

SIA "TM Recycling"

Atkritumu pieņemšana un uzglabāšana, nolietoto transportlīdzekļu
reģenerācija

"Rudzvārpa", Ogresgala pagasts, Ogres novads

VIDES TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMS

Pasūtītājs:
SIA "TM Recycling"

Izpildītājs:
SIA "AMECO vide"

2025. gada oktobris

SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS	3
1. Trokšņa novērtēšanas programmatūra un aprēķinu metodes	6
2. Trokšņa rādītāji	7
3. Informācija par trokšņa avotiem un datorprogrammas ievaddatiem	10
3.1. Esošais (fona) trokšņa līmenis	10
3.2. SIA "TM Recycling" darbības raksturojums	10
3.3. Trokšņa aprēķina modeļa datorprogrammas ievaddati	13
4. Novērtējuma rezultāti	14

Pielikumi

A pielikums – iekārtu izvietojums uzņēmuma teritorijā un tuvāko dzīvojamo ēku atrašanās vietas no uzņēmuma

B pielikums – trokšņa kartes

C pielikums – iekārtu radītā trokšņa tehniskā dokumentācija

D pielikums - *SoundPlan* ievaddati

IEVADS

Trokšņa novērtējums izstrādāts SIA "TM Recycling" metāllūžņu un citu atkritumu pieņemšanas un reģenerācijas laukumam "Rudzvārpas", Ciemupe, Ogresgala pagasts, Ogres novads, lai izpildītu B kategorijas piesārņojošas darbības 18.02.2020. atļaujas Nr. RI20IB0004 nosacījumu Nr. 10.3.2.: *"Lai pamatotu, ka Operatora darbība nerada papildus trokšņus, veikt trokšņa novērtējumu atbilstoši normatīvo aktu par trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtību prasībām. Rezultātus iesniegt Veselības inspekcijai, Dienestam un Ogres novada pašvaldībai, lai lemtu par objekta darba laika izmaiņām."*

Attiecīgi SIA "TM Recycling" 2024. gadā iesniedza iesniegumu Nr. AB#428238 18.02.2020. atļaujas Nr. RI20IB0004 pārskatīšanai, kas pielikumā saturēja arī uzņēmuma emitētā vides trokšņa mērījumus tuvāko dzīvojamo māju teritorijās (trokšņa receptoru). Mērījumi veikti 13.06.2024. dienas laikā, kad SIA "TM Recycling" teritorijā notika ikdienas darbības - metāllūžņu pieņemšana, šķirošana, nolietotu transportlīdzekļu (turpmāk – NTL) demontāžas process angārā, periodiska metāllūžņu izvešana ar kravas mašīnām (dienā līdz 5 vienībām), darbojās iekrāvējs "FUCHS 340". Mērījumus veica akreditēta SIA "R & S TET" laboratorija ar akreditētu metodi un kalibrētiem instrumentiem. Mērījumi tajos pašos receptorpunktos veikti arī apstākļos, kad SIA "TM Recycling" darbība apturēta, lai novērtētu satiksmes trokšņa pienesumu nomērītajā trokšņa līmenī.

Mērījumu rezultāti objektīvi un likumsakarīgi atspoguļo esošo situāciju, ko, ņemot vērā SIA "TM Recycling" teritorijas izvietojumu, transporta intensitāti uz valsts nozīmes autoceļa A6 (Rīga – Daugavpils – Krāslava - Baltkrievijas robeža (Pāternieki)) un dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils esamību, kā arī receptorpunktu atrašanās attālumu, varēja pamatoti secināt un prognozēt pat bez mērījumu veikšanas (izvērtējums, ko nodrošina profesionālā kompetence. Pieeja, kas normatīvajos aktos uzticēta un deleģēta Valsts vides dienestam (turpmāk – VVD)). Tomēr VVD pieprasīja papildinformāciju, norādot: *"Operators 2024. gada jūnijā iesniegtajam iesniegumam bija pievienojis SIA "R & S TET" Laboratorija veiktos trokšņa mērījumus. Saskaņā ar veiktajiem mērījumiem trokšņa līmenis ir augstāks brīžos, kad SIA "TM Recycling" teritorijā darbi ir apturēti, kas Dienestam rada bažas par atbilstošu mērījumu veikšanu. Lūdzam izstrādāt trokšņa ietekmes novērtējumu un veikt trokšņa modelēšanu, ņemot vērā visus trokšņa avotus teritorijā, fona troksni un to summārās ietekmes, atbilstoši MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" prasībām"*. Tādējādi VVD ir kā apšaubījis akreditētas laboratorijas mērījumus, tā nodemonstrējis pilnīgu kompetences iztrūkumu attiecībā uz trokšņa izplatību, atstarošanu, slāpēšanu un summēšanu. Gadījumā, ja valsts iestāde uzskata, ka akreditēta laboratorija savu darbību veic neatbilstoši standartam, pēc kā tā akreditēta, prasībām, šīs iestādes pienākums būtu informēt VA "Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs", nevis nostādīt ķīlnieka lomā SIA "TM Recycling", kas ir pasūtījusi pakalpojumu akreditētai institūcijai.

SIA "AMECO vide" 2025. gada janvārī sagatavoja vides trokšņa izvērtējumu, neizmantojot veikto mērījumu rezultātus, bet gan SIA "TM Recycling" teritorijā izmantoto iekārtu un darbību emitēto trokšņa līmeni, par ko dati izmantoti gan no iekārtu tehniskajām specifikācijām (iekārtu ražotāja dati), gan no datormodelēšanas programmas datubāzes (apkopotu dati par konkrētu darbību radīto trokšņa līmeni). Izmantojot trokšņa emisijas datus, veikta trokšņa izplatības un ietekmes datormodelēšana. Iegūtie rezultāti labi korelēja ar mērījumu rezultātiem, apliecinot, ka būtiskākais trokšņa avots dzīvojamo māju teritorijās ir satiksme uz valsts nozīmes autoceļa A6 un uzņēmuma darbība šo, jau esošo, satiksmes troksni neietekmē (nepaaugstina). Vienlaikus novērtējums arī

parāda, ka teorētisks novērtējums ietekmi vienmēr pārvērtē, salīdzinot ar tiešiem instrumentāliem mērījumiem.

Atbilstoši VVD mājaslapā pieejamajai piesārņojošo darbību vietu kartei, tuvumā neatrodas citi ražošanas uzņēmumi, ar kuru potenciāli emitēto troksni SIA "TM Recycling" darbība varētu summēties. Tātad šajā apkaimē industriālo troksni emitē tikai SIA "TM Recycling".

Tomēr VVD šo vides trokšņa novērtējumu, tāpat kā iepriekš akreditētas laboratorijas mērījumus, neakceptēja, bet iesniegto iesniegumu Nr. AB#428238 18.02.2020. atļaujas Nr. RI20IB0004 pārskatīšanai noraidīja, pamatojot "Dienests informācijas sistēmā "TULPE" atkārtoti 30.01.2025. saņemot iesniegumu AB#ID 428238 atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI20IB0004 (turpmāk – Atļauja) grozījumiem darbības vietā "Rudzlauki", Ogresgala pagastā, Ogres novadā, 13.02.2025. to noraidīja, norādot uz vairākām neprecizitātēm iesniegumā, galvenokārt uz to, ka trokšņa izvērtējumā ir jābūt ietvertam trokšņu avotu, uztvērēju, fona un summāro trokšņu apkopojumam, ietvertiem novērtējumu rezultātiem/ secinājumiem un izvērtējumam par to, vai uzņēmuma devums nepaaugstinās esošo fona troksni, kā arī ietvertām trokšņu modelēšanas kartēm, kuras attēlo fona troksni (neiekļaujot uzņēmuma darbības) – diena, vakars, nakts; uzņēmuma radīto trokšņa līmeni (iekļaujot esošās uzņēmuma darbības un plānotās darbības, bet neiekļaujot fona troksni) – diena, vakars, nakts; aprēķināto summāro trokšņa līmeni (fona troksnis, esošās un plānotās uzņēmuma darbības) – diena, vakars, nakts. Dienests uz iesnieguma AB#ID 428238 noraidīšanas brīdi nevarēja pārliecināties vai Operatora radītais trokšņa līmenis nepasliktinās esošo situāciju."

Šajā sakarā jānorāda, ka MK 07.01.2014. noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" grozīti ar MK 31.10.2023. noteikumiem Nr. 618 "Grozījums Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība"". Grozījumi nosaka vienu vienīgu, taču būtisku izmaiņu – no rūpniecisko objektu vides trokšņa robežlielumiem tiek atsevišķi izdalīti/nodalīti satiksmes vides robežlielumi. Pie tam satiksmes vides robežlielumi noteikti vienādi, neatkarīgi no blakus esošo teritoriju lietošanas veidiem (funkcionālajām zonām).

Līdz šo grozījumu izdošanai robežlielumi bija noteikti tikai attiecībā uz vides troksni atkarībā no apbūves teritorijas izmantošanas veida, bet neatkarīgi no tā, kāda darbība vai avots troksni emitē. Tādējādi nebija nodalīts Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvā 2002/49/EK paredzētais regulējums esošajiem, stratēģiski nozīmīgajiem satiksmes objektiem un lielajām aglomerācijām, kurās atbilstoši Direktīvas 2002/49/EK nosacījumiem pakāpeniski veicamas rīcības, kas samazina trokšņa rādītāja vērtību (vides trokšņa mērķlielums), no regulējuma jaunu darbību īstenošanai un teritoriju plānošanai, ar mērķi nepasliktināt esošo situāciju un neradīt jaunas vides problēmas nākotnē (vides trokšņa robežlielumi). Tas, savukārt, nereti noveda pie situācijām, kad teritorijās, kur autosatiksmes radīts vides troksnis ir lielāks par MK 07.01.2024. noteikumos Nr. 16 noteikto robežlielumu, ilgstoši turpinās normatīvo aktu pārkāpums (nav ievērots robežlielums), un šādās teritorijās nav arī iespējams saņemt piesārņojošās darbības atļauju operatoram (piemēram, ražotnes izveidei), jo robežlielumi operatoram ir saistoši. T.i., darbības, kas pašas par sevi nerada vides trokšņa robežlielumu pārsniegumu (vērtētas bez fona trokšņa), tiek ierobežotas vai nepieļautas, jo pārsniegums rodas, troksnim summējoties kopā visiem trokšņa avotiem.

