010101	Metālu rūdu ieguves atkritumi	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml.	19 000	Autotransports	Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi ar attiecīgām atļaujām	Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi ar attiecīgām atļaujām
100201	Izdedžu apstrādes atkritumi	Nebīstami			Autotransports		
100202	Neapstrādāti izdedži	Nebīstami			Autotransports		
100804	Cietās daļiņas un putekļi	Nebīstami			Autotransports		
100809	Citi izdedži	Nebīstami			Autotransports		
100811	Izdedži un sārņi, kuri neatbilst 100810 klasei	Nebīstami			Autotransports		
110110	Nogulsnes un filtrēšanas atkritumi, kuri neatbilst 110109 klasei	Nebīstami			Autotransports		
160604	Sārņu saturošas baterijas (izņemot 160603 klasi)	Nebīstami			Autotransports		
160605	Citas baterijas un akumulatori	Nebīstami			Autotransports		
160801	Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nebīstami			Autotransports		
160803	Izlietoti katalizatori, kuri satur citus pārejas metālus vai pārejas metālu savienojumus	Nebīstami			Autotransports		
190112	Smagās pelnu frakcijas un izdedži, kuri neatbilst 190111 klasei	Nebīstami			Autotransports		
200134	Baterijas un akumulatori, kuri neatbilst 200133 klasei	Nebīstami			Autotransports		
020110	Metāla atkritumi	Nebīstami			Autotransports		
100908	Citas izlietas liešanas veidnes, kuras neatbilst 100907 klasei	Nebīstami			Autotransports		
120101	Melno metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi	Nebīstami			Autotransports		
120102	Melno metālu putekļi un cietās daļiņas	Nebīstami			Autotransports		
120103	Krāsaino metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi	Nebīstami			Autotransports		
120104	Krāsaino metālu putekļi un cietās daļiņas	Nebīstami	Autotransports				
120113	Metināšanas atkritumi	Nebīstami	Autotransports				
120115	Metālapstrādes atkritumi, kuri neatbilst 120114 klasei	Nebīstami	Autotransports				

120121	Citas nolietotas metālapstrādes iekārtas un materiāli, kuri neatbilst 120120 klasei	Nebīstami			Autotransports	
150101	Papīra un kartona iepakojums	Nebīstami			Autotransports	
150102	Plastmasas iepakojums	Nebīstami			Autotransports	
150103	Koka iepakojums	Nebīstami			Autotransports	
150104	Metāla iepakojums	Nebīstami			Autotransports	
150107	Stikla iepakojums	Nebīstami			Autotransports	
160106	Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus	Nebīstami			Autotransports	
160116	Sašķidrinātās gāzes tvertnes	Nebīstami			Autotransports	
160117	Melnie metāli	Nebīstami			Autotransports	
160118	Krāsainie metāli	Nebīstami			Autotransports	
160216	No nederīgām iekārtām izņemti citi komponenti, kuri neatbilst 160215 klasei	Nebīstami			Autotransports	
170201	Koks	Nebīstami			Autotransports	
170202	Stikls	Nebīstami			Autotransports	
170203	Plastmasa	Nebīstami			Autotransports	
170401	Varš, bronza, misiņš	Nebīstami			Autotransports	
170402	Alumīnijs	Nebīstami			Autotransports	
170403	Svins	Nebīstami			Autotransports	
170404	Cinks	Nebīstami			Autotransports	
170405	Čuguns un tērauds	Nebīstami			Autotransports	
170406	Alva	Nebīstami			Autotransports	
170407	Jaukti metāli	Nebīstami			Autotransports	
170411	Kabeļi, kuri neatbilst 170410 klasei	Nebīstami			Autotransports	
170904	Būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei	Nebīstami			Autotransports	
190102	No izdedžiem atdalītie melnie metāli	Nebīstami			Autotransports	
191001	Čuguna un dzelzs atkritumi	Nebīstami			Autotransports	
191002	Krāsaino metālu atkritumi	Nebīstami			Autotransports	
191004	Vieglā frakcija, kas neatbilst 191003 klasei	Nebīstami			Autotransports	
191201	Papīrs un kartons	Nebīstami			Autotransports	

