

# NOLIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU PĀRSTRĀDES PLĀNS

SIA "TM Recycling" objektam "Rudzvārpas", Ogresgala pagasts, Ogres  
novads, LV-5041

laika periodam  
no 2026. gada jūlija līdz 2031. gada jūlijam

Rīgā,  
2026. gada aprīlī

## Informācija par uzņēmumu

Uzņēmuma SIA "TM Recycling" pamatdarbība ir metāllūžņu un metālus saturošu atkritumu savākšana, šķirošana, pārkraušana, īslaicīga uzglabāšana un nodošana tālāk citiem operatoriem tālākai metāllūžņu reģenerācijai vai pārstrādei. Uzņēmums jau ilgstoši piedalās arī nolietotu transportlīdzekļu utilizācijā, veicot to pieņemšanu, likvidācijas sertifikāta izsniegšanu un demontāžu, katra veida atdalītos atkritumus nododot atbilstošam konkrētā atkritumu veida apsaimniekotājam tālākai reģenerācijai, pārstrādei vai apglabāšanai, bet atgūtos metāllūžņus iesaistot savā metāllūžņu apsaimniekošanas sistēmā. Uzņēmums ir viens no lielākajiem metāllūžņu apsaimniekošanas pakalpojumu visplašākā klāsta īstenotājiem Latvijā, kas izveidojis plašu filiāļu/struktūrvienību tīklu, lai legālu un videi draudzīgu metāllūžņu nodošanu padarītu iespējamu iedzīvotājiem un uzņēmumiem visā valsts teritorijā, ne tikai Rīgā.

Ņemot vērā pieprasījumu, klientu struktūru un loģistikas apsvērumus, SIA "TM Recycling" plāno izvērst un attīstīt savas esošās darbības vietas Ogres novada Ogresgala pagasta "Rudzvārpas" pakalpojumu spektru. Esošās darbības vides aspektus regulē Valsts vides dienesta 18.02.2020. izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. RI20IB0004, kas aktualizēta 08.08.2023., 10.08.2023. un 27.12.2023., t.i., pavisam nesen izdota un aktualizēta informācija atbilstoši jaunākajām pieejām un interpretācijām – jauna un atbilstoša informācija.

Būtiski, ka SIA "TM Recycling" darba kvalitāte tiek organizēta, pārraudzīta un vadīta saskaņā ar starptautisko kvalitātes standartu prasībām - ISO 9001 (Kvalitātes pārvaldības sistēma) un ISO 14001 (Vides pārvaldības sistēma), ko apliecina starptautiskas sertifikācijas iestādes SIA "BUREAU VERITAS LATVIA" izsniegtie sertifikāti.

Ieviestās kvalitātes sistēmas nozīmē, ka gan kvalitātes, gan darbinieku veselības, gan vides aspekti ir izvirzīti par prioritātēm, apzināti vides aspekti, ietekmes, riski un attiecīgi definētas korektīvās un preventīvās darbības, tādējādi mazinot avāriju un neatbilstību risku. Atbilstoši standartu prasībām pārvaldības sistēma tiek nepārtraukti pilnveidota, tādējādi arvien uzlabojot savu kvalitātes un vides sniegumu.

Papildus tam SIA "TM Recycling" kā pirmais uzņēmums nozarē ir sertificējies saskaņā ar *Carbon Footprint* ISO 14064-1 standartu, kas nozīmē uzņēmuma publisku un auditētu apņemšanos identificēt, finansēt un veikt noteiktus pasākumus ilgtspējas un vides atbildības jomā. Paredzētās darbības (nolietotu transportlīdzekļu demontāžas esošu darbību intensificēšana) īstenošana būtu atzīstams par vienu no šādiem pasākumiem un ārējo auditoru ikgadējās uzraudzības vizītes kā drošs garants, ka visas darbības tiek īstenotas atbilstoši labas saimniekošanas prakses, videi draudzīgiem un ilgtspējā balstītiem paņēmieniem.

Tātad uzņēmumam ir ilgstoša pieredze, prasmes, kvalificēts personāls un esoši sadarbības partneri, kas kopumā ļauj darbību - nolietotu transportlīdzekļu demontāžu (turpmāk – NTL) - īstenot efektīvi, kvalitatīvi un visām prasībām atbilstoši, sniedzot savu ieguldījumu atkritumu reģenerācijas normu sasniegšanai lokālā un reģionālā mērogā.