Ņemot vērā tieši augstākminēto pretrunu/dilemmu, MK 18.02.2021. sēdē protokollēmuma (prot. Nr. 18, 38.§) 3. punktā tika uzdots sagatavot priekšlikumus grozījumiem normatīvajos aktos

satiksmes un rūpniecisko avotu radītā trokšņa pārvaldībai. Uzdevums ir izpildīts un problēma novērsta līdz ar MK 31.10.2023. noteikumu Nr. 618 izdošanu un spēkā stāšanos.

Ņemot vērā grozījumu izstrādāšanas un izdošanas mērķi, kas detalizēti aprakstīts noteikumu projekta (grozījumi) 23-TA-1633 anotācijā (*ex-ante*), pamatojoties uz pilnu situācijas analīzi, kas Ministru kabinetā 18.02.2021. pieņemta zināšanai - Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas informatīvais ziņojums "Par vides trokšņa regulējumu", robežvērtības nodalītas, lai novērstu nepamatotu satiksmes vides trokšņa un rūpniecisko objektu vides trokšņa summēšanu un ierobežošanu ar vienādiem robežlielumiem, jo dažādu trokšņa avotu (dzelzceļa un autoceļa satiksme, gaisa satiksme, rūpnieciskie trokšņa avoti) trokšņa piesārņojuma raksturs un iedarbība atšķiras.

Likuma "Par piesārņojumu" 11. panta pirmās daļas 2. punkts nosaka, ka, veicot piesārņojošu darbību, operators ievēro noteiktu piesārņojuma veidu emisijas robežvērtības. Attiecīgi, ja kādam piesārņojuma veidam ir noteikti vides kvalitātes robežlielumi, tie ir saistoši un nevar tikt pārsniegti. Taču netiek ņemts vērā, ka Direktīvas 2002/49/EK izpratnē vides trokšņa robežlielums nav vērtība, kas saistoša jebkuram operatoram, kas veic vai ir paredzējis veikt piesārņojošu darbību, kuras izraisīta emisija var ietekmēt attiecīgo teritoriju, attiecīgi šīs direktīvas izpratnē tas nav pielīdzināms likuma "Par piesārņojumu" 13. panta otrajā daļā noteiktajam vides kvalitātes normatīvam (robežlielumam). Drīzāk tas būtu pielīdzināms mērķlielumam.

Transporta vides trokšņa robežlielums ir par 10 dB(A) augstāks nekā rūpniecisko objektu robežlielums, līdz ar to, ja netiek pārsniegti rūpnieciskās darbības trokšņa robežlielumi, tas nekādi nevar būtiski ietekmēt par 10 dB(A) augstāko satiksmes vides trokšņa robežlieluma nodrošināšanu.

Neskatoties uz visu augstākminēto un nepiekrītot VVD pamatojumam, SIA "AMECO vide" 2025. gada oktobrī ir sagatavojusi jaunu – šo – vides trokšņa novērtējumu, izvērtējot atsevišķi gan fona (satiksmes) troksni, gan atsevišķi uzņēmuma darbības emitēto troksni, gan summējot satiksmes troksni un industriālo troksni. Kā jau sagaidāms, arī šis novērtējums apliecina iepriekšējā novērtējuma un mērījumu rezultātus.

Tā kā tiek veikts atkārtots trokšņa novērtējums, uzņēmums ir pieņēmis lēmumu veikt arī ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu un paredzēt savas darbības tālākas attīstības scenārijus. Līdz ar to šajā novērtējumā tiek nedaudz palielināts apgrozāmo atkritumu gada apjoms un atsevišķu darbību darba stundas.

Trokšņa novērtējums satur informāciju par trokšņa novērtējumam izmantoto programmatūru (iekļaujot arī aprēķinu metodes), novērtējumā iekļautajiem trokšņa avotiem un to radīto trokšņa emisiju, kā arī trokšņa izplatīšanās aprēķinu rezultātus. Šī novērtējuma pielikumos pievienots trokšņa avotu un receptoru izvietojums kartē, kā arī trokšņa kartes un ievaddati.

Saskaņā ar Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumiem Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" vides trokšņa robežlielumi noteikti gada vidējiem trokšņa rādītājiem. Gads ir uz skaņas emisiju attiecināms meteoroloģisko apstākļu ziņā vidējs gads.

1. Trokšņa novērtēšanas programmatūra un aprēķinu metodes

Trokšņa ietekmes aprēķināšanai un izplatības modelēšanai izmantota "Braunstein+Berndt", GmbH (Vācija) izstrādātā datorprogramma "SoundPLAN Professional 9.1" (SIA "AMECO vide" licences nr. 8760). Šī ir viena no pasaulē vadošajām un visplašāk izmantotajām datorprogrammām vides trokšņa modelēšanai, prognozēšanai un akustiskai plānošanai. Tas ir IT rīks, kas paredzēts, lai digitāli modelētu un vizualizētu, kā skaņa izplatās reālā vidē.

"SoundPLAN" ir veidota kā modulāra sistēma, kas sastāv no centrālās datu bāzes un dažādiem specializētiem aprēķinu un vizualizācijas moduļiem:

1. Ģeodatu bāze:
 - tā ir programmas centrālais kodols.
 - šeit tiek importēti un pārvaldīti visi nepieciešamie dati par vidi: reljefs (digitālie augstuma modeļi), ēkas, ceļi, dzelzceļš, zemes izmantošanas veidi un trokšņa avoti (piemēram, automašīnas, ventilatori, dzinēji, iekārtas);
 - "SoundPLAN" ļauj veidot detalizētu trīsdimensiju (3D) modeli trokšņa izplatības videi.
2. Aprēķinu moduļi:
 - šie moduļi veic reālos akustiskos aprēķinus, izmantojot dažādus starptautiski atzītus aprēķinu standartus;
 - plašāk izmantotie moduļi ir:
 - ceļu satiksmes troksnis,
 - rūpnieciskais troksnis (stacionāri avoti),
 - dzelzceļa troksnis,
 - lidlauku troksnis,
 - telpu akustika (trokšņa izplatība iekšējās telpās).

3. Rezultātu apstrāde un vizualizācija - "SoundPLAN" sniedz plašas iespējas aprēķinu rezultātu attēlošanai:

- trokšņa kartes ir visplašāk lietotā iespēja. Tās vizuāli parāda trokšņa līmeņus konkrētā teritorijā;
- šķērsgriezumi un 3D vizualizācija ļauj pārbaudīt trokšņa izplatību konkrētā šķērsgriezumā un attēlot rezultātus 3D vidē.

Vides trokšņa rādītājus, to piemērošanas kārtību un novērtēšanas metodes nosaka MK 07.01.2014. noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība". Prognozējot plānotu objektu radīto vides troksni, jāizmanto noteikumu 1. pielikumā norādītās aprēķinu metodes. Ar datorprogrammu "SoundPLAN" aprēķini tiek veikti atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm MK 07.01.2014. noteikumu Nr. 16 1. pielikumā.

Satiksmes (fons) trokšņa novērtēšana veikta, izmantojot Francijā izstrādātu aprēķina metodi "NMPB-Routes-96", bet SIA "TM Recycling" jeb industriālais troksnis novērtēts saskaņā ar MK 07.01.2014. noteikumu Nr. 16 5. pielikuma 2.1. nodaļā "Vispārīgi noteikumi – ceļu satiksmes, sliežu ceļu un rūpnieciskais troksnis", 2.4. nodaļā "Rūpnieciskais troksnis" un 2.5. nodaļā "Aprēķins: trokšņa izplatīšanās no ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpnieciskajiem avotiem" norādītajiem paņēmieniem.

2. Trokšņa rādītāji

Saskaņā ar MK 07.01.2014. noteikumiem Nr. 16 vides trokšņa robežvērtības tiek noteiktas, pamatojoties uz gada vidējiem trokšņa rādītājiem dienas, vakara un nakts laikā:

- L_{diena} – A-izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā;
- L_{vakars} – A-izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā;
- L_{nakts} – A-izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visas naktis (kā diennakts daļu) gada laikā.

Novērtējot trokšņa rādītājus, ņem vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas, vakara – četras stundas, nakts – astoņas stundas. Diena ir no plkst. 7.00 līdz 19.00, vakars – no plkst. 19.00 līdz 23.00, nakts – no plkst. 23.00 līdz 7.00.

Trokšņa rādītāju novērtēšana veikta 4 m augstumā virs zemes.

Vides trokšņa robežlielumi un to novērtēšanas nosacījumi norādīti MK 07.01.2014. noteikumu Nr. 16 2. pielikumā (skat. zemāk 1. un 2. tabulu).

1. tabula

Rūpniecisko objektu vides trokšņa robežlielumi funkcionālajās zonās ar norādītajiem atļautajiem teritorijas izmantošanas veidiem

Nr. p. k.	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi		
		L_{diena} (dB(A))	L_{vakars} (dB(A))	L_{nakts} (dB(A))
1.1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
1.2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
1.3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
1.4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
1.5.	Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

SIA "TM Recycling" potenciālās ietekmes zonā izvietota individuālo dzīvojamo māju apbūve.