191202	Melnie metāli	Nebīstami			Autotransports						
191203	Krāsainie metāli	Nebīstami			Autotransports						
191204	Plastmasa un gumija	Nebīstami			Autotransports						
191205	Stikls	Nebīstami			Autotransports						
191207	Koksne, kas neatbilst 131206 klasei	Nebīstami			Autotransports						
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami			Autotransports						
200101	Papīrs un kartons	Nebīstami			Autotransports						
200102	Stikls	Nebīstami			Autotransports						
200138	Koksne, kas neatbilst 200137 klasei	Nebīstami			Autotransports						
200139	Plastmasa	Nebīstami			Autotransports						
200140	Metāli	Nebīstami			Autotransports						
160214	Nederīgas iekārtas, kuras neatbilst 160209, 160210, 160211, 160212 un 160213 klasei	Nebīstami			Konteineri, big-bagi u.tml.			1500	Autotransports		
160216	No nederīgām iekārtām izņemti citi komponenti, kuri neatbilst 160215 klasei	Nebīstami							Autotransports		
191202	Melnie metāli	Nebīstami							Autotransports		
191203	Krāsainie metāli	Nebīstami	Autotransports								
191204	Plastmasa un gumija	Nebīstami	Autotransports								
191205	Stikls	Nebīstami	Autotransports								
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami	Autotransports								
200136	Citas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121, 200123 un 200135 klasei	Nebīstami	Autotransports								
200123	Hlorfluorūdeņražus saturošas nederīgas iekārtas	Bīstami	Autotransports								
200135	Bīstamus komponentus saturošas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121 un 200123 klasei	Bīstami	Autotransports								

140601	Hlorfluorūdeņraži, HCFC, HFC	Bīstami			Autotransports	
160211	Nederīgas iekārtas, kuras satur hlorfluorūdeņražus, HCFC, HFC	Bīstami			Autotransports	
160213	Nederīgas iekārtas, kuras satur citus bīstamus komponentus, nevis 160209, 160210, 160211 un 160212 klasē minētos	Bīstami			Autotransports	
160215	No nederīgām iekārtām izņemti bīstamie komponenti	Bīstami			Autotransports	
191211	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
191202 vai 160117	Melnie metāli	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml.	180,6	Autotransports	
191203 vai 160118	Krāsainie metāli	Nebīstami			Autotransports	
160801	Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nebīstami			Autotransports	
160803	Izlietoti katalizatori, kuri satur citus pārejas metālus vai pārejas metālu savienojumus	Nebīstami			Autotransports	
160802	Izlietoti katalizatori, kuri satur pārejas metālus vai šo metālu savienojumus	Bīstami			Autotransports	
191211	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami			Autotransports	
191203	Krāsainie metāli	Nebīstami			Konteineri, big-bagi, mucas u.tml.	1920
191204	Plastmasa un gumija	Nebīstami	Autotransports			

191211	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami			Autotransports
130113	Citas hidrauliskās eļļas	Bīstami	Mucas, kannas u.tml. tara	0,5	Autotransports
130208	Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami		10	Autotransports
140601	Hlorfluorūdeņraži, HCFC, HFC	Bīstami	Baloni	0,006	Autotransports
160113	Bremžu šķidrums	Bīstami	Mucas, kannas u.tml. tara	0,5	Autotransports
160114	Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Bīstami		1	Autotransports
160107	Eļļas filtri	Bīstami		1	Autotransports
160601	Svina akumulatori	Bīstami	Konteineri	38	Autotransports
160106	Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus	Nebīstami	Konteineri/beztara	2500	Autotransports
160116	Sašķidrinātās gāzes tvertnes	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml.	25	Autotransports
160117	Melnie metāli	Nebīstami		100	Autotransports
160118	Krāsainie metāli	Nebīstami		88	Autotransports
160115	Antifrīza šķidrums, kurš neatbilst 160114 klasei	Nebīstami	Mucas, kannas u.tml. tara	1	Autotransports
160103	Nolietotas riepas	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml.	88	Autotransports
160119	Plastmasa	Nebīstami		102	Autotransports
160120	Stikls	Nebīstami		20	Autotransports
160801	Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nebīstami	Konteineri, big-bagi u.tml.	1	Autotransports
160803	Izlietoti katalizatori, kuri satur citus pārejas metālus vai pārejas metālu savienojumus	Nebīstami			Autotransports
150101	Papīra un kartona iepakojums	Nebīstami	Konteineri	10 000	Autotransports
150102	Plastmasas iepakojums	Nebīstami			Autotransports
150103	Koka iepakojums	Nebīstami			Autotransports
150104	Metāla iepakojums	Nebīstami			Autotransports