### SIA "TM Recycling" attīstības mērķi un apzinātās problēmas

Uzņēmumam ir sekojoši attīstības mērķi:

- apmierināt esošo pieprasījumu un turpināt attīstību, ieņemot būtisku lomu NTL utilizācijas pakalpojuma sniegšanā Ogres novadā;
- nodrošināt nemainīgi stabilu visaugstākās kvalitātes NTL pieņemšanas, demontāžas un atdalīto sastāvdaļu novirzīšanas pārstrādei/reģenerācijai pakalpojumu;

- turpināt pilnveidot atstrādāto modeli maksimāli efektīvai un ātrai NTL novērtēšanai un attiecīgā demontāžas algoritma piemērošanai;
- īstenot mērķtiecīgu komunikāciju un izskaidrojošo darbu ar klientiem;
- visu darbību veikšanai nodarbināt profesionālus darbiniekus;
- nodrošināt regulāru darbinieku apmācību (instruēšanu), labus darba apstākļus un rūpēties par darba drošību;
- atbilstoši pieprasījumam atdalīt un atgriezt lietošanā kā otrreizējās detaļas visas automašīnu sastāvdaļas, kā kvalitāte atbilst un ir piemērota atkārtotai lietošanai;
- maksimāli atgūt metāla sastāvdaļas, ko iekļaut uzņēmuma darbībās ar metāllūžņiem un attiecīgi novirzīt ar šo plūsmu uz pārstrādi;
- īstenojot NTL apstrādi vienā teritorijā ar metāllūžņu apsaimniekošanu, mazināt liekas loģistikas darbības;
- kā sadarbības partnerus izvēlēties tikai attiecīgas atļaujas un/vai licences un finanšu nodrošinājumu saņēmušus uzņēmumus;
- nepārtraukti pilnveidoties metāllūžņu un nolietoto transportlīdzekļu apsaimniekošanas jomā, lai tā pilnībā un apsteidzoši atbilstu LR likumdošanas aktu un ES regulu izvirzītajiem nākotnes uzdevumiem par nolietoto transportlīdzekļu mūsdienīgu apstrādi.

### **Plānoto apstrādājamo nolietoto transportlīdzekļu daudzums un savākšanas vietu izvietojums**

Ogres novada teritorijas plānojums 2012. – 2024. gadam apstiprināts 21.06.2012. kā Ogres novada pašvaldības saistošie noteikumi Nr. 16/2012 "Ogres novada teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi". Teritorijas plānojuma Ciemupes ciema funkcionālā zonējuma karte "Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana" kā SIA "TM Recycling" izmantotās teritorijas lietošanas mērķi nosaka ražošanas objektu apbūvi – R.

Saskaņā ar Ogres novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem ražošanas objektu apbūves teritorija (R) nozīmē zemes vienību, kur zemes, ēkas un citas būves vai tās daļas izmantošanas veids ir ražošanas objekti, kas nerada būtisku piesārņojumu, darījumu, pārvaldes un zinātnes iestādes, kā arī cita, šajos noteikumos noteiktā, atļautā izmantošana.

Ražošanas objektu apbūves teritorijas galvenā izmantošana:

- vispārīgās ražošanas uzņēmums;
- vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve;
- noliktava;
- vairumtirdzniecības iestāde;
- tehniskās apkopes serviss;
- garāža;
- **atkritumu savākšanas laukums;**
- darījumu iestāde, t. sk. degvielas uzpildes stacija;
- pārvaldes iestāde;
- zinātnes iestāde;
- inženiertehnisko komunikāciju objekts;
- ārpus Ogres pilsētas un ciemiem arī ferma, derīgo izrakteņu ieguves un/vai pirmapstrādes uzņēmums un sadzīves atkritumu šķirošanas stacija.

Tieši nekustamajam īpašumam "Rudzlauki", kas plānojuma izstrādes laikā aptvēra arī zemes gabalu "Rudzvārpas" (šobrīd nekustamais īpašums "Rudzlauki" ir sadalīts vairākās atsevišķās zemes vienībās), ir izstrādāts detālpilnojums, kam 20.07.2023. apstiprināti grozījumi kā

1.1. redakcija (Ogres novada pašvaldības 20.07.2023. lēmums "Par detālplānojuma nekustamajam īpašumam "Rudzlauki", Ciemupē, Ogresgala pag., Ogres nov., grozījumu 1.1. redakcijas apstiprināšanu" (protokols Nr. 12; 17.)).

Detālplānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves nosacījumi kā šī nekustamā īpašuma atļautās izmantošanas veidus nosaka:

- vispārīgs ražošanas uzņēmums;
- vieglās ražošanas uzņēmums;
- noliktava;
- vairumtirdzniecības iestāde;
- tehniskās apkopes serviss;
- garāža;
- **atkritumu savākšanas laukums;**
- darījumu iestāde, tai skaitā degvielas uzpildes stacija;
- inženiertehnisko komunikāciju objekts;
- **pirmapstrādes uzņēmums un sadzīves atkritumu šķirošanas stacija.**

Tātad SIA "TM Recycling" darbība "Rudzvārpas", Ogresgala pagastā, Ogres novadā tiek īstenota tieši šim mērķim rezervētā un plānotā teritorijā – ražošanas objektu teritorijā.

Nekustamais īpašums "Rudzvārpas", Ogresgala pagasts, Ogres novads (zemes vienības kadastra apzīmējums 7480 005 1079) tiek lietots uz nomas attiecību pamata un tas tiek nomāts ar mērķi īstenot atkritumu apsaimniekošanas darbības. Līdz ar to teritorija 2019. gadā ir projektēta, ierīkota un aprīkota tieši konkrētās darbības vajadzībām un atbilstoši visām jaunākajām normatīvo aktu prasībām – tehnoloģiskais laukums ir klāts ar pretinfiltrācijas segumu, ir izbūvēta nokrišņu ūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēma, ir ierīkotas sadzīves telpas darbiniekiem, ir nodrošināta ūdensapgāde, ir esošs elektrības pieslēgums, t.sk. laukuma apgaismojums, ir uzstādīts un ekspluatācijā nodots ražošanas angārs, ir esoši un verificēti autosvari u.c. Teritorija izvietota starp dzelzceļa līniju Rīga – Daugavpils un valsts nozīmes autoceļu A6 (Rīga – Daugavpils – Krāslava - Baltkrievijas robeža (Pāternieki)).

Darbības teritorijas kopējā platība ir 5000 m<sup>2</sup>, no kā tehnoloģiskais laukums aizņem 2000 m<sup>2</sup> lielu platību. Uz tehnoloģiskā laukuma uzstādīts vieglas konstrukcijas angārs 224 m<sup>2</sup> platībā, kas 09.04.2024. nodots ekspluatācijā un tiek izmantots NTL demontāžas darbībām. Pieņemto NTL, kā arī demontāžas darbu ietvaros atdalīto dažāda veida atkritumu svēršanai tiek izmantoti esoši autosvari.

NTL tiek piegādāti un novietoti tehnoloģiskajā laukumā blakus angāram, lai novērstu liekas pārvietošanas darbības un tos būtu ērti un vienkārši pārvietot angārā demontāžai. Pieņemto NTL skaitu/masu teritorijā regulē kapacitāte - ja nav demontēta iepriekšējā partija un ir sasniegts bīstamo atkritumu vienlaicīgās uzglabāšanas limits, jaunas piegādes netiek akceptētas un kravas novirzītas uz kādu citu uzņēmuma adresi, kur paredzēta NTL apsaimniekošana. NTL demontāžas darbi tiek īstenoti tikai un vienīgi angārā, kas ļauj izvairīties no notekūdeņu radīšanas un piesārņošanas un piesārņojošo vielu potenciālas nonākšanas augsnē un gruntī.

Mēnesī plānots pieņemt aptuveni 208 NTL jeb maksimāli 2500 NTL gadā, kas sastāda 3000 tonnas gadā. T.i., nolietoto transportlīdzekļu demontāža plānota vidēji 8 automašīnas dienā. Ilgstošā pieredze rāda, ka bieži tiek nodoti jau izjaukti un sagatavoti automašīnu vraki, kur nepieciešama minimāla materiālu atdalīšana (viss vērtīgais jau ir atdalīts un pārdots atsevišķi). Līdz ar to pieņemto NTL masa būtiski variē un var nesaskanēt ar reģistrēto pašmasu. Viens NTL sver vidēji 1 – 1,4 tonnas (vidēji pieņemts 1,2 tonnas), savukārt automašīnas vraks sver aptuveni 0,8 – 1 tonnu. Plānu pa gadiem skat. 1. tabulā.