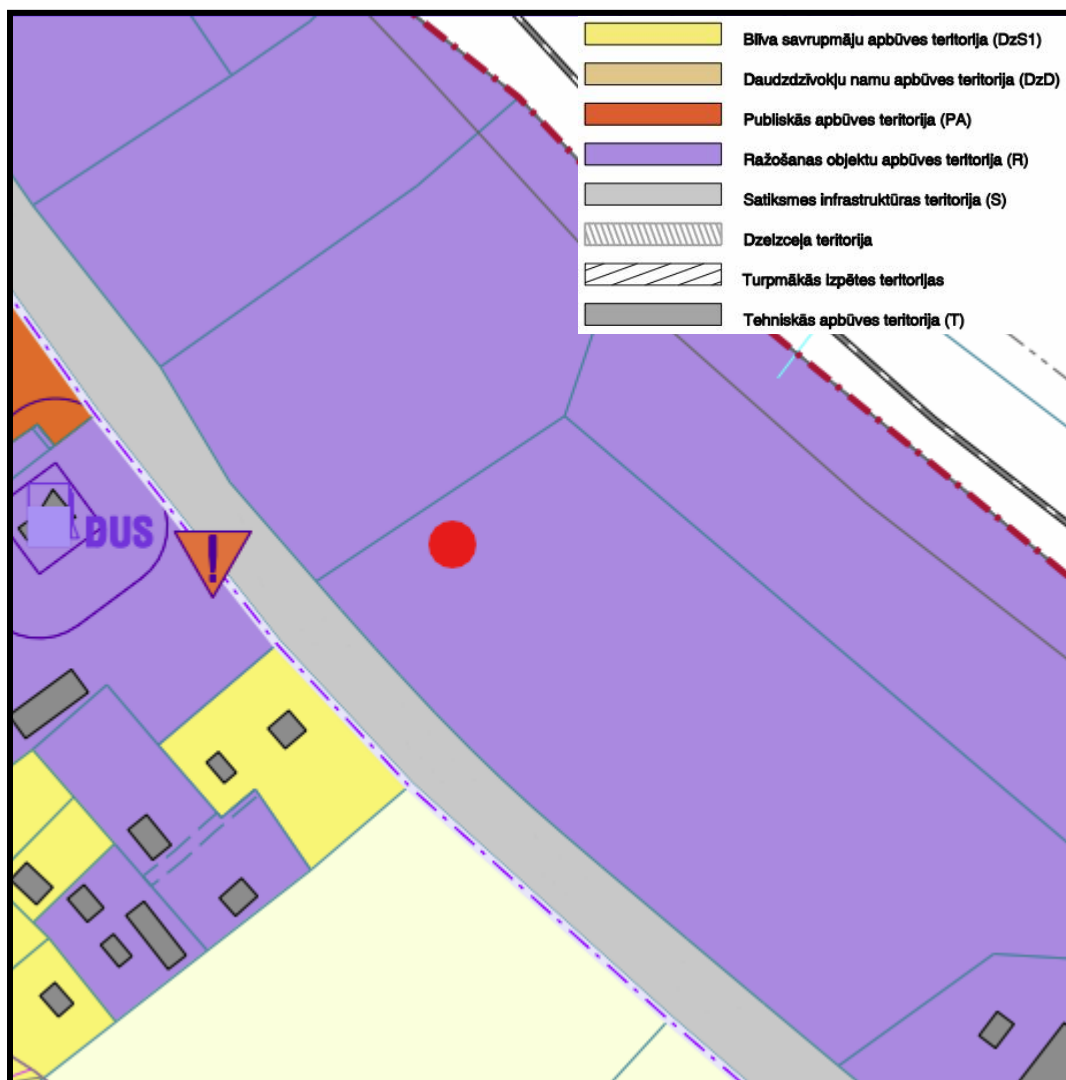
Saskaņā ar MK 31.10.2023. noteikumiem Nr. 618 "Grozījums Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība"" satiksmes vides trokšņa robežlielumi tiek piemēroti teritorijām ar dzīvojamo vai publisko apbūvi, neatkarīgi no apbūves teritorijas izmantošanas funkcijas (2. tabula).

2. tabula

Satiksmes vides trokšņa robežlielumi

L _{diena} , (dB(A))	L _{vakars} , (dB(A))	L _{nakts} , (dB(A))
65	60	55

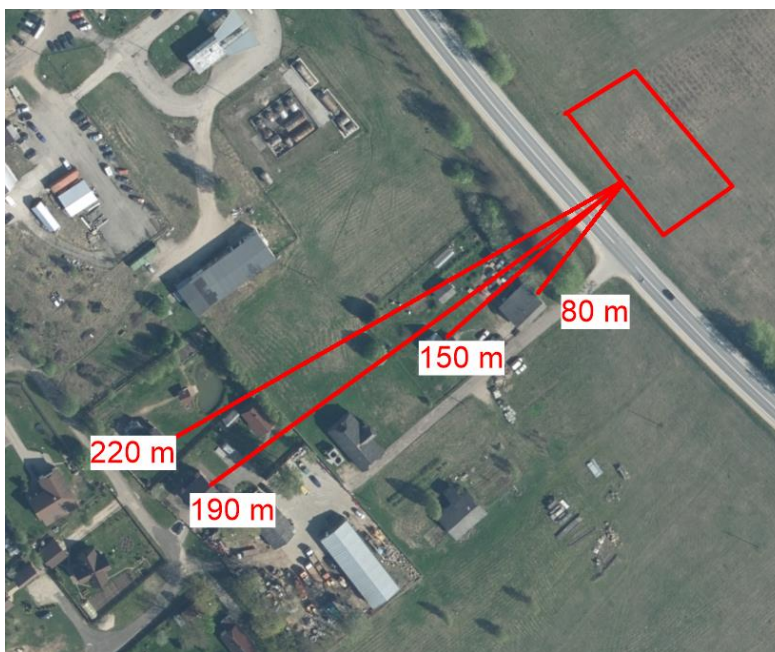
SIA "TM Recycling" teritorijas un tai apkārtējo teritoriju plānoto (atļauto) izmantošanu nosaka 21.06.2012. apstiprinātais Ogres novada teritorijas plānojums 2012. - 2024. gadam. Informācija par SIA "TM Recycling" tuvumā esošo apbūves teritoriju lietošanas mērķi attēlota 1. attēlā (ar sarkanu punktu atzīmēta SIA "TM Recycling" darbības vieta).



1. attēls. Apkārtējo teritoriju funkcionālais zonējums (izmantots kartogrāfiskais materiāls no Ogres novada Ciempupes ciema funkcionālā zonējuma kartes)

1. attēls rāda, ka uzņēmuma teritorija atrodas ražošanas objektu apbūves teritorijā un ražošanas teritorijas zonētas plašas teritorijas SIA "TM Recycling" apkārtnē. Tuvākās teritorijas, kur vērtējama trokšņa ietekme, izvietotas dienvidrietumu virzienā otrpus autoceļam A6 - savrupmāju apbūve (skat. 2. attēlu un 3. tabulu).

SIA "TM Recycling" teritorija izvietota Ciemupes ciema nomalē. Plašas teritorijas uz Z, A un R ir šobrīd neapbūvētas. Teritorija izvietota starp dzelzceļa līniju Rīga – Daugavpils un valsts nozīmes autoceļu A6 (Rīga – Daugavpils – Krāslava - Baltkrievijas robeža (Pāternieki)). Tuvākās dzīvojamās mājas izvietotas uz D, otrpus intensīvas kustības autoceļam A6 - ~80 m attālumā no darbības vietas atrodas dzīvojamā māja Daugavpils ielā 7 (kadastra apzīmējums 74800050344004); ~190 metru attālumā atrodas dzīvojamā māja Jaunrobežnieku ielā 9 (kadastra apzīmējums 74800050757); ~220 metru attālumā atrodas dzīvojamā ēka Jaunrobežnieku ielā 11 (kadastra apzīmējums 74800050758). Viensētas "Ostas" sastāvā esošā dzīvojamā ēka (attiecīgās zemes vienības kadastra apzīmējums 74800050830) atrodas aptuveni 230 metru attālumā no darbības vietas. Viensēta "Spalvas" atrodas austrumu virzienā aptuveni 300 m attālumā.



2. attēls. SIA "TM Recycling" teritorijas izvietojums attiecībā pret dzīvojamām ēkām

Uzņēmumam tuvākās dzīvojamās ēkas

3. tabula

Nr. p. k.	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija	Attālums no dzīvojamās apbūves teritorijas līdz trokšņa avotam, m
1	Daugavpils iela 7, Ciemupe	Savrupmāju apbūves teritorijas	80
2	Daugavpils iela 9, Ciemupe		150
3	Jaunrobežnieku iela 9, Ciemupe		190
4	Jaunrobežnieku iela 11, Ciemupe		220

3. Informācija par trokšņa avotiem un datorprogrammas ievaddatiem

3.1. Esošais (fona) trokšņa līmenis

Saskaņā ar VVD interneta mājaslapā publicēto informāciju - piesārņojošo darbību vietu karte, kā arī reģistru "Izsniegtās atļaujas un licences", - SIA "TM Recycling" tuvumā neatrodas citi uzņēmumi, kas saņēmumi piesārņojošo darbību atļaujas, tādēļ rūpniecisko objektu vides trokšņa ietekme vērtēta tikai no SIA "TM Recycling" darbības. T.i., apkārtnē nav citu objektu, kas emitē troksni un ar ko varētu veidoties summāra trokšņa ietekme.