150106	Jauktais iepakojums	Nebīstami			Autotransports	
150107	Stikla iepakojums	Nebīstami			Autotransports	
150203	Absorbenti, filtru materiāli, slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri neatbilst 150202 klasei	Nebīstami			Autotransports	
160103	Nolietotas riepas	Nebīstami			Autotransports	
160115	Antifrīza šķidrums, kurš neatbilst 160114 klasei	Nebīstami			Autotransports	
160117	Melnie metāli	Nebīstami			Autotransports	
160118	Krāsainie metāli	Nebīstami			Autotransports	
160119	Plastmasa	Nebīstami			Autotransports	
160120	Stikls	Nebīstami			Autotransports	
160222	Citur neminēti komponenti	Nebīstami			Autotransports	
170101	Betons	Nebīstami			Autotransports	
170102	Ķieģeļi	Nebīstami			Autotransports	
170103	Flīzes, kārņiņi un keramika	Nebīstami			Autotransports	
170107	Betona, ķieģeļu, flīžu, dakstiņu, keramikas maisījumi, kuri neatbilst 170106 klasei	Nebīstami			Autotransports	
170201	Koks	Nebīstami			Autotransports	
170202	Stikls	Nebīstami			Autotransports	
170203	Plastmasa	Nebīstami			Autotransports	
170302	Asfaltu saturoši maisījumi, kuri neatbilst 170301 klasei	Nebīstami			Autotransports	
170401	Varš, bronza, misiņš	Nebīstami			Autotransports	
170402	Alumīnijs	Nebīstami			Autotransports	
170403	Svins	Nebīstami			Autotransports	
170404	Cinks	Nebīstami			Autotransports	
170405	Čuguns un tērauds	Nebīstami			Autotransports	
170406	Alva	Nebīstami			Autotransports	
170407	Jaukti metāli	Nebīstami			Autotransports	
170411	Kabeļi, kuri neatbilst 170410 klasei	Nebīstami			Autotransports	
170504	Augsne un akmeņi, kas neatbilst 170503 klasei	Nebīstami			Autotransports	
170506	Gultnes padziļināšanas dūņas, kuras neatbilst 170505 klasei	Nebīstami			Autotransports	

170604	Izolācijas materiāli, kuri neatbilst 170601 un 170603 klasei	Nebīstami			Autotransports		
170802	Būvmateriāli uz ģipša bāzes, kuri neatbilst 170801 klasei	Nebīstami			Autotransports		
170904	Būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei	Nebīstami			Autotransports		
191201	Papīrs un kartons	Nebīstami			Autotransports		
191204	Plastmasa un gumija	Nebīstami			Autotransports		
191205	Stikls	Nebīstami			Autotransports		
191207	Koksne, kas neatbilst 191206 klasei	Nebīstami			Autotransports		
191209	Minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi)	Nebīstami			Autotransports		
191210	Sadedzināmi atkritumi (no atkritumiem iegūts kurināmais)	Nebīstami			Autotransports		
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nebīstami			Autotransports		
191216	Pāršķiroti būvniecības atkritumi, kas paredzēti turpmākai izmantošanai (piemēram, ceļu būvē)	Nebīstami			Autotransports		
200101	Papīrs un kartons	Nebīstami			Autotransports		
200102	Stikls	Nebīstami			Autotransports		
200138	Koksne, kas neatbilst 200137 klasei	Nebīstami			Autotransports		
200139	Plastmasa	Nebīstami			Autotransports		
130113	Citas hidrauliskās eļļas	Bīstami			4000		Autotransports
130208	Citas motoreļļas, pārneseļļas un smēreļļas	Bīstami					Autotransports
130310	Citas izolācijas un siltumnesējas eļļas	Bīstami					Autotransports
150202	Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērci, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami					Autotransports
160107	Eļļas filtri	Bīstami	Autotransports				