SIA "TM Recycling" plānotais gada laikā savākto/pieņemto transportlīdzekļu daudzums laika periodam no 2026. gada jūlija līdz 2031. gada jūlijam

Tabula Nr. 1

Darbības gads	2026. jūl. – dec.		2027. janv. – dec.		2028. janv. – dec.		2029. janv. – dec.		2030. janv. – dec.		2031. janv. – jūl.	
	gab.	masa (t)	gab.	masa (t)	gab.	masa (t)	gab.	masa (t)	gab.	masa (t)	gab.	masa (t)
"Rudzvārpas", Ogresgala pagasts, Ogres novads	1248	1498	2500	3000	2500	3000	2500	3000	2500	3000	1456	1747
	<b>Kopā:</b>	<b>1245</b>	<b>1498</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>1456</b>

Jāņem vērā, ka, pieņemot NTL, vispirms tas tiek inspicēts, lai saprastu demontāžas apjomu, atdalītu marķētās un bīstamās sastāvdaļas, kas tiek īstenots maksimāli dienas laikā, t.i., dienu pēc pieņemšanas NTL no bīstamās 160104 atkritumu klases pārtop par nebīstamo 160106 atkritumu klasi un tādējādi ir iespējams nepārtraukti nodrošināt atbilstību 49,9 t vienlaicīgo bīstamo atkritumu apjomam. Tas arī nozīmē, ka teorētiski 160106 klases vraki var nebūt tīri metāllūžņi, bet ir nebīstami vraki, kas joprojām var saturēt plastmasas, salona, stikla u.c. nebīstamas un vēl demontējamas sastāvdaļas.

Pakāpeniski tiek apzināts potenciāli otrreizējai lietošanai piemēroto detaļu klāsts, tās demontētas un izvietotas atsevišķi piedāvāšanai otrreizējo detaļu tirgū.

Tāpat atsevišķās plūsmās tiek pārvaldīta gan NTL pārstrādes radīto bīstamo (gan metāla, gan nemetāla) atkritumu, nebīstamo nemetāla atkritumu, krāsaino un melno metālu plūsmas. Tiek īstenota katra atkritumu veida, kā arī otrreizējo detaļu detalizēta uzskaitē.

SIA "TM Recycling" izsniegs likvidācijas sertifikātus.

### **Plānoto atdalīto detaļu un materiālu daudzumi, pārstrāde un reģenerācija**

Plānotā atdalīto atkritumu (sastāvdaļu) un materiālu masa, nolietoto transportlīdzekļu šķidrumu un sastāvdaļu otrreizējās pārstrādes apjomi, pārstrādes normas un iesaistītie līgumpartneri norādīti tabulā Nr. 2. Apstrāde (izjaukšana) tiek un arī turpmāk tiks balstīta uz apsvērumu, lai kopumā nolietoto transportlīdzekļu sastāvdaļu pārstrādes līmenis gadā nebūtu mazāks par 85 % un reģenerācijas līmenis nebūtu mazāks par 95 % no pieņemto nolietoto transportlīdzekļu vidējās pašmasas, tiecoties uz arvien lielākiem tieši pārstrādei novirzītiem apjomiem un atkritumu veidiem.

Derīgās detaļas, ko iespējams izmantot atkārtoti - pārdot, - tiks uzglabātas atsevišķi, nodrošinot to esošās kvalitātes saglabāšanu (operators plāno arvien attīstīt šo segmentu, vadoties no pieprasījuma). SIA "TM Recycling" pamatdarbība līdz šim nav bijusi atdalīto detaļu tirdzniecība to sākotnējam mērķim – otrreizējai izmantošanai, tomēr uzņēmums plāno šo uzņēmējdarbības virzienu attīstīt, sākotnēji realizējot 1 – 10 % atdalīto auto sastāvdaļu, pakāpeniski šo apjomu kāpinot. Teorētiski vidēji no viena auto iespējams atgūt 50 – 100 kg atkārtoti izmantojamu detaļu. Saprotais, iespēja realizēt detaļas atkarīga kā no piegādāto NTL komplektācijas un veselo (derīgas un piemērotas atkārtotai izmantošanai) sastāvdaļu apjoma, tā arī pieprasījuma tirgū konkrētiem ražotājiem un konkrētiem modeļiem. Tā kā nav prognozējams, kādas tieši detaļas/sastāvdaļas gada griezumā būs piemērotas/derīgas atkārtotai izmantošanai kā lietotas detaļas, 2. tabulā viss demontēto sastāvdaļu apjoms iekļauts kā demontāžas ceļā radīti atkritumi, norādot katra veida maksimālo apjomu. Detaļas, kas tiks atzītas par atkārtotai lietošanai derīgām - darbības, kuru rezultātā nolietotu transportlīdzekļu sastāvdaļas izmanto to sākotnējam mērķim, - tiks realizētas kā materiāli, nevis atkritumi. Detaļas kā materiāli nav tiešā veidā pielīdzināmas nevienai atkritumu grupai, piemēram, spoguļi, nav klasificējami kā stikla atkritumi, jo tā ir komplicēta kompleksa detaļa, kas sastāv no dažādām sastāvdaļām.