Līdz ar to fona troksni šajā apkārtnē veido tikai un vienīgi satiksme. Saskaņā ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" publicētajiem datiem "Satiksmes intensitātes valsts autoceļos (galvenajos, reģionālajos un vietējos) no 2015. līdz 2024. gadam (vietējais transportlīdzekļu skaits dienā)" [<https://lvceli.lv/celu-tikls/statistikas-dati/satiksmes-intensitate/>; aplūkots 06.10.2025.] satiksmes intensitāte uz galvenās nozīmes autoceļa A6 (Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas robeža (Pāternieki)) 2024. gadā bija 18 252 autotransporta vienības dienā, no kurām 9 % jeb 1642 vienības bija kravas transports.

Tā kā SIA "TM Recycling" pilna spektra darbību veic dienas laikā, bet vakarā paredz īstenot tikai atsevišķus procesus, kas nav uzskatāmi par trokšņa avotiem, satiksmes troksnis vērtēts dienas periodā.

3.2. SIA "TM Recycling" darbības raksturojums

SIA "TM Recycling" (juridiskā adrese: Granīta iela 14, Rīga, LV-1057) (sākotnēji kā SIA "TM CAPITAL") jau vairāk nekā 10 gadus nodarbojas ar visa veida metāllūžņu (t.sk. nolietotu transportlīdzekļu) savākšanu, pieņemšanu, pārkraušanu, šķirošanu, griešanu, presēšanu, īslaicīgu uzglabāšanu un nodošanu tālāk citiem atkritumu apsaimniekotājiem. Uzņēmums ir viens no lielākajiem metāllūžņu apsaimniekošanas pakalpojumu visplašākā klāsta īstenotājiem Latvijā, kas izveidojis plašu filiāļu/struktūrvienību tīklu, lai legālu un videi draudzīgu metāllūžņu nodošanu padarītu iespējamu iedzīvotājiem un uzņēmumiem visā valsts teritorijā, ne tikai Rīgā.

Ņemot vērā pieprasījumu, klientu struktūru un loģistikas apsvērumus, SIA "TM Recycling" plāno izvērst un attīstīt savas esošās darbības vietas Ogres novada, Ogresgala pagasta, "Rudzvarpas" pakalpojumu spektru. Esošās darbības vides aspektus regulē Valsts vides dienesta 18.02.2020. izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. RI20IB0004, kas aktualizēta 08.08.2023., 10.08.2023. un 27.12.2023. Esošās darbības īstenošana esošajā vietā ir apliecinājusi, ka tā līdz šim nav radījusi paaugstinātu slodzi vidē vai būtisku traucējumu apkārtējiem uzņēmumiem vai iedzīvotājiem. Visā periodā kopš darbības uzsākšanas nav saņemta neviena iedzīvotāju, citu uzņēmumu vai atbildīgo institūciju sūdzība vai cita indikācija par uzņēmuma/darbības radītu jebkāda veida traucējumu.

Paredzētā darbība (papildus esošajai darbībai) būs gan esošo, ar vienādām metodēm apsaimniekojamo atkritumu grupu papildināšana ar atsevišķām jaunām atkritumu klasēm, gan uzglabāšanai pieņemto bīstamo un nebīstamo atkritumu klašu klāsta papildināšana, gan jaunu apstrādes procesu iekļaušana darbībā, tādējādi vairākas atkritumu grupas pilnvērtīgi sagatavojot gala pārstrādei, gan atsevišķu apsaimniekošanā esošo atkritumu grupu gada apgrozījuma palielināšana.

Tiek plānota apsaimniekošanā esošās bateriju un akumulatoru grupas papildināšana ar 160603 (dzīvsudrabu saturošas baterijas) un 200133 (baterijas un akumulatori, kas iekļauti 160601, 160602 vai 160603 klasē, un nešķirotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas) klases baterijām/akumulatoriem. Nebīstamās baterijas/akumulatori tiks apsaimniekotas nebīstamo metāla atkritumu plūsmā, bet bīstamās – izdalītas kā atsevišķa grupa (bīstamie metāla atkritumi), lai nodrošinātu šiem atkritumu veidiem nepieciešamos uzglabāšanas apstākļus un to uzraudzību. Tiek palielināts bīstamo metāla atkritumu grupas gada apgrozījums – līdz 2000 t gadā.

Tiek palielināts pieņemamo un demontējamo nolietotu transportlīdzekļu (NTL) gada apjoms līdz 3000 t, jo uzņēmums plāno pakāpeniski attīstīt atkārtoti izmantojamo detaļu tirdzniecību.

Paralēli NTL demontāžas ietvaros radītajiem bīstamajiem nemetāla atkritumiem uzņēmums pilna pakalpojumu groza nodrošināšanai plāno paplašināt esošo pieņemamo bīstamo atkritumu klašu klāstu. Tāpat kā līdz šim bīstamos nemetāla atkritumus plānots pieņemt, īslaicīgi uzglabāt un kā pilnu kravu nodot tālāk atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam (nekādos apstākļos nepārsniedzot visu veidu bīstamo atkritumu vienlaicīgās uzglabāšanas kopapjomu 49,9 t) un prognozējot šai atkritumu grupai kopējo gada apgrozījumu 2000 t.

Tiek palielināts pieņemamo un apsaimniekojamo nebīstamo metāla atkritumu gada apgrozījums līdz 20 000 t, nemainot esošo vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu – 1200 t.

Atkritumu radītajiem būtiska ir iespēja dažādu veidu atkritumus nodot vienā vietā, līdz ar to uzņēmums plāno uzsākt pieņemt un līdz tālākās transportēšanas brīdim īslaicīgi uzglabāt nebīstamu nemetāla atkritumu klāstu - iepakojuma, būvniecības un šķirošanas plastmasa, koksne un stikls, kā arī nešķīroti būvniecības atkritumi - ar kopējo gada apgrozījumu 10 000 t un vienlaicīgās uzglabāšanas apjomu 1000 t.

Lai daudz mērķtiecīgāk organizētu šķirošanas darbības un loģistiku, kā arī novirzītu uz tālāku pārstrādi tai augstvērtīgi sagatavotu atkritumu izejmateriālu, uzņēmums plāno uzsākt vairākus jaunus vai intensificēt esošos apstrādes procesus:

- palielināt krāsaino metālu presēšanas apjomu līdz 2000 t gadā, kas ir 500 h/gadā. Krāsaino metāllūžņu prese (ražība 4 t/h) var atrasties gan tents tipa angārā, gan atklātā laukumā. Trokšņa novērtējumā izvērtēts sliktākais scenārijs, kad iekārta tiek lietota ārtelpā;
- atbilstoši esošo presšķēru ražībai (vidēji 14 t/h) un esošajām darba stundām (300 h/gadā) tiek precizēts presšķērēs apstrādājamo melno metālu gada apjoms no esošajām 1000 t/gadā uz 4200 t/gadā. T.i., būtībā nemainās esošā situācija, kas apraksta iekārtas ražību un maksimālās darba stundas, bet neatbilstošu metālu apstrādes apjomu. Tātad matemātiski tiek precizēts apstrādājamais (pēc materiāla iekraušanas iekārta tiek aizvērta, savukārt sapresētais materiāls tiek izstumts un nogriezts ar giljotīnas tipa nazi. Šāda veida iekārtas ir mobilas, un iegūtais materiāls ir salīdzinoši liela izmēra) metālu apjoms;
- krāsainos metālus saturošu kabeļu (1920 t gadā) apstrāde, atdalot plastmasas apvalku no metāla serdes;
- nebīstamu katalizatoru (180,6 t gadā) apstrāde dzirnavās, lai no keramikas pārklājuma atdalītu metālu;
- tiek palielināts nolietoto transportlīdzekļu demontāžas gada apjoms no pašreizējām 700 t/gadā uz 3000 t/gadā;
- lai no metālus saturošām elektriskām un elektroniskām iekārtām (EEI) atgūtu un savā metālu plūsmā iesaistītu metālus, ir plānota EEI (160214, 160216, 200136), t.sk. atsevišķu veidu bīstamo EEI (160213, 200123, 200135), izjaukšana (1500 t gadā), nodalot bīstamas vielas saturošas sastāvdaļas, ko nebojātā veidā nodos atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam, kā arī metālus un nemetālus (plastmasu, stiklu u.c.).

Metāllūžņu šķirošana tiek īstenota manuāli, pielietojot t.sk. magnētus. No atkritumu radītajiem tiek pieņemti jau sašķīroti un klasificēti metāllūžņi, par ko noteikta konkrēta cenu kategorija. Ja piegādāti neatbilstošas kvalitātes, sastāva vai veida metāllūžņi, ar klientu tiek slēgta jauna vienošanās par citu cenu kategoriju vai krava atgriezta nosūtītājam. Šķirošana pamatā tiek īstenota fizisku personu piegādātajiem metāllūžņiem, kā arī šķirojot juridisku personu piegādātos materiālus detalizētāk/precīzāk, atkarībā no tālākā galamērķa prasībām, pieprasījuma tirgū un cenas. Būtiski, ka šķirošana tiek īstenota tikai tad un tikai tik detalizēti, lai atšķīrotu metālu veidus, pēc kā ir pieprasījums, t.i., pieprasījuma un cenas diktēta darbība. Ja pieprasījums un cena ir zema, metāli arī tālāk tiek nodoti kā jaukti metāli un šķirošana netiek

īstenota. Tas nozīmē, ka šķirošana, ja ir pieprasījums, tiek īstenota praktiski visiem pieņemtajiem metāllūžņiem, lai garantētu līguma nosacījumu nodrošināšanu kravas kvalitātei, jo īpaši eksporta kravām, kā neatbilstošas kvalitātes nosūtīšana var rezultēties dramatiskos līgumsodos. Tāpat ir klienti/pircēji, kas pērk noteikta veida un noteikta izmēra metālus, līdz ar to nepieciešamības gadījumā notiek šķirošana arī pēc izmēriem. Tātad šķirošana var tikt veikta un var netikt veikta.