160113	Bremžu šķidrums	Bīstami			Autotransports	
160114	Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
160215	No nederīgām iekārtām izņemti bīstamie komponenti	Bīstami			Autotransports	
160601	Svina akumulatori	Bīstami			Autotransports	
160602	Niķeļa un kadmija (Ni-Cd) baterijas un akumulatori	Bīstami			Autotransports	
160603	Dzīvsudrabu saturošas baterijas	Bīstami			Autotransports	
160802	Izlietoti katalizatori, kuri satur pārejas metālus vai šo metālu savienojumus	Bīstami			Autotransports	
170106	Betona, ķieģeļu, flīžu, dakstiņu, keramikas maisījumi vai atsevišķas frakcijas, kuras satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
170204	Koks, stikls vai plastmasa, kas sastāv no bīstamām vielām vai ir ar tām piesārņota	Bīstami			Autotransports	
170301	Asfaltu saturoši maisījumi, kuri satur ogļu darvu	Bīstami			Autotransports	
170409	Metālu atkritumi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami			Autotransports	
170410	Kabeļi, kuri satur naftas produktus, ogļu darvu un citas bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
170503	Bīstamas vielas saturoša augsne un akmeņi	Bīstami			Autotransports	
170505	Bīstamas vielas saturošas gultnes padziļināšanas dūņas	Bīstami			Autotransports	
170603	Citi izolācijas materiāli, kas sastāv no bīstamām vielām vai tās satur	Bīstami			Autotransports	
170801	Būvmateriāli uz ģipša bāzes, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami			Autotransports	
170903	Citi būvniecības un būvju nojaukšanas atkritumi (arī jaukti atkritumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
191206	Koksne, kas satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	

191211	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
200121	Luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi	Bīstami			Autotransports	
200133	Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai 16 06 03 klasē, un nešķirotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas	Bīstami			Autotransports	
200137	Koksne, kas satur bīstamas vielas	Bīstami			Autotransports	
010101	Metālu rūdu ieguves atkritumi	Nebīstami	Konteineri	1000	Autotransports	
100201	Izdedžu apstrādes atkritumi	Nebīstami			Autotransports	
100202	Neapstrādāti izdedži	Nebīstami			Autotransports	
100804	Cietās daļiņas un putekļi	Nebīstami			Autotransports	
100809	Citi izdedži	Nebīstami			Autotransports	
100811	Izdedži un sārņi, kuri neatbilst 100810 klasei	Nebīstami			Autotransports	
110110	Nogulsnes un filtrēšanas atkritumi, kuri neatbilst 110109 klasei	Nebīstami			Autotransports	
120102	Melno metālu putekļi un cietās daļiņas	Nebīstami			Autotransports	
120104	Krāsaino metālu putekļi un cietās daļiņas	Nebīstami			Autotransports	
190102	No izdedžiem atdalītie melnie metāli	Nebīstami			Autotransports	
190112	Smagās pelnu frakcijas un izdedži, kuri neatbilst 190111 klasei	Nebīstami			Autotransports	
191004	Vieglā frakcija, kas neatbilst 191003 klasei	Nebīstami			Autotransports	

E SADAĻA

Vides monitoringa

46. Gaisa, ūdens, zemes, trokšņa un atkritumu monitoringa apraksts.

Bez izmaiņām. Ņemot vērā emisijas gaisā apjomu, kā arī atkritumu veidus, nav nepieciešams, pamatoti un jēgpilni veikt ne regulāru, ne neregulāru gaisa kvalitātes un atkritumu monitoringu. Atkritumu plūsmas monitoringa īstenojams uzskaites veidā.

Balstoties uz trokšņa avotu izvietojumu, iekārtas darba laiku un specifiku, teritorijas izvietojumu, apkārtējo teritoriju lietojumu un līdzšinējo pieredzi, kā arī novērtējuma rezultātiem, nav nepieciešams īstenot trokšņa monitoringu.

Tā kā uzņēmumā veidojas tipiski sadzīves notekūdeņi, kuros netiek novadītas bīstamas ķīmiskas vielas un maisījumi, nav nepieciešams veikt arī sadzīves notekūdeņu kvalitātes monitoringu.

Tā kā visa ražošanas darbība ir organizēta būvē (angārā zem jumta) un uz asfaltbetona seguma, tā nekādā veidā neietekmē ne nokrišņu ūdeņu, ne augsnes/grunts kvalitāti, un nav pamatoti veikt jebkādu lietus notekūdeņu, gruntsūdeņu, grunts/augšņu kvalitātes monitoringu.