Atdalītās un kā materiāli realizētās detaļas tiks uzskaitītas atsevišķi no radītajiem un nodotajiem atkritumiem.

Izjaušanas, otrreizējās izmantošanas vai otrreizējās pārstrādes procesā  
iegūstamo materiālu un atkritumu daudzums tonnās, sasniedzot maksimālo plānoto jaudu (3000 tonnas NTL/gadā)

Tabula Nr. 2

Nr. p. k.	Materiāli (atkritumu kods)	Gada laikā iegūtais materiālu daudzums (t)	Otrreizējā izmantošana (t)***	Nodots sasmalcināšanai (t)	Nodots otrreizējai pārstrādei (t)	Nodots enerģijas atjaunošanai (t)	Nodots apglabāšanai (t)	Plānotais pārstrādes apjoms, %	Plānotais reģenerācijas apjoms, %	Pārstrādes līgumpartneri (*)	Pagaidu glabāšanā t (**)	Uzkrāšanas veids un vieta	
1.	NTL vraki, kuri nesatur šķidrumus un no kuriem izņemti bīstamie komponenti (160106)	2500	0	0	2500	0	0			Komersants, kurš saņēmis atļauju darbībām ar šāda veida atkritumiem	1200	Angārā (krautnēs vai tarā) un laukumā (krautnēs vai tarā)	
2.	Melnie metāli (160117)	100	0	0	100	0	0						
3.	Krāsainie metāli (160118)	88	0	0	88	0	0						
4.	Izlietoti katalizatori (160801 un 160803)	1	0	0	1	0	0						
5.	Sašķidrinātās gāzes tvertnes (160116)***	25	0	0	25	0	0				49,9 (kopsumma, ieskaitot arī pašus NTL pirms demontāžas)	Ražošanas angārā, slēgtā tarā laukumā	
6.	Svina akumulatori (160601)	38	0	0	38	0	0						
7.	Citas motoreļļas, pārneseļļas un smēreļļas (130208)	10	0	0	10	0	0						
8.	Bremžu šķidrums (160113)	0,5	0	0	0,5	0	0						
9.	Antifrīza šķidrums (160114) vai nebīstams antifrīza šķidrums (160115)	1	0	0	1	0	0						
10.	Citas hidrauliskās eļļas (130113)	0,5	0	0	0,5	0	0						
11.	Eļļas filtri (160107)	1	0	0	1	0	0						
12.	Deģeļļa un dīzeļdegviela (130701)	12,5	12,5	0	0	0	0						
13.	Degviela (130702)	12,5	12,5	0	0	0	0						
14.	Hlorfluorūdeņraži, HCFC, HFC (140601)	0,003	0	0	0,003	0	0					-	Uzglabāšana nenotiek
15.	Nolietotas riepas (160103) un/vai citur neminēti komponenti (160222)	88	0	0	88	0	0					1000	Angārā (krautnēs vai tarā) un laukumā (krautnēs vai tarā)
16.	Plastmasa (160119)	102	0	0	0	0	102						
17.	Stikls (160120)	20	0	0	0	0	20						
<b>Kopā:</b>		<b>3000,003</b>	<b>25</b>	<b>0,00</b>	<b>2853,003</b>	<b>0,00</b>	<b>122</b>	<b>≥85</b>	<b>≥95</b>	-	2249,9	-	

\* pārstrādes līgumpartneri var mainīties atkarībā no esošās tirgus situācijas un piedāvātās cenas, bet ievērojot normatīvo aktu prasības, nododot atkritumus atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kurš saņēmis atļauju darbībām ar šāda veida atkritumiem.

\*\* norādīts kopējais metāllūžņu pagaidu uzglabāšanas daudzums, t.sk. arī tas, kas rodas no metāllūžņu, svina akumulatoru, katalizatoru u.c. metāllūžņu u.c. atkritumu iepirkšanas/pieņemšanas.