Ja nepieciešams, tiek izmantots autogēns, kas ir mobila iekārta, lai sagrieztu metāllūžņus līdz vajadzīgajiem izmēriem. Metālu griešana ar autogēnu plānota līdz 1196 h/gadā.

Vieglās konstrukcijas angārs turpmāk tiks izmantots ne tikai NTL demontāžas procesiem, bet arī elektrisko un elektronisko iekārtu (turpmāk – EEI) atkritumu izjaukšanas procesiem, katalizatoru apstrādes, kabeļu apstrādes un īslaicīgai bīstamo un EEI atkritumu uzglabāšanai. Angārā izvietotie atkritumi līdz ar to var atrasties tarā vai krautnēs (tie atkritumi, kas nav šķidri vai nesatur potenciāli noplūstošus šķidrumus).

Uz laukuma var tikt izvietoti nebīstamie metāla un nemetāla atkritumi tarā vai krautnēs (tie, kas nav izteikti smalkas frakcijas vai šķidrās konsistences), kā arī izvešanai nokomplektēti vai tikko piegādāti bīstamo atkritumu un EEI atkritumu slēgti un aizvākti konteineri/mucas/kannas u.tml. Tāpat uz laukuma var tikt veiktas kā šķirošanas, tā metālgriešanas un presēšanas ar presšķērēm darbības. Krāsaino metālu prese un līdz ar to presēšana pamatā notiek angārā, tomēr atsevišķos gadījumos darbība var tikt īstenota arī uz laukuma, jo iekārta ir mobila (pārvietojama).

Vairāki uzņēmuma darbības procesi rada trokšņa emisiju (metāllūžņu izkraušana/iekraušana/pārkraušana; metāllūžņu šķirošana; metālu presēšana kā presšķērēs, tā presē) tajā pašā laikā atsevišķi procesi nav uzskatāmi par trokšņa avotiem (NTL demontāža, EEI izjaukšana, kabeļu apstrāde). A pielikumā pievienots SIA "TM Recycling" ģenerālpilns un trokšņa avotu izvietojums.

Lai īstenotu visas paredzētās darbības to maksimālajā apjomā, tiek pagarināts darba laiks, paredzot, ka pamatā darbība ar pilnu intensitāti tiek organizēta darba dienās darba laikā no plkst. 8:00 – 18:00 un sestdienās no plkst. 9:00 – 15:00, bet nepieciešamības gadījumā arī darba dienās 18:00 – 23:00 un brīvdienās 8:00 – 23:00, šajā periodā gan īstenojot tikai darbības ar nebūtisku trokšņa emisijas potenciālu – NTL demontāža iekštelpā, EEI izjaukšana iekštelpā, kabeļu apstrāde, - un neveicot darbības ar augstāku trokšņa emisijas potenciālu - metālu presēšanu, metālu izkraušana, iekraušanu, pārkraušanu, šķirošanu. Tā kā vakara periodā nav paredzēts īstenot procesus ar augstāku trokšņa emisijas potenciālu, trokšņa ietekme vērtēta dienas laikā, kad tiek īstenoti visi procesi.

Kravas transporta intensitāte (pieņemts, ka viss atkritumu apjoms tiek atvests ar kravas transportu un ka viena kravas transporta vienība pārvadā vidēji 24 tonnas atkritumu), kas saistīta ar paredzēto darbību, sasniegs 132 vienības mēnesī jeb, pieņemot, ka intensīvākā satiksme būs darba dienās, 5 – 7 vienības dienā. Saskaņā ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" datiem (skat. 3.1. nodaļu) satiksmes intensitāte uz autoceļa A6 2024. gadā bija 18 252 autotransporta vienības dienā, no kurām 9 % jeb 1642 vienības bija kravas transports. Līdz ar to netiek prognozēta SIA "TM Recycling" transporta plūsmas ietekme uz kopējo satiksmes intensitāti un esošās satiksmes radītā trokšņa līmeni, tādēļ trokšņa novērtējums veikts tikai SIA "TM Recycling" rūpnieciskajām iekārtām.

Izšķir zemas frekvences (līdz 300 Hz), vidēji zemas frekvences (300 – 1000 Hz) un augstfrekvences troksni (virs 1000 Hz), un skaņas spiediena līmeni aprēķina, izmantojot logaritmisko skalu, kas salīdzina skaņas radītā spiediena kvadrātu ar atsauces spiediena kvadrātu, kas ir pieņemts par salīdzināšanas mērvienību un aptuveni atbilst cilvēka dzirdamības sliekšnim 1000 Hz frekvencē. Esošo iekārtu tehniskā specifikācija pievienota C pielikumā, tomēr, ņemot vērā, ka iekārtām nav norādīta skaņas jauda pie dažādām frekvencēm, trokšņa aprēķiniem izmantoti dati no datorprogrammas "SoundPLAN Professional 9.1."

datubāzes analogām darbībām. Datubāzē norādītā skaņas jauda ir lielāka nekā iekārtu specifikācijā, jo datubāzē iekļautajām iekārtām skaņas jauda aptver visu procesu - arī metālu pārkraušanas darbību.

3.3. Trokšņa aprēķina modeļa datorprogrammas ievaddati

Trokšņa ietekmes aprēķināšanai un izplatības modelēšanai izmantota "Braunstein+Berndt", GmbH (Vācija) izstrādātā datorprogramma "SoundPLAN Professional 9.1" (SIA "AMECO vide" licences nr. 8760), kas ļauj trokšņa rādītājus aprēķināt atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kas noteiktas MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16. Skat. 1. nodaļu.

Trokšņa emisija no SIA "TM Recycling" darbības raksturota tiem procesiem un iekārtām, kas rada troksni, ņemot vērā, katras darbības ilgumu gadā (darba stundas), kā arī konkrēto izvietojumu teritorijā. Skat. 4. tabulu.

4. tabula

Trokšņa avoti un to rādītāji

Trokšņa avots	Raksturojums	Trokšņa avota koordinātas LKS-92 TM		Radītā skaņas jauda (L _{WA} dB(A))			Darba laiks
		x	y	Diena (07:00 – 19:00) dB (A)	Vakars (19:00 – 23:00) dB (A)	Nakts (23:00 – 07:00) dB (A)	
Melno metāllūžņu presšķēres,	Iekārta izvietota ārpus telpām	292738 292735 292730 292732	540235 540232 540238 540241	115	-	-	300 h/a
Metāllūžņu pārkraušanas laukums	Ārtelpā	292738 292712 292687 292711	540229 540203 540228 540256	107	-	-	1300 h/a
Krāsaino metālu prese, metālu pārkraušana	Iekārta izvietota ārpus telpām	292737 292733 292730 292735	540248 540253 540250 540246	100	-	-	500 h/a

Trokšņa kartes izstrādei izmantoti:

- kartogrāfiskais materiāls no *Google street map* (tai skaitā OSM – "OpenStreetMap", kas ietver objektu (ēkas, ceļi u.c.) precīzu izvietojumu;
- Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras digitālā augstuma modeļa pamatdati (zemes virsma, zemā veģetācija, augstā veģetācija, būves);
- programmas "SoundPLAN Professional 9.1" datubāzē iekļautie trokšņa raksturlielumi;
- SIA "TM Recycling" sniegtā tehniskā informācija par iekārtu radīto trokšņa līmeni un darba režīmu;
- meteoroloģiskie dati (diennakts vidējais gaisa relatīvais mitrums, diennakts vidējais ūdens tvaiku parciālais spiediens gaisā (hPa), vidējā gaisa temperatūra (°C), vēja virzienu sadalījums un gada vidējais vēja ātrums) atbilstoši Skrīveru NS pieejamajai informācijai un MK 21.09.2019. noteikumiem Nr. 432 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 003-19 "Būvklimatoloģija".

Ievaddati pievienoti B pielikumā.

4. Novērtējuma rezultāti

SIA "TM Recycling" trokšņa aprēķini veikti dienas periodam (L_{diena}). Nakts periodā uzņēmums neplāno darboties, bet vakara periodā netiks darbinātas iekārtas vai veiktas darbības ar paaugstinātu trokšņa emisijas potenciālu. Līdz ar to arī fona (satiksmes) troksnis vērtēts tikai dienas periodam.

Saskaņā ar MK 07.01.2014. noteikumiem Nr. 16 vides trokšņa robežlielumi tiek noteikti gada vidējiem trokšņa rādītājiem. Aprēķinu rezultāti apkopoti 5. tabulā, bet trokšņa kartes un ievaddati pievienoti B pielikumā.