Monitoringa

24. tabula

Kods	Monitoringam pakļauti parametri	Paraugu ņemšanas metode	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums	Laboratorija, kas veic analīzes
-	-	-	-	-	-

F SADAĻA

Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību

47. Pasākumi, kas veicami, lai samazinātu ietekmi uz vidi pēc tam, kad daļa iekārtas vai visa iekārta pārtrauc darbību, norādot paredzamās darbības ar potenciāli piesārņojošiem atlikumiem. Atkritumu poligoniem norāda, kā operators finansēs poligona slēgšanu, tai skaitā poligona apsaimniekošanu pēc slēgšanas.

Bez izmaiņām.

G SADAĻA Kopsavilkums

48. Kopsavilkums sabiedrības informēšanai par iekārtu:

48.1. iekārtas nosaukums, informācija par operatoru, īpašnieku un iekārtas atrašanās vietu;

Operators: SIA "TM Recycling", juridiskā adrese: Granīta iela 14, Rīga, LV-1057.

Iekārta: SIA "TM Recycling", "Rudzvārpas" (agrāk – "Rudzlauki"), Ogresgala pagasts, Ogres novads, LV-5041.

48.2. ģīs ražošanas apraksts un iemesls, kāpēc nepieciešama atļauja;

SIA "TM Recycling" (juridiskā adrese: Granīta iela 14, Rīga, LV-1057) (sākotnēji kā SIA "TM CAPITAL") jau vairāk nekā 10 gadus nodarbojas ar visa veida metāllūžņu (t.sk. nolietotu transportlīdzekļu) savākšanu, pieņemšanu, pārkraušanu, šķirošanu, griešanu, presēšanu, īslaicīgu uzglabāšanu un mērķētu nodošanu tālāk citiem atkritumu apsaimniekotājiem. Uzņēmums ir viens no lielākajiem metāllūžņu apsaimniekošanas pakalpojumu visplašākā klāsta īstenotājiem Latvijā, kas izveidojis plašu filiāļu/struktūrvienību tīklu, lai legālu un videi draudzīgu metāllūžņu nodošanu padarītu iespējamu iedzīvotājiem un uzņēmumiem visā valsts teritorijā, ne tikai Rīgā.

Ņemot vērā pieprasījumu, klientu struktūru un loģistikas apsvērumus, SIA "TM Recycling" plāno izvērst un attīstīt savas esošās darbības vietas Ogres novada, Ogresgala pagasta, "Rudzvārpas" pakalpojumu spektru. Esošās darbības vides aspektus regulē Valsts vides dienesta 18.02.2020. izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. R120IB0004, kas aktualizēta 08.08.2023., 10.08.2023. un 27.12.2023., t.i., pavisam nesen izdota un aktualizēta informācija atbilstoši jaunākajām pieejām un interpretācijām – jauna un atbilstoša informācija. Laikā kopš atļaujas pēdējās pārskatīšanas nekustamajam īpašumam tā sadalīšanas vairākos nekustamajos īpašumos rezultātā mainīta adrese un šobrīd tā ir "Rudzvārpas" (agrāk – "Rudzlauki"), Ogresgala pagasts, Ogres novads (skat. www.kadastrs.lv, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 7480 005 1079), t.i., nav mainījusies uzņēmuma faktiskā atrašanās vieta dabā un lietošanā esošā platība, vien tās adrese.

Paredzētā darbība (papildus esošajai darbībai) būs gan esošo, ar vienādām metodēm apsaimniekojamo atkritumu grupu papildināšana ar atsevišķām jaunām atkritumu klasēm, gan uzglabāšanai pieņemto bīstamo un nebīstamo atkritumu klašu klāsta papildināšana, gan jaunu apstrādes procesu iekļaušana darbībā, tādējādi vairākas atkritumu grupas pilnvērtīgi sagatavojot gala pārstrādei, gan atsevišķu apsaimniekošanā esošo atkritumu grupu gada apgrozījuma palielināšana.