\*\*\* Atsevišķas detaļas var tikt un var netikt atdalītas, piemēram, gāzes tvertnes pēc to neitralizēšanas un satura pārbaudes, eksplozīvie komponenti (drošības spilveni) (jo tie pēc to neitralizēšanas vairs nav eksplozīvi), amortizatori, līdz ar to šīs atkritumu klases kā atsevišķas klases var parādīties un var neparādīties atkritumu plūsmā.

\*\*\*\* Tā kā nav prognozējams, vai, cik un kādas tieši detaļas/sastāvdaļas gada griezumā būs piemērotas/derīgas atkārtotai izmantošanai kā lietotas detaļas, 2. tabulā viss apjoms iekļauts kā demontāžas ceļā radīti atkritumi, norādot katra veida maksimālo apjomu. Detaļas, kas tiks atzītas par atkārtotai lietošanai derīgām - darbības, kuru rezultātā nolietotu transportlīdzekļu sastāvdaļas izmanto to sākotnējam mērķim, - tiks realizētas kā materiāli, nevis atkritumi. Detaļas kā materiāli nav tiešā veidā pielīdzināmas nevienai atkritumu grupai, piemēram, spoguļi, nav klasificējami kā stikla atkritumi, jo tā ir komplicēta kompleksa detaļa, kas sastāv no dažādām sastāvdaļām. Atdalītās un pārdotās derīgās detaļas tiks uzskaitītas atsevišķi.

Saprotams, ka sastāvdaļu īpatsvars katrā pieņemtajā NTL variē atkarībā no tā īpašnieka iepriekš veiktajām detaļu demontāžas darbībām, līdz ar to skaitļi ir noapaļoti līdz veseliem skaitļiem, izņemot aukstuma aģentus, kā saturs ir tik niecīgs un visbiežāk neesošs, ka iekļauts tikai kā sastāvdaļa, kas teorētiski ir iespējama, bet praktiski neesoša vai izteikti reti klātesoša. Uz noapaļošanas rēķina kopsumma nebūtiski pārsniedz pieņemto 3000 t NTL apjomu.

NTL demontāža tiek organizēta pēc sekojoša algoritma:

- pieņemot transportlīdzekļus, to īpašniekiem tiek izsniegti transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāti un veiktas pārējās nepieciešamās informācijas un datu iesniegšanas darbības atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
- demontāža notiek viegla konstrukcijas ražošanas būvē (angārā);
- potenciāli eksplozīvu detaļu, gāzes tvertņu, arī drošības spilvenu un drošības jostu spriegotāju pārbaude un neitralizēšana;
- tiek atdalīti marķētie materiāli un sastāvdaļas;
- tiek atdalītas atkārtotai izmantošanai derīgās sastāvdaļas, kas tiek izvietotas atsevišķi, saglabājot to esošo kvalitāti un integritāti, līdz to pārdošanai klientiem kā detaļas/materiāli;
- tiek atdalīti un uzkrāti atsevišķi, atbilstošos konteineros ar marķējumu vai uz paletēm katalizatori, akumulatori, stikli, lielās plastmasas sastāvdaļas un riepas, speciālajās savākšanas tvertnēs vai atbilstošos IBC kubos izlieta degviela un pārējie tehniskie šķidrumi – eļļas, bremžu, dzesēšanas u.c. Absorbenti un slaucīšanas materiāli tiek uzkrāti marķētās metāla mucās vai konteineros un līdz izvešanai uzglabāti tajā pašā ražošanas būvē;
- visas darbības ar aukstuma aģentiem, ja tādi NTL uz demontāžas brīdi atrodas, notiek, pieaicinot specializētu aukstumaģentu apsaimniekotāju ar licenci, atbilstošām iekārtām un sertificētiem darbiniekiem, kas freonus atsūknē un nodod pārstrādei. Iespējams, nākotnē kāds no uzņēmuma darbiniekiem specializēsies darbībām ar aukstuma aģentiem, pirms tam saņemot attiecīgu sertifikātu;
- tiek veikta krāsainos metālus saturošo sastāvdaļu demontāža;
- demontētās autoriepas, no kā atdalītas metāla sastāvdaļas – diski, tiek glabātas uz tehnoloģiskā laukuma, pēc tam komplektētas konteineros izvešanai no teritorijas. Atsevišķos gadījumos (atkarībā no tālākās reģenerācijas veida, prasībām un mērķiem) riteņi var netikt sadalīti sastāvdaļās, bet nodoti kā riepas ar metāla diskus;
- automašīnas tiek demontētas līdz vrakam, kas klasificējams kā 160106 klases atkritumi. Vraks tālāk var tikt apstrādāts presšķērēs, sadalot to mazākās vienībās un klasificējot kā 191202 klases melnos metālus;
- tālākai pārstrādei nederīgos atkritumus (bez bīstamo atkritumu piemaisījumiem) nodod saskaņā ar noslēgto sadzīves atkritumu apsaimniekošanas līgumu;
- atdalītos bīstamos atkritumus nodod atbilstošam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam;
- apstrādē iegūto materiālu un atkritumu reģistrācija notiek atbilstoši spēkā esošajām likumdošanas aktu prasībām par atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtību, kā arī saskaņā ar nolietotu transportlīdzekļu apstrādes/pārstrādes darbības regulējošajos normatīvajos aktos noteikto.