5. tabula

Rūpniecisko objektu vides trokšņa novērtējuma rezultāti

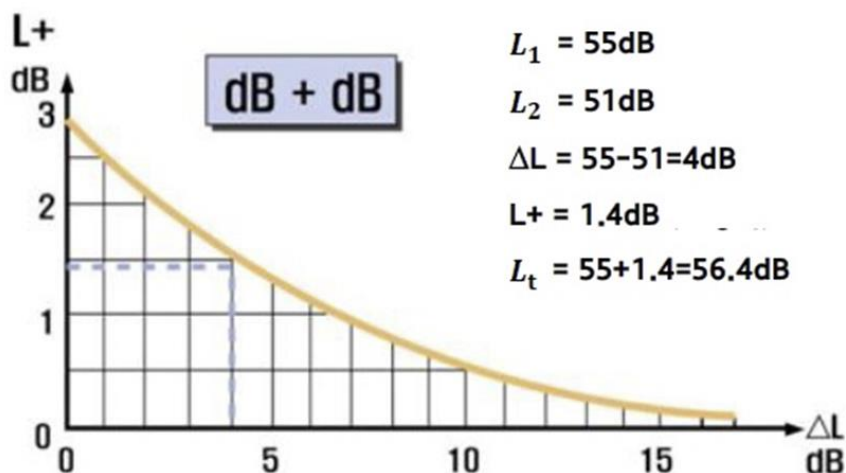
Adrese	Vides trokšņa robežlielums	Fona trokšņa līmenis	SIA "TM Recycling" radītais trokšņa līmenis	Summārais trokšņa līmenis
Satiksmes trokšņa rādītājs, L_{diena} dB(A)				
Daugavpils iela 7, Ciemupe	65	63	-	63
Daugavpils iela 9, Ciemupe		58	-	58
Jaunrobežnieku iela 9, Ciemupe		45	-	45
Jaunrobežnieku iela 11, Ciemupe		44	-	44
Rūpniecisko objektu trokšņa rādītājs, L_{diena} dB(A)				
Daugavpils iela 7, Ciemupe	55	-	52	52
Daugavpils iela 9, Ciemupe		-	45	45
Jaunrobežnieku iela 9, Ciemupe		-	43	43
Jaunrobežnieku iela 11, Ciemupe		-	41	41
Summārais trokšņa rādītājs, L_{diena} dB(A)				
Daugavpils iela 7, Ciemupe	65	63	52	63
Daugavpils iela 9, Ciemupe		58	45	58
Jaunrobežnieku iela 9, Ciemupe		45	43	47
Jaunrobežnieku iela 11, Ciemupe		44	41	46

Aprēķinu rezultāti liecina, ka esošais satiksmes (fona) trokšņa līmenis nepārsniedz MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 noteikto satiksmes robežlielumu dienas periodam nevienā no receptorpunktiem. Tāpat SIA "TM Recycling" darbības radītais trokšņa līmenis nepārsniedz MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 noteikto industriālo vides trokšņa robežlielumu dienas periodam nevienā no dzīvojamās apbūves adresēm.

Jāņem vērā, ka vairāku trokšņa avotu kopsummu raksturo logaritmisks vienādojums, nevis matemātiska summa. Zemāk, 3. attēlā, pievienota diagramma, kas uzskatāmi atspoguļo, kā mainās trokšņa kopsumma atkarībā no divu dažādu trokšņa līmeņu kopsummas (piemērā norādīts, ka divu trokšņa avotu starpība ir 4 dB(A)), kā rezultātā trokšņa kopsumma palielinās tikai par 1,4 dB(A). Pieaugot divu trokšņa avotu trokšņa emisijas lielumu atšķirībai, mazākā avota ietekme uz kopsummu mazinās. Summējot divus dažādus trokšņa avotus ar 10 dB(A) starpību, kopsumma palielināsies par 0,5 dB(A), bet ar 19 dB(A) starpību - kopsumma nemainīsies.

Šī ir tieši tā situācija, ko parādīja dienas laikā 13.06.2024. akreditētas SIA "R & S TET" laboratorijas veiktie mērījumi tuvākajos SIA "TM Recycling" darbības receptorpunktos - trokšņa līmenis ir augstāks brīžos, kad SIA "TM Recycling" teritorijā darbi ir apturēti. Tas nozīmē tikai un vienīgi to, ka tieši un tikai satiksme nosaka skaņas spiediena līmeni. Brīžos, kad satiksme ir intensīvāka un to veido kravas automašīnas, kas pārvietojas ar atļauto maksimālo ātrumu, skaņas spiediena līmenis ir augstāks, kad satiksme ir mazāk

intensīva – zemāks. Un SIA "TM Recycling" darbība uz šī fona šo satiksmes ietekmi nemaina pat tajos brīžos, kad satiksme ir mazāk intensīva (mērījumi ar SIA "TM Recycling" darbību un satiksmi).

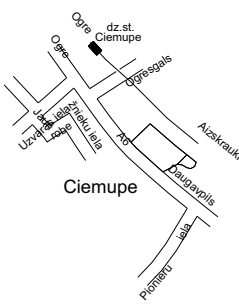
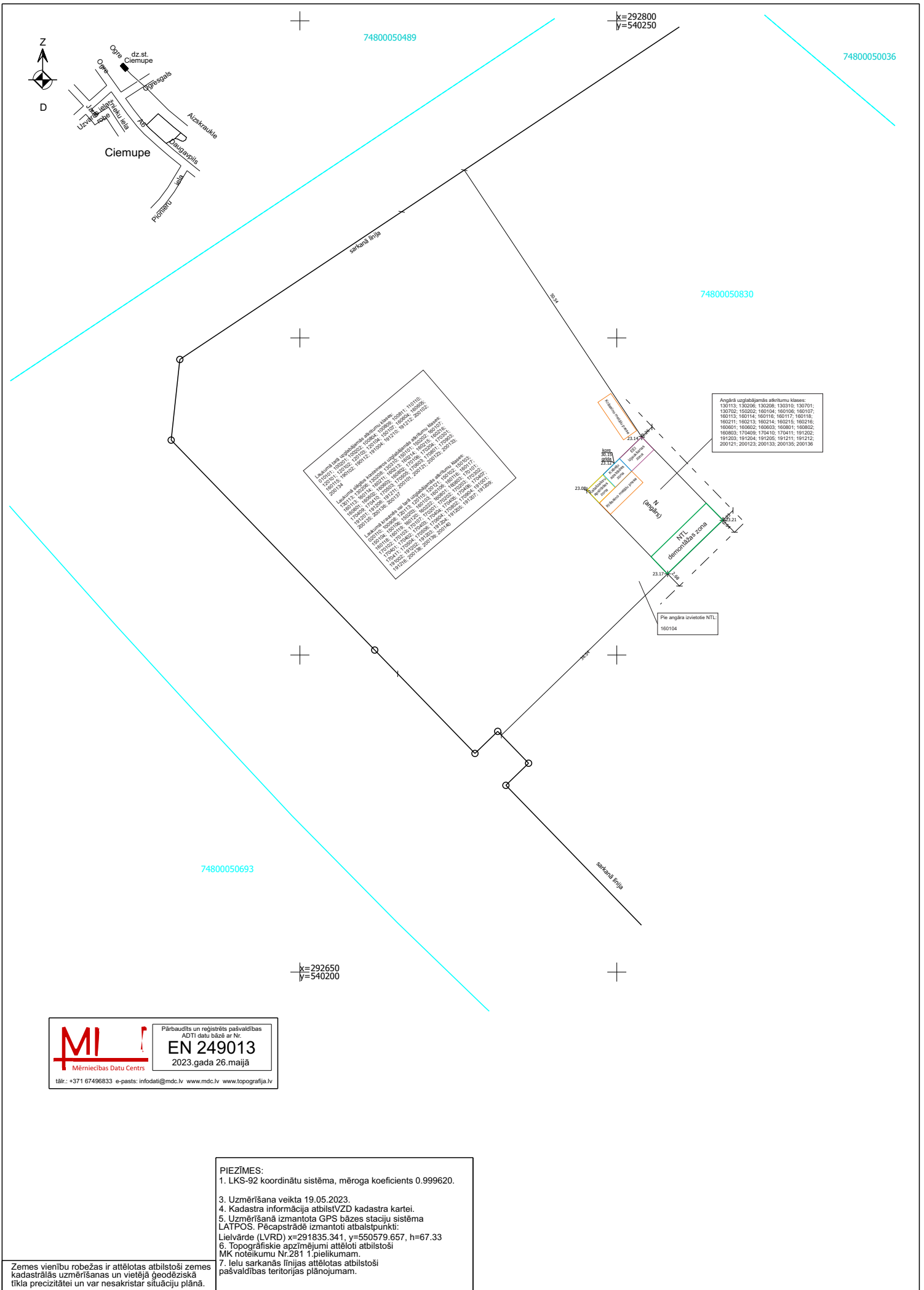


3. attēls. Vairāku trokšņa avotu trokšņa emisijas summēšanās

Šajā situācijā viennozīmīgi dominējošais ir autoceļa radītais trokšnis (jāņem vērā, ka tas nav un nevar būt vienmērīgs, tādēļ mērījumos vērojamas likumsakarīgas atšķirības) un SIA "TM Recycling" radītā trokšņa ietekme summārajā trokšņa līmenī uzskatāma kā tik nebūtiska, kas nemaina un neietekmē esošo trokšņa līmeni – to apliecina gan receptorpunktos veiktie trokšņa mērījumi, gan teorētiski aprēķini un datormodelēšana. Turklāt jāņem vērā, ka šajā novērtējumā piemērota sliktākā scenārija pieeja, - pieņemot, ka iekārtas darbojas ārtelpā (krāsaino metāllūžņu prese pamatā tiek darbināta tents tipa angārā un tikai izņēmuma gadījumā ārtelpā), ar maksimālo darba laiku un ar maksimālo skaņas jaudu, bet faktiskajā situācijā visā darba laikā netiks radīta maksimālā skaņas jauda, jo atsevišķiem procesiem (pārkraušana, presēšana, griešana utt.) darbības intensitāte ir mainīga (ne vienmēr maksimālā). Tāpēc aprēķina rezultāti un trokšņa kartes uzrāda maksimāli sliktāko situāciju (pārvērtē ietekmi).