Tiek plānota apsaimniekošanā esošās bateriju un akumulatoru grupas papildināšana ar 160603 (dzīvsudrabu saturošas baterijas) un 200133 (baterijas un akumulatori, kas iekļauti 160601, 160602 vai 160603 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas) klases baterijām/akumulatoriem. Nebīstamās baterijas/akumulatori tiks apsaimniekotas nebīstamo metāla atkritumu plūsmā, bet bīstamās – izdalītas kā atsevišķa grupa (īslaicīgai uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi), lai nodrošinātu šiem atkritumu veidiem nepieciešamos uzglabāšanas apstākļus un to uzraudzību.

Paralēli NTL demontāžas ietvaros radītajiem bīstamajiem atkritumiem uzņēmums pilna pakalpojumu groza nodrošināšanai plāno paplašināt esošo pieņemamo bīstamo atkritumu klašu klāstu. Tāpat kā līdz šim bīstamos atkritumus plānots pieņemt, īslaicīgi uzglabāt un kā

pilnu kravu nodot tālāk atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam (nekādos apstākļos nepārsniedzot visu veidu bīstamo atkritumu vienlaicīgās uzglabāšanas kopapjomu 49,9 t) un prognozējot visai atkritumu grupai "īslaicīgai uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi" kopējo gada apgrozījumu 4000 t.

Tiek palielināts pieņemamo un demontējamo nolietotu transportlīdzekļu (NTL) gada apjoms līdz 3000 t, jo uzņēmums plāno pakāpeniski attīstīt atkārtoti izmantojamo detaļu tirdzniecību.

Tiek palielināts pieņemamo un apsaimniekojamo nebīstamo metāla atkritumu gada apgrozījums līdz 20 000 t (t.sk. 1000 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas), nemainot esošo vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu – 1200 t (t.sk. 50 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas).

Atkritumu radītājiem būtiska ir iespēja dažādu veidu atkritumus nodot vienā vietā, līdz ar to uzņēmums plāno uzsākt pieņemt un līdz tālākās transportēšanas brīdim īslaicīgi uzglabāt nebīstamu nemetāla atkritumu klāstu - iepakojuma, būvniecības un šķirošanas plastmasa, koksne un stikls, kā arī nešķiroti būvniecības atkritumi - ar kopējo gada apgrozījumu 10 000 t un vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu 1000 t. Jauktus būvniecības un jaukta iepakojuma atkritumus plānots manuāli šķirot, t.sk. atdalot metālus un iesaistot tos metāllūžņu plūsmā. Pārējās atšķīrotās nebīstamu nemetālu klases tiks atbilstoši klasificētas un nodotas tālāk citam atkritumu apsaimniekotājam, tādējādi nodrošinot to izdalīšanu no kopējās atkritumu plūsmas un mērķtiecīgu novirzīšanu uz gala pārstrādi. Tā kā visas grupas apgrozījums plānots 10 000 t gadā apjomā, pieņemts, ka visu apjomu var sastādīt arī tikai jaukti būvniecības un/vai jaukta iepakojuma atkritumi, līdz ar to maksimālais šķirojamais apjoms ir 10 000 t gadā.

Lai daudz mērķtiecīgāk organizētu šķirošanas darbības un loģistiku, kā arī novirzītu uz tālāku pārstrādi tai augstvērtīgi sagatavotu atkritumu izejmateriālu, uzņēmums plāno uzsākt vairākus jaunus vai intensificēt esošos apstrādes procesus:

- palielināt krāsaino metālu presēšanas apjomu līdz 2000 t gadā;
- atbilstoši esošo presšķēru ražībai (vidēji 14 t/h) un esošajām darba stundām (300 h/gadā) tiek precizēts presšķērēs apstrādājamo melno metālu gada apjoms no esošajām 1000 t/gadā uz 4200 t/gadā;
- krāsainos metālus saturošu kabeļu (1920 t gadā) apstrāde, atdalot plastmasas apvalku no metāla serdes;
- katalizatoru (180,6 t gadā) apstrāde dzirnavās, lai no keramikas pārklājuma atdalītu metālu;
- tiek palielināts nolietoto transportlīdzekļu demontāžas gada apjoms no pašreizējām 700 t/gadā uz 3000 t/gadā;
- lai atgūtu metālus un iesaistītu tos savā metālu plūsmā, tiek plānota pieņemto nebīstamo jauktu būvniecības un jaukta iepakojuma atkritumu manuāla šķirošana (ne vairāk kā 10 000 t/gadā);
- lai no metālus saturošām elektriskām un elektroniskām iekārtām (EEI) atgūtu un savā metālu plūsmā iesaistītu metālus, ir plānota EEI (160214, 160216, 200136), t.sk. atsevišķu veidu bīstamo EEI (160213, 200123, 200135), izjaukšana (1500 t gadā), nodalot bīstamas vielas saturošas sastāvdaļas, ko nebijātā veidā nodos atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam, kā arī metālus un nemetālus (plastmasu, stiklu u.c.).