### **Nolietoto transportlīdzekļu apstrādē radušos atkritumu apsaimniekošanas kārtība**

Uzņēmumā nolietoto transportlīdzekļu apstrādes (izjaukšanas) procesā radušos atkritumu apsaimniekošana plānota tā, lai bīstamo atkritumu daudzums, kas vienlaicīgi atradīsies uzņēmuma teritorijā būtu pēc iespējas mazāks (informāciju par atkritumu pagaidu uzglabāšanā plānotajiem veidiem un daudzumiem skat. tabulā Nr. 2). Sasniedzot maksimālo plānoto jaudu, teritorijā vienlaicīgi atradīsies ne vairāk kā 49,9 tonnas bīstamo atkritumu, t.sk. paši NTL, kas pirms izjaukšanas ir bīstami atkritumi. Tajā pašā laikā jāņem vērā, ka, uzsākot demontāžu, NTL ātri zaudē bīstamo atkritumu statusu un pārtop par nebīstamiem 160106 klases atkritumiem.

Nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanas procesā radušies bīstamie atkritumi (svina akumulatori, eļļas, bremžu šķidrums u.c. bīstamie atkritumi) un apstrādes procesā radušies slaucīšanas materiāli, absorbenti un darba apģērbs, kas piesārņots ar bīstamām vielām, tiek nodots kādam no profesionāliem bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kuri saņēmuši attiecīgu atļauju darbībām ar šāda veida atkritumiem.

Šķidrums eļļu atkritumus uzglabā maza izmēra plastmasas kannās, kā arī 200 l metāla mucās vai 1 m<sup>3</sup> tilpuma IBC kubos/konteineros (nodrošinot dažādu atkritumu veidu nesajaukšanu). Ja nolietotajās automašīnās uz demontāžas brīdi vēl ir saglabājies logu mazgājamais šķidrums un tosols, tos ielej plastmasas kannās (vai līdzīgā piemērotā tarā) un novieto īslaicīgai uzglabāšanai līdz nodošanai atbilstošam atkritumu apsaimniekotājam. Ja NTL uz demontāžas brīdi būs saglabājusies degviela, to iepildīs metāla kannās vai plastmasas IBC kubos un izmantos teritorijas darba tehnikas (iekrāvēji, manipulatori, traktortehnika) degvielas tvertņu uzpildīšanai, t.i., atkārtota izmantošana - darbības, kuru rezultātā nolietotu transportlīdzekļu sastāvdaļas izmanto to sākotnējam mērķim (par degvielu). NTL šķidrums (eļļas, degvielas, antifrizs u.tml.) tiek uzglabāti NTL izjaukšanas būvē.

Nolietotos akumulatorus uzglabā uz paliktņiem tajā pašā ražošanas būvē vai sārnu/skābju izturīgos 1 m<sup>3</sup> tilpuma konteineros. Parasti nolietotās automašīnas ir ilgi stāvējušas, daļēji jau demontētas vai sasistas, līdz ar to kondicionieros freons un radiatoros antifrizs vairs nav saglabājies. Ja tāds tomēr ir saglabājies, telefoniski tiek izsaukts licencēts uzņēmums, kas tos izvedīs.

Nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanas procesā radušies atkritumi, kas nav bīstami (stikls, nolietotās riepas, plastmasa, nebīstamie katalizatori u.c.), tiek uzglabāti tvertnēs (konteineros vai atbilstoša izmēra un materiāla kastēs, big-bag maisos, IBC kubos u.tml.) vai krautnēs un nodoti licencētiem atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem. Attīstot savu darbību, uzņēmums plāno uzsākt arī katalizatoru un kabeļu priekšapstrādi, tādējādi stimulējot atkritumu pārstrādes nozari, novirzot uz to tai augstvērtīgi sagatavotu atkritumu izejmateriālu. Melnos metāllūžņus un vrakus, tāpat kā krāsainos metālus līdz nosūtīšanai uz pārstrādi uzglabā uzņēmuma darbības – metāllūžņu savākšana, uzglabāšana un nosūtīšana uz pārstrādi - ietvaros.