Esošā satiksmes un SIA "TM Recycling" darbības trokšņa emisijas summēšana apliecina, ka SIA "TM Recycling" darbība esošo satiksmes trokšni, kas ir augstāks nemaina. Tieši tāpēc MK 07.01.2014. noteikumi Nr. 16 tika ar MK 31.10.2023. noteikumiem Nr. 618 grozīti, nodalot un nosakot atšķirīgus robežlielumus satiksmes un industriālajam trokšnim. Grozījumu izstrādāšanas un izdošanas mērķis detalizēti aprakstīts noteikumu projekta (grozījumi) 23-TA-1633 anotācijā (*ex-ante*), pamatojoties uz pilnu situācijas analīzi, kas Ministru kabinetā 18.02.2021. pieņemta zināšanai - Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas informatīvais ziņojums "Par vides trokšņa regulējumu" - robežvērtības nodalītas, lai novērstu nepamatotu satiksmes vides trokšņa un rūpniecisko objektu vides trokšņa summēšanu un ierobežošanu ar vienādiem robežlielumiem, jo dažādu trokšņa avotu (dzelzceļa un autoceļa satiksme, gaisa satiksme, rūpnieciskie trokšņa avoti) trokšņa piesārņojuma raksturs un iedarbība atšķiras. Vēršam uzmanību, ka summēšana nav īstenota arī jaunākajos projektos/novērtējumos/ietekmes uz vidi novērtējumos, kas norāda uz atšķirīgu pieeju.


APIELIKUMS



Lieluma daļa kopējais kadastrālās vienības kods: 1110102;
 200111, 120201, 130202, 130204, 150104, 150105, 160104, 160105,
 160116, 160122, 160118, 160124, 160121, 160122, 200102.
 Lieluma pilnā kopējais kadastrālās vienības kods: 160107;
 160113, 160114, 160115, 160116, 160117, 160118, 160119, 160120,
 160121, 160122, 160123, 160124, 160125, 160126, 160127, 160128,
 160129, 160130, 160131, 160132, 160133, 160134, 160135, 160136,
 160137, 160138, 160139, 160140, 160141, 160142, 160143, 160144,
 160145, 160146, 160147, 160148, 160149, 160150, 160151, 160152,
 160153, 160154, 160155, 160156, 160157, 160158, 160159, 160160,
 160161, 160162, 160163, 160164, 160165, 160166, 160167, 160168,
 160169, 160170, 160171, 160172, 160173, 160174, 160175, 160176,
 160177, 160178, 160179, 160180, 160181, 160182, 160183, 160184,
 160185, 160186, 160187, 160188, 160189, 160190, 160191, 160192,
 160193, 160194, 160195, 160196, 160197, 160198, 160199, 160200.

Angliski uzskaitāmās atbilstuma kases:
 130113; 130206; 130208; 130310; 130701;
 130702; 150202; 160104; 160109; 160107;
 160113; 160114; 160116; 160117; 160118;
 160211; 160213; 160214; 160215; 160216;
 160601; 160602; 160603; 160605; 160602;
 160803; 170409; 170410; 170411; 181202;
 191203; 191204; 191205; 191211; 191212;
 200121; 200123; 200133; 200135; 200136

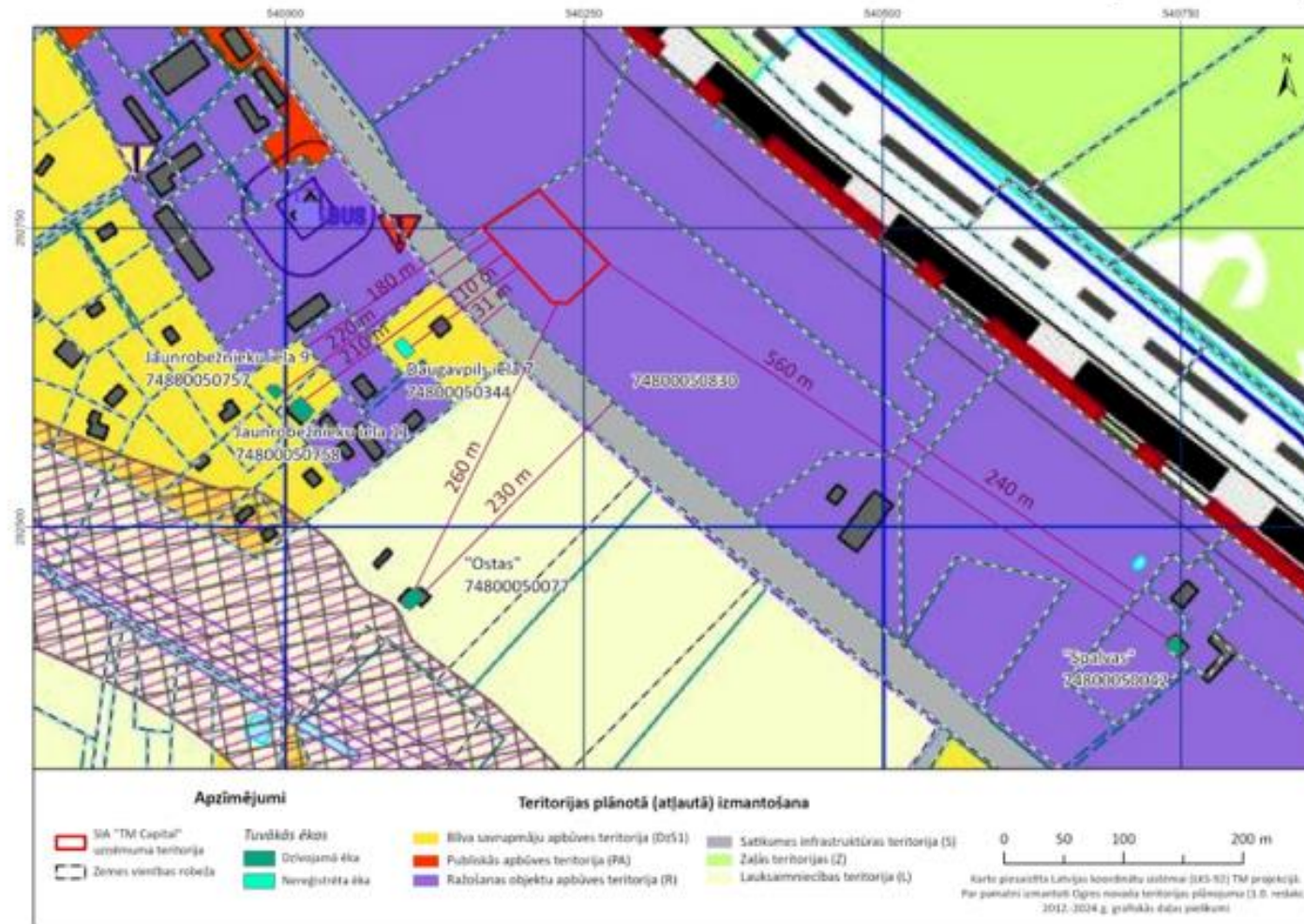
Pie angļu izvietotē NTL
 160104


 Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības
 ADTI datu bāzē ar Nr.
EN 249013
 2023. gada 26. maijā
 Mērniecības Datu Centrs
 tālr.: +371 67496833 e-pasts: infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

PIEZĪMES:
 1. LKS-92 koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999620.
 2. Uzdevuma izpildes datums: 19.05.2023.
 3. Uzdevuma izpildes veids: 19.05.2023.
 4. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 5. Uzdevumā izmantota GPS bāzes staciju sistēma
 LATPOS. Pēcprātē izmantoti atbilstoši punkti:
 Lielvārde (LVRD) x=291835.341, y=550579.657, h=67.33
 6. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši
 MK noteikumu Nr.281 1.pielikumam.
 7. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši
 pašvaldības teritorijas plānojumam.

Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes
 kadastrālās uzdevuma un vietējā ģeodēziskā
 tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.

Teritorijas raksturojums



B PIELIKUMS

540000

540100

540200

540300

Aprēķinātais transporta (fona) radītais trokšņa līmenis L_{diena} SIA "TM Recycling" uzņēmuma ietekmes zonā