48.3. piesārņojošās darbības apraksts (norāda izmantojamus resursus un emisiju ietekmi uz vidi). Aprakstā sniedz šādas ziņas:

48.3.1. ūdens patēriņš (ikgadējais daudzums – esošai iekārtai) un pasākumi ūdens lietošanas samazināšanai;

Bez izmaiņām.

48.3.2. galvenie izejmateriāli (arī kurināmais un degviela) un to lietojums;

Bez izmaiņām.

48.3.3. bīstamo ķīmisko vielu lietošana un plānotie pasākumi to aizvietošanai;

Bez izmaiņām.

48.3.4. nozīmīgākās emisijas gaisā un ūdenī (koncentrācija un ikgadējais lielums);

Metāllūžņu gāzgriešanas rezultātā gaisā tiek emitētas daļiņas PM_{10} un $PM_{2,5}$, slāpekļa oksīdi, oglekļa oksīds, sēra oksīdi un oglekļa dioksīds. Strādājot 4 stundas dienā, 1196 stundas gadā, gaisā nonāks līdz 0,0273 t daļiņas PM, t.sk. 0,0273 t PM_{10} , 0,0206 t $PM_{2,5}$, 0,005 t oglekļa monoksīda, 0,0116 t slāpekļa oksīdu, 0,0066 t sēra oksīda un 7,4299 t oglekļa dioksīda.

SIA "TM Recycling" piesārņojošās darbības aprēķinātā (pārvērtētā) emitētā piesārņojuma izklīdes aprēķinu dati liecina, ka uzņēmuma darbības ietekme uz apkārtnes gaisa kvalitāti vietā, kur tā ir jāvērtē, ir nebūtiska un nepārsniedz PM_{10} diennakts griezumā 3,28 %, bet gada griezumā – 1,38 %, $PM_{2,5}$ gada griezumā 2,1 %, NO_2 stundas griezumā 8,77 %, gada griezumā – 0,65 %, CO astoņu stundu griezumā 0,03 %, sēra dioksīdam stundas griezumā 10,04 %, bet diennakts griezumā – 3,86 % no robežlieluma.

48.3.5. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana;

Izmaiņas esošajā darbībā būs gan esošo, ar vienādām metodēm apsaimniekojamo atkritumu grupu papildināšana ar atsevišķām jaunām atkritumu klasēm, gan uzglabāšanai pieņemto bīstamo un nebīstamo atkritumu klašu klāsta papildināšana, gan jaunu apstrādes procesu iekļaušana darbībā, tādējādi vairākas atkritumu grupas pilnvērtīgi sagatavojot gala pārstrādei, gan atsevišķu apsaimniekošanā esošo atkritumu grupu gada apgrozījuma palielināšana.

Tiek plānota apsaimniekošanā esošās bateriju un akumulatoru grupas papildināšana ar 160603 (dzīvsudrabu saturošas baterijas) un 200133 (baterijas un akumulatori, kas iekļauti 160601, 160602 vai 160603 klasē, un nešķirotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas) klases baterijām/akumulatoriem. Nebīstamās baterijas/akumulatori tiks apsaimniekotas nebīstamo metāla atkritumu plūsmā, bet bīstamās – izdalītas kā atsevišķa grupa (īslaicīgai uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi), lai nodrošinātu šiem atkritumu veidiem nepieciešamos uzglabāšanas apstākļus un to uzraudzību.