Nolietotie transportlīdzekļi līdz demontāžai tiek uzglabāti atbilstoši aprīkotā laukumā un ražošanas būvē, to demontēšanu un atdalīto bīstamo atkritumu uzglabāšanu īsteno tikai un vienīgi ražošanas angārā, kas ļauj pilnībā izvairīties no ražošanas notekūdeņu radīšanas un nokrišņu ūdeņu piesārņošanas, kā arī piesārņojošo vielu potenciālas nonākšanas gruntī un augsnē.

### **SIA "TM Recycling" NTL pārstrādes plāna īstenošanas pasākumi, uzraudzība un indikatīvo rādītāju monitorings**

Plāna īstenošana tiks panākta, nepārtraukti uzraugot nolietoto transportlīdzekļu apsaimniekošanas procesu visos tā etapos un reģistrējot visus datus, sākot ar NTL pieņemšanas brīdi. SIA "TM Recycling" sadarbosies tikai ar tādiem atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kas saņēmuši attiecīgas atļaujas un/vai licences un finanšu nodrošinājumu, par ko pārliecināsies Valsts vides dienesta interneta vietnē.

Lai īstenotu nolietoto transportlīdzekļu pārstrādes plānu un uzraudzītu tā izpildi, uzņēmums sev ir izvirzījis sekojošus uzdevumus:

- sekot līdzi nolietoto transportlīdzekļu pārstrādes plānam un izpildīt tajā izvirzītās prasības;
- uzskaitīt un reģistrēt visus izjaukšanai/demontāžai pieņemtos transportlīdzekļus, to masu;
- iesniegt visu nepieciešamo informāciju valsts un pašvaldības institūcijām;
- veikt uzskaiti par nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanas rezultātā atdalīto sastāvdaļu (atkārtoti izmantojamu detaļu) veidiem un daudzumiem;
- veikt uzskaiti par nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanas rezultātā atdalīto atkritumu veidiem un daudzumiem;
- uzskaitīt un valsts Atkritumu pārvaldījumu uzskaites sistēmā reģistrēt visas saņemtās un nosūtītās atkritumu kravas;
- katru gadu līdz 1. martam iesniegt VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" elektroniskajā sistēmā statistikas pārskatu par apsaimniekotajiem un radītajiem atkritumiem iepriekšējā kalendārajā gadā;

- apsaimniekot nolietoto transportlīdzekļu īslaicīgās uzglabāšanas un pārstrādes vietu atbilstoši normatīvajos aktos un B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā noteiktajām prasībām;
- visu veidu atkritumus jau to rašanās laikā ievietot atsevišķās, atbilstoši marķētās taras vienībās, tā nodrošinot to nesajaukšanos;
- nodrošināt regulāru radīto atkritumu nodošanu, neveidojot to uzkrājumus;
- iespēju robežās sadarboties ar tādiem atkritumu apsaimniekotājiem, kas veic pārstrādi vai reģenerāciju, ne apglabāšanu;
- izvērtēt tīrākas ražošanas iespējas un izmantot tīrākas ražošanas elementus nolietoto transportlīdzekļu apstrādē;
- apsvērt jaunāko nolietoto transportlīdzekļu apstrādes tehnoloģiju ieviešanu;
- katra gada beigās apkopot datus par pieņemtajiem NTL un to pašmasu, radītajiem atkritumu veidiem un to nodošanu pārstrādei/reģenerācijai/apglabāšanai, lai konstatētu atbilstību plānotajam un nepieciešamības gadījumā aktualizētu NTL pārstrādes plānu.

#### **Plānotā sadarbība ar iedzīvotājiem, ražotājiem, transportlīdzekļu apdrošināšanas uzņēmumiem un pašvaldībām nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas jautājumos**

Uzņēmums plāno sadarboties ar iedzīvotājiem, pašvaldību, citiem nozares ražotājiem un transportlīdzekļu apdrošināšanas uzņēmumiem, sniedzot visu nepieciešamo informāciju par nolietoto transportlīdzekļu apsaimniekošanu, informējot par sasniegtajiem rādītājiem un sniedzot citu noderīgu informāciju.