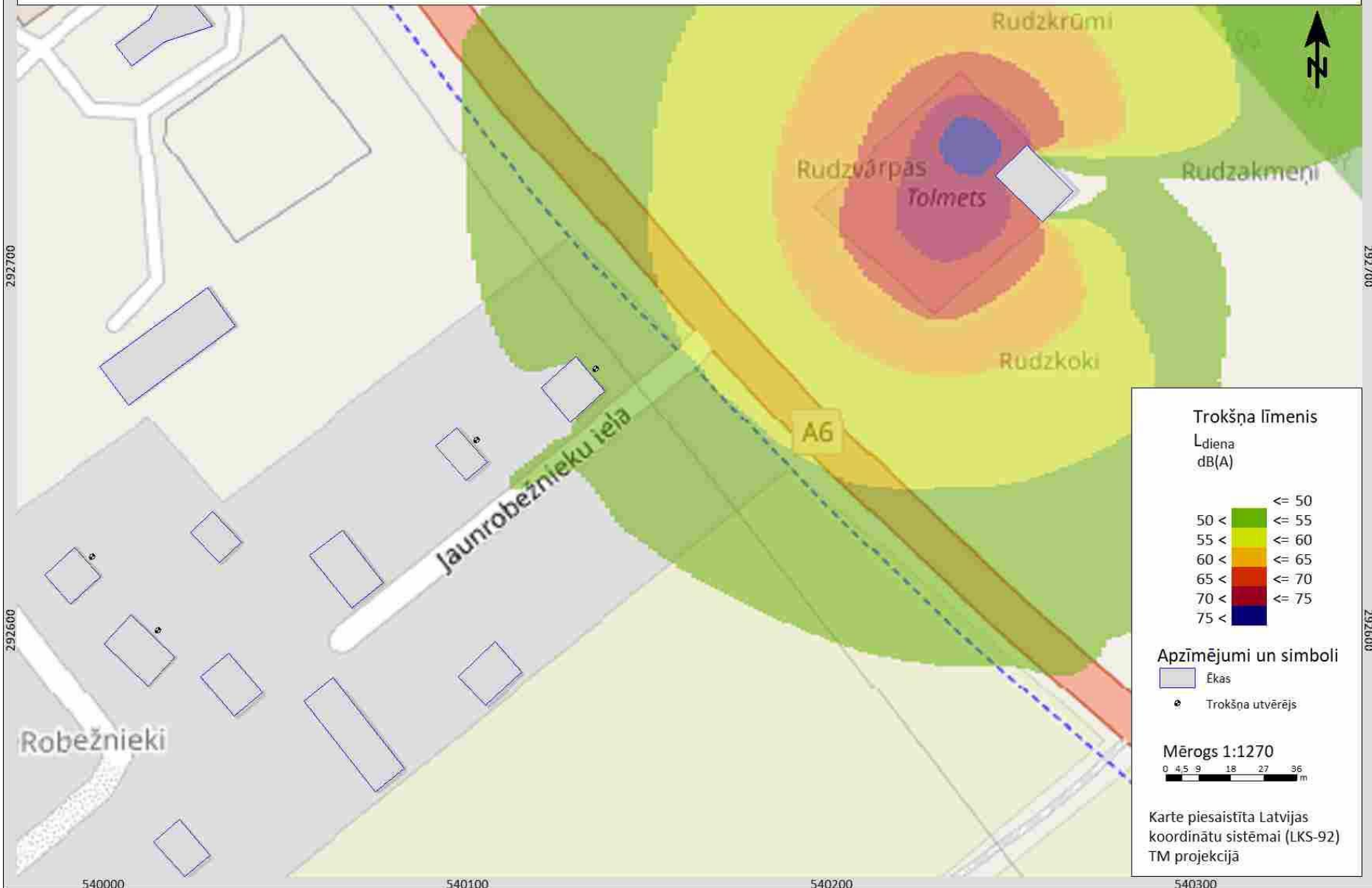
540000

540100

540200

540300

Aprēķinātais SIA "TM Recycling" darbības radītais trokšņa līmenis L_{diena} uzņēmuma ietekmes zonā



292700

292600

292700

292600

540000

540100

540200

540300

540000

540100

540200

540300

Aprēķinātais summārais (visi avoti) trokšņa līmenis L_{diena} SIA "TM Recycling" uzņēmuma ietekmes zonā



292700

292700

292600

292600

540000

540100

540200

540300

C PIELIKUMS

1.6 *Skaņas starojums*

Mašīnas skaņas starojuma vērtības ir noteiktas tukšgaitas laikā saskaņā ar normām:

- **ISO 3740:2019 2019. g. februāris:** "Akustika - Trokšņa avotu skaņas jaudas līmeņu noteikšana - Pamatstandartu piemērošanas vadlīnijas"
- **NF EN ISO 3744 2012. g. februāris:** "Akustika - Trokšņa avotu skaņas jaudas līmeņu un skaņas enerģijas līmeņu noteikšana, izmantojot skaņas spiedienu - Tehniskas metodes brīvā skaņas lauka apstākļos virs atstarojošas virsmas"

Starojuma svērtais skaņas spiediena līmenis A, L_{pA} :

Starojuma svērtais skaņas spiediena līmenis A uz mašīnas 2 metriem:

$L_{pA} = 88 \text{ dB}(A)$, ar paplašinātu aprēķina kļūdu U plus-mīnus 3 dB.

Mašīnas akustiskās jaudas svērtais līmenis A, L_{wA} :

Akustiskās jaudas svērtais līmenis A uz mašīnas 2 metriem:

$L_{wA} = 100 \text{ dB}(A)$, ar paplašinātu aprēķina kļūdu U plus-mīnus 3 dB.

Šī informācija ļauj REFLEX 900t mašīnas pircējam novērtēt riskus, kas saistīti ar trokšņa efektiem, uzsākot mašīnas ekspluatāciju vai iznomājot to.

D PIELIKUMS

Ciemupe SIA TM Recycling

Run info

Summari_visi_avoti

Project info

Project title: Ciemupe SIA TM Recycling
Project No.:
Project engineer:
Customer:

Description:

Run description

Calculation type: Grid Map
Title: Summari_visi_avoti
Calculation group
Run file: RunFile.runx
Result number: 9
Local calculation (ThreadCount=4)
Calculation start: 08.11.2025 13:41:03
Calculation end: 08.11.2025 13:41:21
Calculation time: 00:16:113 [m:s:ms]
No. of points: 11782
No. of calculated points: 11782
Kernel version: SoundPLANnoise 9.1 (07.11.2025) - 64 bit

Run parameters

Reflection order: 0
Maximum reflection distance to receiver 200 m
Maximum reflection distance to source 50 m
Search radius 5000 m
Weighting: dB(A)
Allowed tolerance: 0,100 dB
Create ground effect areas from road surfaces: Yes
Treat roads as terrain following: Yes

Standards:

Road: NMPB 96
Driving on right side
Emission according to: Guide du Bruit
Limitation of screening loss:
single/multiple 20,0 dB /25,0 dB

Side diffraction: disabled

Environment:

Air pressure 1013,3 mbar
rel. humidity 70,0 %
Temperature 10,0 °C

Fixed favorable / homogeneous percentage pFav(7-19h)[%]=0,0; pFav(19-23h)[%]=0,0; pFav(23-7h)[%]=0,0;

Dissection parameters:

Distance to diameter factor 8
Minimal distance 1 m

AMECO Vide, Gailezera street 3, 1079 Riga

1

Ciemupe SIA TM Recycling

Run info

Summari_visi_avoti

Max. difference ground effect + diffraction	1,0 dB
Max. number of iterations	4
Attenuation	
Foliage:	No attenuation
Built-up area:	No attenuation
Industrial site:	No attenuation
Industry:	CNOSSOS-EU: 2021/2015
Air absorption:	ISO 9613-1
Limitation of screening loss:	
single/multiple	25,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: enabled	
Environment:	
Air pressure	1013,3 mbar
rel. humidity	70,0 %
Temperature	10,0 °C
Fixed favorable / homogeneous percentage pFav(7-19h)[%]=50,0; pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;	
Dissection parameters:	
Distance to diameter factor	8
Minimal distance	1 m
Max. difference ground effect + diffraction	0,8 dB
Max. number of iterations	4
Attenuation	
Foliage:	User defined
Built-up area:	User defined
Industrial site:	User defined
Assessment:	Lden (EU)
Grid Noise Map:	
Grid space:	3,00 m
Height above ground:	4,000 m
Grid interpolation:	
	Field size = 1x1
	Min/Max = 10,0 dB
	Difference = 0,2 dB

Geometry data

SUM_visi.sit	08.11.2025 13:34:36
- contains:	
Area (1).geo	08.11.2025 13:34:36
OSM_Building.geo	15.10.2025 13:54:12
OSM_Railway.geo	21.02.2025 13:05:12
OSM_Road.geo	21.02.2025 13:45:08
RDGM0002.dgm	17.01.2025 00:30:00

AMECO Vide, Gailezera street 3, 1079 Riga

2

**Ciemupe SIA TM Recycling
Emission calculation road - Summari_visi_avoti**

16

Road	KM km	ADT Veh/24h	N,lv Day Veh/h	N,hv Day Veh/h	vCar Day km/h	vTruck Day km/h	Drefl dB	
Jaunrobēpnieku iela	0,000	0	0,00	0,00	50,00	50,00	0,0	
OSM-ID: "939280865"	0,000	7924	506,00	52,00	50,00	50,00	0,0	
OSM-ID: "939280865"	0,020	7924	506,00	52,00	50,00	50,00	0,0	
OSM-ID: "939280865"	0,073	7924	506,00	52,00	50,00	50,00	0,0	
OSM-ID: "939280865"	0,127	7924	506,00	52,00	50,00	50,00	0,0	
OSM-ID: "939280865"	0,000	7924	506,00	52,00	70,00	70,00	0,0	
OSM-ID: "939280865"	0,078	7924	506,00	52,00	70,00	70,00	0,0	
OSM-ID: "939280865"	0,120	7924	506,00	52,00	70,00	70,00	0,0	
OSM-ID: "939280865"	0,156	7924	506,00	52,00	70,00	70,00	0,0	
OSM-ID: "939280865"	0,191	7924	506,00	52,00	70,00	70,00	0,0	

AMECO Vide, Gailezera street 3, 1079 Riga

1

Ciemupe SIA TM Recycling
Octave spectra of the sources in dB(A) - Summari_visi_avoti

3

Name	Source type	I or A	L'w	Lw	Day histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	
		m,m ²	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
Krāsaino metālu prese	Area	18,85	87,2	100,0	500 h/a	krāsaino metāllūpòu prese	73,9	76,3	94,8	94,6	92,7	91,8	87,7	80,1	
Melno metāllūpòu prese	Area	27,49	100,6	115,0	10h/d 300h/a	Melno mettāllūpòu prese	86,8	97,8	106,4	109,8	110,2	107,4	100,5	90,9	
Metāllūpòu pārkrauðana	Area	1362,40	75,7	107,0	1300 h/a	Metāllūpòu pārkrauðana	78,4	84,4	85,6	87,5	95,7	102,4	103,0	99,1	

AMECO Vide, Gailezera street 3, 1079 Riga

1

Ciemupe SIA TM Recycling Hourly sound power level in dB(A) - Summari_visi_avoti

5

Name	Day histogram	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
		o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)	o'clock dB(A)
Krāsaino metālu prese	500 h/a									91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4						
Melno metāllūpņu prese	10h/d 300h/a									104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2						
Metāllūpņu pārkraušana	1300 h/a									102,6	102,6	102,6	102,6	102,6	102,6	102,6	102,6	102,6	102,6						

AMECO Vide, Gailezera street 3, 1079 Riga

1