Paralēli NTL demontāžas ietvaros radītajiem bīstamajiem ~~metāla~~ atkritumiem uzņēmums pilna pakalpojumu groza nodrošināšanai plāno paplašināt esošo pieņemamo bīstamo atkritumu klašu klāstu. Tāpat kā līdz šim bīstamos atkritumus plānots pieņemt, īslaicīgi uzglabāt un kā pilnu kravu nodot tālāk atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam (nekādos apstākļos nepārsniedzot visu veidu bīstamo atkritumu vienlaicīgās uzglabāšanas kopapjomu 49,9 t) un prognozējot visai atkritumu grupai "īslaicīgai uzglabāšanai pieņemtie bīstamie atkritumi" kopējo gada apgrozījumu 4000 t.

Tiek palielināts pieņemamo un demontējamo nolietotu transportlīdzekļu (NTL) gada apjoms līdz 3000 t, jo uzņēmums plāno pakāpeniski attīstīt atkārtoti izmantojamo detaļu tirdzniecību.

Tiek palielināts pieņemamo un apsaimniekojamo nebīstamo metāla atkritumu gada apgrozījums līdz 20 000 t (t.sk. 1000 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas), nemainot esošo vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu – 1200 t (t.sk. 50 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas).

Atkritumu radītājiem būtiska ir iespēja dažādu veidu atkritumus nodot vienā vietā, līdz ar to uzņēmums plāno uzsākt pieņemt un līdz tālākās transportēšanas brīdim īslaicīgi uzglabāt nebīstamu nemetāla atkritumu klāstu - iepakojuma, būvniecības un šķirošanas plastmasa, koksne un stikls, kā arī nešķiroti būvniecības atkritumi - ar kopējo gada apgrozījumu 10 000 t un vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu 1000 t.

Lai daudz mērķtiecīgāk organizētu šķirošanas darbības un loģistiku, kā arī novirzītu uz tālāku pārstrādi tai augstvērtīgi sagatavotu atkritumu izejmateriālu, uzņēmums plāno uzsākt vairākus jaunus vai intensificēt esošos apstrādes procesus:

- palielināt krāsaino metālu presēšanas apjomu līdz 2000 t gadā;
- atbilstoši esošo presšķēru ražībai (vidēji 14 t/h) un esošajām darba stundām (300 h/gadā) tiek precizēts presšķērēs apstrādājamo melno metālu gada apjoms no esošajām 1000 t/gadā uz 4200 t/gadā;
- krāsainos metālus saturošu kabeļu (1920 t gadā) apstrāde, atdalot plastmasas apvalku no metāla serdes;
- katalizatoru (180,6 t gadā) apstrāde dzirnavās, lai no keramikas pārklājuma atdalītu metālu;
- tiek palielināts nolietoto transportlīdzekļu demontāžas gada apjoms no pašreizējām 700 t/gadā uz 3000 t/gadā;
- lai atgūtu metālus un iesaistītu tos savā metālu plūsmā, tiek plānota pieņemto nebīstamo jauktu būvniecības un jaukta iepakojuma atkritumu manuāla šķirošana (ne vairāk kā 10 000 t/gadā);
- lai no metālus saturošām elektriskām un elektroniskām iekārtām (EEI) atgūtu un savā metālu plūsmā iesaistītu metālus, ir plānota EEI (160214, 160216, 200136), t.sk. atsevišķu veidu bīstamo EEI (160213, 200123, 200135), izjaukšana (1500 t gadā), nodalot bīstamas vielas saturošas sastāvdaļas, ko nebijātā veidā nodos atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam, kā arī metālus un nemetālus (plastmasu, stiklu u.c.).

Tādējādi teritorijā kopumā maksimāli varēs atrasties 1200 t nebīstamu metāllūžņu (t.sk. 50 t smalkas un putekļveida metālu frakcijas) un 20 t nebīstamu EEIA, un 1000 t nebīstamu nemetāla atkritumu, kas kopā sastāda 2220 t nebīstamu atkritumu. Visu veidu bīstamie atkritumi, t.sk. NTL pirms demontāžas, nepārsniegs 49,9 t.

48.3.6. trokšņa emisijas līmenis;

Darbībai ir veikts pilns trokšņa novērtējums (7. pielikums), kas apliecina, ka darbība nerada robežlielumu pārsniegšanas riskus un nemaina esošo trokšņa situāciju.

48.4. iespējamo avāriju novēršana;

Bez izmaiņām.

48.5. nākotnes plāni – plānotā paplašināšanās, atsevišķu iekārtas daļu vai procesu modernizācija.

Šajā iesniegumā iekļauti visi tuvākās nākotnes plāni.